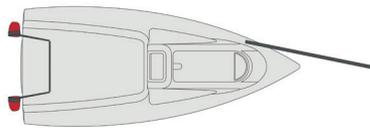


SPEZIFIKATIONEN FÜR STANDARDKONFIGURATION UND OPTIONEN

Version 1.5_ENG, September 2023, gültig für Bestellungen unter Preisliste A2024



TECHNISCHE DATEN

- Länge: 5,55 m / 18' 3"
- Breite: 2,38 m / 7' 10"
- Verdrängung mit Standardkiel (MLC*): 500 kg / 1102,31 lbs
- Standardkiel
 - Tiefgang: angehobener Kiel 0,18 m / 7", abgesenkter Kiel 1,5 m / 4' 11"
 - Ballast: 125 kg / 276 lbs
- Flacher Kiel
 - Tiefgang: angehobener Kiel 0,3 m / 11", abgesenkter Kiel 1,1 m / 3' 7"
 - Ballast: 145 kg / 320 lbs
- Großsegel: 15,6 m² / 168 ft²
- Fock: 9,0 m² / 97 ft²
- Mast (Kohlefaser): 7,40 m / 24' 3"
- Baum (Kohlefaser): 3,00 m / 9' 10"
- Bugspriet (Kohlefaser): 1,40 m / 4' 7"
- Rumpf-/Deckmaterial: GFK
- Sinksicheres Volumen: 1 m³ / 35 ft³
- CE Auslegungskategorie: C4

- Schiffbauer: Manuard YD
- Konzept und F&E: Seascape
- Industriedesign: EP Studio
- Leistungsoptimierung: Tomislav Bašič, Samuel Manuard, Francois Coutant

- Durchfahrtshöhe: 8,52 m / 27' 11"
- Höhe auf Anhänger: 2,40 m / 7'10" - ohne Mast 1,85 m / 6'1"
- Länge mit Anhänger: 7,40 m / 24'3" - ohne Mast 7,20 m / 23'7"

STANDARD-KONFIGURATION

KONSTRUKTION

- Rumpf und Deck aus handverlegtem Soric und Schaum-Sandwich mit Glasfasern, verstärkt mit Polyester und Vinylesterharz
- Kettenplatten mit dem Rumpf verschraubt
- Der Rumpf ist mit einem Stringer und den Schotten der beiden sinksicheren Kammern verstärkt
- Deck mit gegossener rutschfester Oberfläche mit hoher Rutschfestigkeit
- Zwei querliegende Ruder aus GFK-Schaumstoff-Sandwich, montiert in speziellen Aluminiumkassetten
- Bolzen, Schrauben und Beschläge aus rostfreiem Stahl in Marinequalität
- Rumpf und Deck in einfarbigem Off-White gespritzt
- Rumpfscheibe in Gelcoat-Ausführung - vorbereitet für das Aufbringen von Antifouling

KIELHALTERUNG

- Schwenkkiel aus Gusseisen mit PE-Epoxid-Grundierung und Antifouling-Schutz
- Edelstahlwinde mit Dyneema-Hochmodulseil zum Heben des Kiels
- Sicherheitsstifte für die Befestigung des Kiels im Kielkasten
- Schlitz für die Kiellippen, die den Ausgang des Kielkastens verschließen
- Befestigungspunkt für Hebegurte an der Oberseite des Kielkastens

DECKSAUSRÜSTUNG:

- Kettenplatten aus Edelstahl für Wanten und Vorstag
- Halbkreisförmige Öffnungsluke auf dem Vordeck für Licht und Belüftung
- Ronstan-Blöcke und Klampen für die Steuerleinen von Großsegel, Fock und Gennaker
- Ronstan Fockschiene
- Kompositpinne mit Ronstan Pinnenverlängerung
- Weiche (Neopren) Abdeckung während des Segelns und harte (Plexiglas und GRP) Abdeckung
- zur Lagerung und zum einfachen Transport
- Befestigungen für die Motorhalterung am Heck
- Vom Cockpit aus bedienbare Bilgenpumpe

