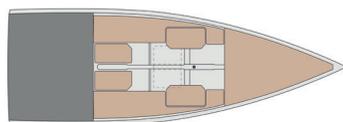


SPEZIFIKATIONEN FÜR STANDARDKONFIGURATION UND OPTIONEN

Version 1.5_ENG, September 2023, gültig für Bestellungen unter Preisliste A2024



TECHNISCHE DATEN

- Rumpflänge: 7,29 m / 23' 11"
- Breite: 2,50 m / 8' 2"
- Verdrängung (MLC*) mit Standardkiel: 1000 kg / 2205 lbs
- Standardkiel
- Tiefgang: angehobener Kiel 0,25 m / 9", abgesenkter Kiel 2,00 m / 0,82 ft, 6' 7"
- Gewicht: 300 kg / 661 lbs
- Flacher Kiel
- Tiefgang: angehobener Kiel 0,55 m / 1' 9", abgesenkter Kiel 1,15 m / 3' 9"
- Gewicht: 430 kg / 948 lbs
- Großsegel (Laminat): 24,0 m² / 258 ft²
- Fock (Laminat): 15,3 m² / 165 ft²
- Gennaker (Nylon): 58,0 m² / 624 ft²
- Mast (Kohlefaser): 10 m / 32' 10"
- Baum (Kohlefaser): 3,50 m / 11' 6"
- Bugspriet (Kohlefaser): 2,08 m / 6' 10"
- Material Rumpf/Deck: Vakuumfundiertes GFK
- Sinksicheres Volumen: 1,6 m³ / 57 ft³
- CE Auslegungskategorie: C8
- Schiffbauer: Manuard YD
- Industriedesign
- Konzept und F&E: Seascape
- Durchfahrhöhe: 11,26 m / 36' 11"
- Höhe auf Anhänger: 3,4 m / 11' 2" - ohne Mast 2,25 m / 7' 5"
- Länge über alles auf dem Anhänger: 10 m / 32' 10" - ohne Mast 9,20 m / 30' 2"

STANDARD-KONFIGURATION

KONSTRUKTION

- Rumpf und Deck aus vakuumfundiertem Vinylesterharz, Airex PVC-Schaum und Soric GFK-Sandwich mit unidirektionalen und multiaxialen Laminaten
- Der Rumpf ist mit infundierten GFK-Stringern im Kiel und im Bugbereich verstärkt.

- Das Deck ist mit einer geformten Antirutschschicht versehen
- Zwei an Querbalken aufgehängte Ruder aus GFK-Schaumstoffsandwich und Aluminiumgehäusen
- Rumpf und Deck sind einfarbig grauweiß RAL 9003 lackiert
- Der Rumpf wird für das Auftragen von Antifouling vorbereitet
- Mit Gelcoat bearbeitete und geglättete Unterwasserbereiche mit eventuellen Fehlern und Unvollkommenheiten, die für das Schleifen und Auftragen von Epoxid-Grundierung und Antifouling vorbereitet sind

KIELHALTERUNG

- Schwenkkiel aus GFK-Vinylester-Verbundwerkstoff mit Bleibirneneinsatz
- Kundenspezifische, handbetriebene Kielwinde aus Edelstahl
- Kielkopf und -kanten mit Epoxid-Grundierung geschützt
- Slot Strip / Kiellippen, die den Ausgang des Kielkastens verschließen

DECKSAUSRÜSTUNG:

- 45 cm / 18" hoher Heckkorb, Kanzel und Stützen mit einer einzigen Rettungsleine
- Zwei Kissen mit Rettungsleine
- Bug- und Heckverankerungsklampen aus Edelstahl
- Kettenplatten aus Edelstahl für Wanten und Vorstag
- Auf dem Kajütdach montierte Luke 58 x 58 cm / 23 x 23" für den Zugang zur Kajüte
- 2x Harken STA20 Winden auf dem Kajütdach
- 2x Ronstan Fockschienen mit Blöcken auf dem Kajütdach
- Spinlock-Kupplungen für Fall- und Steuerleinen
- Ronstan Blöcke und Klampen für andere Steuerungen
- Pinne in Carbon-Optik mit Ronstan Pinnenverlängerung
- 2x Tauwerkstaschen der Marke First von Outils Océans
- Fenster aus gehärtetem Glas auf jeder Seite des Kajütdachs
- Geräumiger Stauraum unter dem Cockpitbereich mit zwei großen Luken
- Bilgenpumpe
- Befestigungspunkt für Innen-/Außentisch im Cockpit
- Befestigungen für die Motorhalterung
- Zahlenschloss für den Hauptkajütengang

