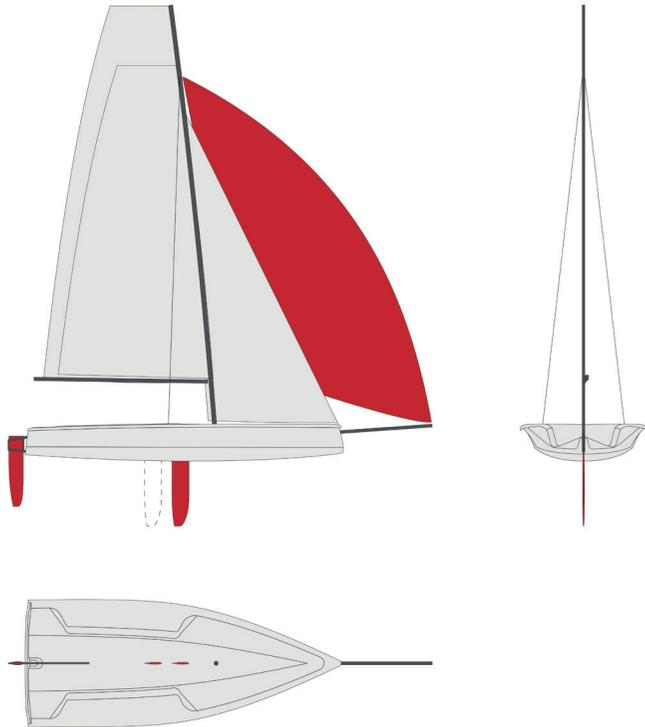


SPEZIFIKATIONEN FÜR STANDARDKONFIGURATION UND OPTIONEN

Version 1.5_ENG, September 2023, gültig für Bestellungen unter Preisliste A2024



TECHNISCHE DATEN

- Rumpflänge: 4,30 m / 14' 1"
- Breite: 1,70 m / 5' 7"
- Tiefgang: angehobenes Schwert 0,11 m / 4" , abgesenktes Schwert 0,98 m / 3' 3"
- Rumpfgewicht: 72 kg / 159 lbs
- Segelgewicht (MLC): 102 kg / 225 lbs
- Auslegungskategorie: D2
- Großsegel: 8,8m² / 95ft²
- Fock: 2,9 m² / 31 ft²
- Gennaker: 13,2 m² / 142 ft²
- Durchfahrthöhe: 6,10 m / 20 ft

- Schiffbauer: Samuel Manuard
- Industriedesign
- Konzept und F&E: Seascape

STANDARD-KONFIGURATION

KONSTRUKTION

- Rumpf, Deck und Struktur aus Vakuuminfusion von Vinylester mit PVC-Schaumstoffkern und Glasfasern
- Rumpf und Deck in einfarbig cremefarbenem Gelcoat lackiert
- Gerollter Antirutschbelag auf dem Cockpitboden
- Auslegungskategorie D2 gemäß europäischer Richtlinie und CE-Zertifizierungsanforderungen

SCHWERT UND STEUERANLAGE

- Zwei Schwertkästen (vorderer Kasten für volle Segel, hinterer Kasten nur für Großsegel)
- Ein GFK-Schwert in Gelcoat-Ausführung
- Ein GFK-Ruderblatt in Gelcoat-Ausführung
- Eloxiertes und pulverbeschichteter Aluminium-Ruderkasten mit Carbonpinne und Ronstan Battlestick-Pinnenverlängerung

COCKPIT

- Verstellbarer zentraler Fußriemen mit Gummibändern
- Befestigungspunkte an den Seiten des Rumpfes und an der Innenseite des Cockpits im Heck für die Option „Abnehmbare Räder“.

RIGG

- Zweiteiliger Carbonmast ohne Salinge
- Carbon-Baum
- Carbon-Bugsprit
- Alle Carbonteile sind UV-geschützt
- Großsegel, Fock und Gennakerfall
- 1/19 3 mm / 0,12"-Wanten mit Stagreitern an den Seitenwanten

SEGEL

- North Sails OneDesign Regatta-Square-Top mit durchgelattetem Großsegel, Pentex-Laminat, 8,8 m² / 95 ft²
- North Sails OneDesign Regatta-Rollfock mit vertikalen Latten und Reißverschluss am Vorliek, Pentex-Laminat, 2,9 m² / 31 ft²
- North Sails OneDesign Regatta-Gennaker in roter Farbe mit Retriever-Befestigungspunkten, Nylon, 13 m² / 140 ft²

GROSSEGELKONTROLLE

- Großschot mit Blöcken, A-Frame und Klampe am Baum
- Carbon-Gnav-System (Upside-Down Vang) mit Aufnahme und Klampe am Mastfuß
- Cunningham-Flaschenzug mit Klampe am Mastfuß
- Ausholer am Baumende einstellbar

FOCKKONTROLLE

- Fock-Rollreff-Satz und Rollreff-Leine
- Durchgehendes Fockfall in der Reißverschluss tasche mit Fockschalung
- Selbstwendefockschiene mit einstellbaren Begrenzern, Fockschot, Blöcken und Klampe am Mastfuß

GENNAKERKONTROLLEN

- Einziehbarer Carbon-Bugsprit mit laufender Takelausrüstung, gesteuert über das Gennakerfall,
- Gennakerfall und Retriever-Leine als durchgehendes Einfachseil, mit Klampe und Blöcken
- Durchgehende Gennakerschoten mit automatischen Ratschenblöcken
- Snuffer für Gennaker

OPTIONEN

FIRST 14 SE GENNAKER IN FARBE

- Anstelle des Standard-Gennakers von North Sails in ROT
- Farboptionen - WEISS, SCHWARZ

RUMPPFOLIERTUNG IN BENUTZERDEFINIERTER FARBE

- Rumpffolie in kundenspezifischer Farbe
- Die Option ist keine Transportschutzhülle, sondern Dekoration

BOOTSLAGERUNGSABDECKUNG ÜBER BAUM

- Für die Lagerung an Land mit gesetztem Mast und geriggtem Baum

TRANSPORTABDECKUNG

- Obere und untere Abdeckung für den Transport auf dem Dach oder auf dem Wagen, mit maßgeschneiderten Öffnungen für abnehmbare Räder

ABNEHMBARE RÄDER

- Eloxierter und pulverbeschichteter Aluminiumboden mit aufpumpbaren Reifen
- Einzigartige Befestigung am Rumpf mit Schraube
- Mögliche Lagerung auf dem Heck des Bootes während der Fahrt

TRANSPORTWAGEN

- Wagen aus verzinktem Stahl mit aufpumpbaren Reifen für den Slip-Start und die Lagerung im Club

*MLC: Die Masse des Bootes in Leichtbauweise beinhaltet das Gewicht des Bootes in der standardmäßigen, fahrbereiten Konfiguration, Kiel, Standardausrüstung und Segel (Großsegel und Fock).

Beneteau First 14 SE – Seascape Edition_Spezifikationen für Standardkonfiguration und Optionen_ Version 1.4_DEU, Januar 2023

Seascape d.o.o., Podpeč 53, 1352 Preserje, Slowenien.

Die Spezifikationen und Beschreibungen dienen nur zur Orientierung und können ohne vorherige Ankündigung geändert werden.

www.beneteau.com

www.seascape-edition.com