STEHENDE & LAUFENDE TAKELAGE

- Mast und Baum aus Kohlefaser mit lokalen Verstärkungen

- Mast mit UV-beständiger Folie geschützt, Baum und Bugspriet mit UV-Klarlack gestrichen
- Einziehbarer Bugspriet aus Kohlefaser
- Gennaker-Snuffer-System an Deck
- Bartels Fock-Rollreff-Set aus rostfreiem Stahl
- U-Bügel-Verankerungsringe am Mittelbug und am Heck (3x)
- Individueller Mastfuß, der ein einfaches Aufstellen des Mastes ohne Kran ermöglicht
- 1x19 stehendes Tauwerk mit Flaschenschraubenverstellern
- Ausholer mit 2:1-Kupplungsführung im Baum
- Großschot mit Klampe, Wirbel, Ratsche und vier kugelgelagerten reibungsarmen Blöcken
- 6:1 Baumniederholerflaschenzug
- Zwei 2:1 Fockschoten mit Blöcken und Klampen
- Ein 2:1 Dyneema-Großfall mit Klampe
- Ein Dyneema Fockfall Ein Mastkopf Gennakerfall/ Gennakerentnahmeleitung
- Eine Bugspriet-Kontrollleine
- Komposit-Schäkel für Befestigungen
- Zwei Gennaker-Schoten
- 8:1 Cunningham-Kontrollleine mit Blöcken und Klampen

SEGEL

- North Sails OneDesign Regatta-Square-Top mit durchgelattetem Großsegel, Pentex-Laminat, 15,6 m² / 168 ft²
- North Sails OneDesign Regatta-Rollfock mit vertikalen Latten und Reißverschluss am Vorliek, Pentex-Laminat, 9,0 m² / 97 ft²

WEITERES ZUBEHÖR

- Wantenspannungsmesser
- Tasche mit Schraubenschlüsseln für die Montage
- Schließsystem für die Haupteingangsluke
- Mast-Transporttasche

INNENRAUM

- Innenraum mit Topcoat und weißem Gelcoat auf den Formteilen für eine saubere und pflegeleichte Oberfläche
- Doppelte V-Koje mit darunter liegendem sinksicherem Volumen
- Stauraum unter den Seiten des Cockpits
- Schutzabdeckung für die Kielwinde

SPEZIFIKATIONEN OPTIONEN

FLACHER SCHWENKKIEL

- Schwenkkiel aus Gusseisen, mit PE-Epoxid-Grundierung und Antifouling-Schutz
- Tiefgang von 1,1 m / 3'7" in der abgesenkten Position und 0,3 m / 11" in angehobener Position

SEGEL

NORTH SAILS GENNAKER

- North Sails OneDesign Regatta-Gennaker mit zwei Aufholpunkten,
- Nylonmaterial, 34,30 m² / 369 ft²
- Konzipiert für das Hissen und Einholen der Fahnen in den Snuffer Bag für einfache Handhabung und volle Kontrolle Farboptionen - WEISS, SCHWARZ oder ROT

NORTH SAILS ROLLREFF CODE0

- Hartes Vorliek Rollreff Code0
- Nylonmaterial, 17,70 m² / 191 ft²
- Ronstan Rollreff-Set mit gespleißter Endlos-Rollreff-Leine
- Hervorragend geeignet für engere Winkel und stärkeren Wind
- Farboptionen - WEISS, SCHWARZ oder ROT

NORTH SAILS J2 SCHWERE FOCK

- Kleinere Rollfock mit Reißverschluss am Vorliek,
- Dacron-Material, 7 m² / 75 ft²
- Einfache Handhabung und volle Kontrolle bei Windbedingungen über 20 kt TWS

NORTH SAILS A5 HEAVY GENNAKER

- Kleinerer Gennaker mit zwei Aufholpunkten,
- Nylonmaterial, 26,30 m² / 283 ft²
- Standard-Hiss- und Fallsystem im Snuffer,
- Einfache Handhabung und volle Kontrolle bei Windbedingungen über 20 kt TWS
- Farboptionen - WEISS, SCHWARZ oder ROT

INNENRAUM

KOMFORT-PAKET IN DER GEWÄHLTEN FARBE:

- Komfortable, 7 cm / 2,75" dicke Kissen in GRAU, TÜRKIS und GRÜN
- EVA-Fußboden-Schaumstoffpolsterung
- Farboptionen für Kunstleder - GRAU, TÜRKIS oder GRÜN

FIRST CREW-TASCHEN (4 STÜCK) IN AUSGEWÄHLTER FARBE

- Wasserabweisende, leicht aufzuhängende FIRST-Taschen aus PVC für die Crew
- Befestigungspunkte für die beiden Taschen im Salon und zwei über der vorderen V-Koje
- FIRST SE Griffe in Rot
- Farboptionen - GRAU, WEISS, BLAU, ROT oder GELB

WEITERE OPTIONEN

LUKE IM COCKPIT FÜR ZUSÄTZLICHEN STAURAUUM

- Kunststoff-Luke mit Schloss unter der Pinnenanlage
- Bietet Zugang zu zusätzlichem Stauraum unter dem Cockpit.