MAST UND RIGG

- Mast und Baum aus hochwertiger Kohlefaser von Compotech mit einem Satz zurückgeschwungener Salinge, alles aus hochwertiger Kohlefaser gefertigt
- Carboneile UV-geschützt
- Durchgehendes 1x19 stehendes Tauwerk mit Flaschenschraubenverstellern

- 8:1 Ausholer und zwei Reffs
- Einziehbarer Carbon-Bugsprit, der vom Cockpit aus gesteuert wird
- Eine verjüngte Großschot mit Großschot-Tackle aus kugelgelagerten reibungsarmen Blöcken
- 12:1 Baumniederholer
- Zwei Fockschoten
- Ein 2:1 Dyneema-Großfall
- Ein Dyneema Fockfall
- Ein Dyneema-Faltfall für den Spinnaker
- Zwei Reffleinen
- Eine Bugsprit-Kontrollleine
- Eine Spinnaker-Wendeleine
- Zwei konisch zulaufende Spinnakerschoten
- Eine 8:1 Cunningham-Kontrollleine
- Facnor FLT Fockroller mit Rollreffleine
- Mast-Transportabdeckung

STANDARDSEGEL

- North Sails Großsegel - 24 m²/258 ft², Pentex-Laminat, triradial geschnitten, mit zwei Reffs und Bolzenleine
- North Sails Rollfock - 15,3 m²/164 ft², Pentex-Laminat, triradial geschnitten mit vertikalen Latten und Stagreitern am Vorliek

INNENRAUM

- Schotten und Möbel sind leicht mit einer seidenmatten Deckfarbe und weißem RAL 9003 Gelcoat auf den Formteilen beschichtet, um ein leichtes, sauberes und pflegeleichtes Finish zu erzielen

Bugbereich:

- Doppelte V-Koje mit darunter liegendem sinksicherem Volumen
- Licht und Belüftung durch große Vorschiffsluke

Zentraler Salonbereich:

- Heller und geräumiger Hauptkajütenbereich mit großer Niedergangsluke
- Lange Kojen/Bänke mit Stauraum unter den vorderen 1,5 m und sinksicherem Volumen unter dem Rest
- Klappbare Abdeckungen für den Stauraum
- Waschbrett und Schiebeluke im Niedergang aus Plexiglas
- EVA-Fußboden-Schaumstoffpolsterung
- Zwei Wichard-Klappösen für Hebegurte am Kielkasten
- Befestigungspunkt für Innen-/Außentisch an der Oberseite des Kielkastens

OPTIONEN SPEZIFIKATIONEN

FLACHER SCHWENKKIEL

- Flachkielversion, mit reduziertem Tiefgang - angehobene Position 0,55 m / 1' 10", abgesenkte Position 1,15 m / 3' 9"
- Erhöhtes Gewicht für vergleichbare Stabilität wie beim Standard-Tiefkiel: 430 kg / 948 lbs
- Flachkiel ragt in angehobener Position 0,3 m / 1' aus dem Rumpf heraus; daher ist ein Trailer-Upgrade für Flachkiel erforderlich, und das Boot kann nicht mehr angestrandet werden
- Betrieben mit manueller Standard-Kielwinde aus Edelstahl
- GFK-Vinylester-Verbundschale mit Bleieinlage
- Kielkopf und -kanten mit Epoxid-Grundierung geschützt
- Schlitzleiste/Kiellippen zum Verschließen des Kielschlitzes
- Mögliche Nachrüstung von der Tiefkiel- zur Flachkielversion und umgekehrt

SEGEL

NORTH SAILS FRACTIONAL GENNAKER IN EINER FARBE NACH WAHL

- Fractional Soft Luff Gennaker/asymmetrischer Spinnaker
- Norlon RipStop Nylon 90, 58,00 m² / 624 sq. ft
- Farboptionen - WEISS, ROT und SCHWARZ

NORTH SAILS A5 ROLLREFF-GENNAKER & ROLLREFF IN EINER FARBE NACH WAHL

- Fractional A5 Rollreffanlage mit engem Vorliek,
- Facnor FX 1500+ Rollreff-Set mit gespleißter Endlos-Rollreff-Leine
- Norlon RipStop Nylon 150, 42,50 m² / 458 ft²
- Farboptionen - WEISS, ROT und SCHWARZ

NORTH SAILS J2 SCHWERE FOCK

- Kleinere schwere J2-Rollfock für Standard-Rollreffs
- Biradial geschnittenes, starkes Laminat, 12,10 m² / 130 ft²

NAVIGATION & ELEKTRONIK

KOMPASS PLASTIMO CONTEST 101

- Kompass am Schott neben dem Niedergang montiert
- Kompasslicht angeschlossen an den Schalter für die Navigationsbeleuchtung

ELEKTRISCHER AKKU (12 V)

- Seanapps-Mobilanwendung und GSM/GPS-Tracker für die Live-Kontrolle Ihres Bootes (Fahrtenbuch, Ankern) und Echtzeit-Warnungen (Eingangssensor und Batteriestatus) mit 1-Jahres-Abonnement
- AGM-Batterie 12V/70 Ah
- Sunbeam Tough Serie begehbar 55W Solar auf der Kabine vor dem Mast mit intelligentem MPPT Solarpanel-Regler für bis zu 30% bessere Panel-Effizienz und Bluetooth-Konnektivität
- Indirekte LED-Innenbeleuchtung
- Bedienfeld mit Voltmeter-Anzeige, Schalter und Box unter dem Niedergang
- Doppelter USB-Stecker & Standard 12V-Stecker
- Dreifarbige Navigations- und Ankerlichter am Mastkopf mit Schaltern auf dem Bedienfeld

GARMIN-INSTRUMENTENPAKET

- GMI 20 große und helle 4" QVGA-Farbdisplays mit LED-Hintergrundbeleuchtung, auf dem Kajütdach installiert
- Airmar DST810 Wandler für Tiefe, Geschwindigkeit und Temperatur
- Kabelgebundener Windgeber gWind Regatta
- NMEA2000 Backbone-Kit und Verkabelung
- Spezieller Schalter auf dem Bedienfeld

RAYMARINE ST1000 AUTOPILOT-BASISPAKET

- Autonomer Pinnenpilot Raymarine ST1000
- Decks- und Pinnenbefestigungspunkte
- Elektrische Verkabelung mit einem Schalter auf dem Bedienfeld

RAYMARINE EVO100 PERFORMANCE AUTOPILOT-PAKET

- Raymarine EV100 Pinnenpilot mit EV-1 Sensorkern
- P70-Display, montiert am Schott neben dem Niedergang
- Raymarine S100 Fernsteuerung
- Befestigungspunkte an Deck
- Elektrische Verkabelung für den Piloten

230V-LADEPAKET

- 230V-Ladegerät mit Sicherung
- Landkabelsteckdose im Cockpit
- Landkabel (15 m) mit Adapter für Standard 230V-Steckdose
- Interne 230V-Steckdose
- Nicht erhältlich für die USA

115V-LADEGERÄT

- 115V-Ladegerät mit Sicherung
- Externe Landkabelsteckdose im Cockpit
- Landkabel (15 m - 49 ft)
- Interne 115-V-Steckdose
- Nur in den USA erhältlich

LNNENRAUM

CHEMIETOILETTE

- Tragbare Thetford 335 Port-a-Potty Chemietoilette
- Vorgesehener Stauraum im Salon unter den verschiebbaren Kojenverlängerungen, begrenzt und befestigt mit dem Kielkasten