SEILTASCHEN

- Zwei Seilsäcke im Cockpit für einen aufgeräumten Cockpitbereich

INSTRUMENTENHALTER

- Kundenspezifische Instrumentenhalterung an der Schwanenhalsachse unter dem Baum befestigt
- Doppelpes Dual-Lock-Klettband zur Fixierung des Instruments

TRAILER MIT ZUBEHÖR

- Abnehmbare Motorhalterung am Heck des Bootes montiert
- Für Außenborder mit dem kurzen Schaft bis 4 PS

EVA-SCHAUM ALS BODENBELAG

- Faltbarer Anker, 4 kg / 8,81 lbs
- 40m/8mm 131,23ft/0,47" Ankerleine mit 10 m Bleieinsatz, 2 kg/4,4 lbs
- Outils Ocean Aufbewahrungstasche für den Anker

- Festmacherleinen mit gespleißten Enden 10m/8mm 32*10"/ 0,47", 4x, gespleißte Enden
- Kundenspezifische viereckige Fender Outils Ocean mit Fixierungsseilen, 4x

THEBEGURTE

- Drei Hebegurte, die in einem einzigen Hebepunkt verbunden sind
- Sicherheitsschleufe für Hebegurte
- Mögliches Kranieren mit Stufenmast

MARINE-SITZSACK

- Rechteckiger Sitzsack für zusätzlichen Komfort auf und unter Deck
- Gespleißtes Seil mit Schnappschäkel
- Farbkombinationen – GRAU/WEISS und GRAU/BLAU

RUMPFOLIERTUNG IN BENUTZERDEFINIERTER FARBE

- Rumpffolie in kundenspezifischer Farbe
- Die Option ist keine Transportschutzhülle, sondern Dekoration

ABDECKUNGEN & TASCHEN

SONNENZELT MIT STANGEN

- Tyvek-Sonnensegel über dem Baum
- Ausgestattet mit teleskopischen Zeltstangen und Gummibändern zur leichteren Befestigung

SCHUTZABDECKUNG FÜR SNUFFER

- Transport- und UV-Schutzhülle für Snuffer, keine Snuffer-Tasche für Gennaker
- Kann nur benutzt werden, wenn der Snuffer-Sack ohne Gennaker zusammengerollt und gefaltet sich innerhalb des Snuffer-Rings befindet
- Erlaubt es, den Snuffer-Sack am Snuffer-Ring zu befestigen

TRANSPORTWESEN

KUNDENSPEZIFISCHE BOOTSHALTERUNGEN

- GFK-Halterungen mit EVA-Schaumpolsterung nach Kundenwunsch
- Eine vordere Halterung und zwei hintere Halterungen

- Für den Transport auf dem Trailer oder die Lagerung an Land
- Bereits in der LOK-Anhängeroption enthalten

LOK-ANHÄNGER (900 KG) MIT AUSTRÜSTUNG

- Kundenspezifisch gefertigter Anhänger mit verzinktem Stahlrahmen
- Zugelassen für max. 1600 kg Anhängelast
- Knott-Ausrüstung und Handbremse
- Handwinde optimiert für Slipstart auf Maststütze Vorderes Stützrad & hinteres Stützbein
- GFK-Halterungen mit EVA-Schaumpolsterung nach Kundenwunsch
- Gepolsterte Gurte
- Leuchten mit europäischem 13-poligem Standardstecker
- Außerhalb Europas nicht verfügbar

MLC: Die Masse des Bootes in Leichtbauweise beinhaltet das Gewicht des Bootes in der standardmäßigen, fahrbereiten Konfiguration, Kiel, Standardausrüstung, Segel (Großsegel und Fock) und Motor

Beneteau First 18 SE – Seascape Edition_Spezifikationen für Standardkonfiguration und Optionen_ Version 1.4_DEU, Januar 2023

Seascape d.o.o., Podpeč 53, 1352 Preserje, Slowenien.

Die Spezifikationen und Beschreibungen dienen nur zur Orientierung und können ohne vorherige Ankündigung geändert werden.

www.beneteau.com

www.seascape-edition.com