KOMFORTPAKET IN EINER FARBE NACH WAHL

- Kunstlederpolster auf der vorderen V-Koje und den Seitenbänken des Salons
- Farboptionen - GRAU und TÜRKIS
- Ausziehbare Kojenverlängerungen aus Holz auf beiden Seiten des Kielkastens mit Polstern in der gewählten Farbe; sie erweitern die Bank zu einer bequemen Kojenverlängerung oder bieten zusätzliche Sitzplätze; bei Nichtgebrauch werden die Platten unter dem Eingang verstaut und ermöglichen freie Bewegung im Salon
- Innen-/Außentisch mit Aufbewahrungstasche in Grau

FIRST SE CREW-TASCHEN (4 STÜCK), FARBE NACH WAHL

- Wasserabweisende, leicht aufzuhängende FIRST-Taschen aus PVC für die Crew
- Befestigungspunkte für die beiden Taschen im Salon und zwei über der vorderen V-Koje
- FIRST SE Griffe in Rot
- Farboptionen - GRAU, WEISS, BLAU oder ROT

WEITERE OPTIONEN

TRAILER MIT ZUBEHÖR

- Abnehmbare Motorhalterung am Heck des Bootes montiert
- Für Außenborder mit langem Schaft, bis zu 6 PS

EVA-SCHAUM ALS BODENBELAG

- Spade A60 Aluminiumanker (4,5 kg / 10 lbs)
- 40 m/12 mm 131' 3" / 0,47" Seil für den Anker mit 10 m / 32' 10" Bleieinsatz

- Robuste Outils Océan Aufbewahrungstasche für den Anker und das Seil
- Festmacher mit gespleißten Enden, 10m/12mm 32' 10"/0,47", 4x
- Quadratische Fender Outils Océan mit Befestigungsseilen, 4x

KUNDENSPEZIFISCHE BADELEITER

- Badeleiter aus Edelstahl in Marinequalität
- Robust, aus einem Stück gefertigt (nicht klappbar), mit einem Griff zum leichteren Besteigen
- Anbringung am Heck des Bootes, zwischen den beiden Ruderblättern
- Bei Nichtgebrauch leicht unter dem Cockpit zu verstauen
- Kompatibel mit der Option „Abdeckung für Heckbank und Steueranlage“

TISCH FÜR INNEN-/AUSSENBEREICH

- Klappbarer Holztisch, der im Salon oder im Cockpit verwendet werden kann
- Modulares Mittelbein aus Aluminium, weiß pulverbeschichtet
- Befestigungspunkt an der Oberseite des Kielkastens im Salon und am Cockpitboden
- Wasserabweisende PVC-Aufbewahrungstasche für alle Teile in GRAU

ABDECKUNG DER STEUERANLAGE & SITZBANK AM HECK

- Schutzabdeckung für die Steueranlage, praktisch für Clubs und Segelschulen
- Bequeme Sitzbank im hinteren Teil des Cockpits als zusätzliche Sitzgelegenheit und Sonnenliegefläche im Segelbetrieb
- Sehr leichte Option, gebaut aus GFK mit Wabenkern und geformtem Antirutschbelag
- Leicht abnehmbare, mit Stiften gesicherte Ausrüstung zur Gewichtsreduzierung im Regattamodus

SPINLOCK-PINNENVERLÄNGERUNG

- Spinlock Pinnenverlängerung EA1200DS, anstelle des Standard Ronstan Battlestick
- Mit der Pinne durch ein Gummigelenk verbunden, das sie aufrecht hält
- Besonders empfehlenswerte Option für Shorthand-Segeln und zusammen mit den Autopilot-Optionen

MARINE-SITZSACK

- Rechteckiger Sitzsack für zusätzlichen Komfort auf und unter Deck
- Gespleißtes Befestigungsseil mit Kunststoff-Schnappschäkel
- Farbkombinationen - GRAU/WEISS und GRAU/BLAU

RUMPFOLIERTUNG IN BENUTZERDEFINIERTER FARBE

- Rumpffolie in kundenspezifischer Farbe
- Bei Verschiffung im Container sollte die Version „nicht angebracht“ bestellt werden.
- Die Option ist keine Transportschutzhülle, sondern Dekoration

ABDECKUNGEN & TASCHEN

LAZYBAG

- Lazybag mit intelligenten Lösungen für einfachere Handhabung und Lagerung des Großsegels
- Rollfertig unter Segeln, entwickelt um Lazy Jacks zum Mast zu ziehen
- Geteilte Stützplatten für leichteren Transport und Lagerung
- Gespleißte Dyneema-Lazy Jacks mit Komposit-Schäkelbefestigungen
- Lässt sich zusammen mit der Tasche für die Sonnenzeltoption öffnen

SONNENZELT (LAZYBAG-MONTAGE)

- Zeltbeschattungsoption zur einfachen Montage am Lazy-Bag mit Reißverschluss
- Gummibänder für die Befestigung an der Reling
- Sunbrella-Stoff

SONNENSEGEL MIT STANGEN

- Beschattungsoption, über dem Großsegel und Baum installiert
- Zeltstangen zum Ausfahren und Befestigen der Abdeckung
- Gummibänder für die Befestigung an der Reling
- Tyvek-Material

TRANSPORTWESEN

HEBEGURTE

- Drei Hebegurte, die in einem einzigen Hebepunkt verbunden sind
- Mögliches Kranieren mit aufgestelltem Mast, da das Boot leicht nach vorne kippt
- Sicherheitsschlaufe aus Dyneema um den Mast
- Zertifizierte Hebeausrüstung
- Gleiche Anordnung, mit unterschiedlichen Längen der Gurte für den flachen Kiel

PROVISORISCHER MASTKRAN (A-RAHMEN)

- Erleichtert das Aufstellen des Mastes ohne Kran
- Leichter pulverbeschichteter Aluminium-Teleskop-A-Rahmen als provisorischer Kran
- Gespleißte Dyneemaseile mit Haken für achterliche Befestigungen
- Spezielle Transport- und Aufbewahrungstasche

LOK SPEZIALANHÄNGER MIT AUSTRÜSTUNG

- Maßgeschneiderter Anhänger mit verzinktem Stahlrahmen
- Zugelassen für max. 1600 kg Anhängelast
- Einachsig mit Niederquerschnittsreifen für leichteren Slip-Start
- Knott-Ausrüstung und Handbremse
- Bremsen und Dämpfer für 100km/h-Zulassung
- Integrierte Bremstrommelwaschanlage
- Maststütze mit manueller Winde zum Zuwasserlassen/Einholen des Bootes
- Heckseitige GFK-Wiegen mit EVA-Schaumstoffpolsterung
- Gummirollen in der Mitte und Pads vorne für leichteres Slip-Launching
- Vorderes Stützrad und hinteres Stützbein
- 13-poliger europäischer Standardstecker
- Reservereifen
- Trailergurte mit Polstern
- Nur für Europa verfügbar

KUNDENSPEZIFISCHE BOOTSHALTERUNGEN FÜR DEN ANHÄNGER

- Zwei GFK-Halterungen mit EVA-Schaumpolsterung, die das Heck des Bootes auf dem Anhänger abstützen
- Bereits im Lieferumfang der Lok-Anhänger-Option enthalten

*MLC: Die Masse des Bootes in Leichtbauweise beinhaltet das Gewicht des Bootes in der standardmäßigen, fahrbereiten Konfiguration, Kiel, Standardausrüstung, Segel (Großsegel und Fock) und Motor

Beneteau First 24 SE – Seascape Edition_Spezifikationen für Standardkonfiguration und Optionen_Version 1.4_DEU, Januar 2023

Seascape d.o.o., Podpeč 53, 1352 Preserje, Slowenien.

Die Spezifikationen und Beschreibungen dienen nur zur Orientierung und können ohne vorherige Ankündigung geändert werden.

www.beneteau.com

www.seascape-edition.com