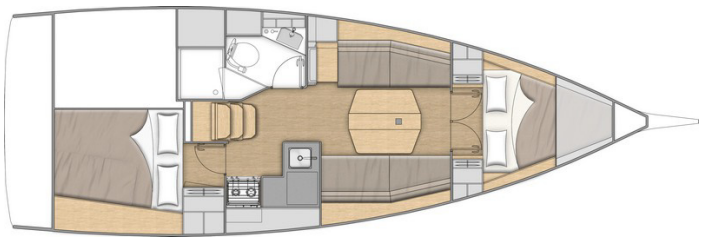
Oceanis 34.1

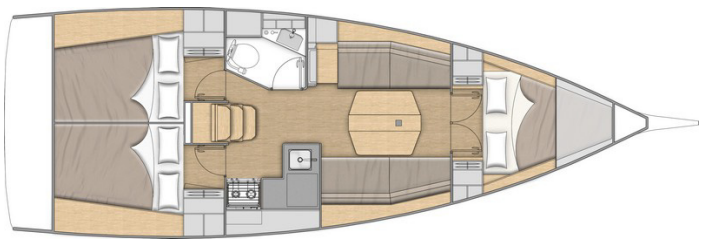
Ausstattungsliste - Europa











ALLGEMEINE EIGENSCHAFTEN

• Länge über alles	10,77 m	*35'4"*
• Länge Rumpf	9,96 m	*32'8"*
• Länge Wasserlinie	9,50 m	*31'2"*
• Breite Rumpf	3,57 m	*11'9"*
• Tiefgang Langkiel (Guss)	2,00 m	*6'7"*
• Ballastgewicht Langkiel	1 580 kg	*3,482 lbs*
• Tiefgang Kurzkiel (Guss)	1,50 m	*4'11"*
• Ballastgewicht Kurzkiel	1 860 kg	*4,099 lbs*
• Höhe über Wasserlinie (sämtlicher Mastmodelle), mit Antenne	15,57 m	*51'1"*
• Konstruktionsverdrängung	5 470 kg	*12,046 lbs*
• Kraftstoff-Fassungsvermögen (Standard)	130 l	*34 US Gal*
• Frischwassertank:		
- Standard	231 l	*61 US Gal*
- Option	130 l	*34 US Gal*
• Motorleistung		
- Standard	21 PS	*21 HP*
- Option	30 PS	*30 HP*
- Elektromotor	Cruise 6.0 FP	*Cruise 6.0 FP*

KONSTRUKTEURE / DESIGNER

- Schiffbauer: Marc Lombard Yacht Design Group
- Innen- und Außendesign: Nauta

CE FAHRTGEBIETSZERTIFIKAT

- Kategorie A - 6 Personen
- Kategorie B - 8 Personen
- Kategorie C - 10 Personen

SEGELFLÄCHE UND SEGELPLAN

• Klassisches Großsegel (Standard)	31,40 m²	*338 sq ft*
• Grosssegel Rollvorrichtung (Option)	26,20 m²	*282 sq ft*
• Selbstwendendes Focksegel (Standard)	17,10 m²	*184 sq ft*
• Genua auf Rollvorrichtung (106 %)	23,30 m²	*251 sq ft*
• Code 0	50,40 m²	*542 sq ft*
• Asymmetrischer Spinnaker	80,00 m²	*861 sq ft*
• Classic-Mast:		
- I	12,82 m	*42'1"*
- J	3,65 m	*12'*
- P	12,66 m	*41'6"*
- E	4,15 m	*13'7"*
• Rollmast:		
- I	12,79 m	*42'*
- J	3,65 m	*12'*
- P	12,56 m	*41'2"*
- E	4,50 m	*14'9"*

PERFORMANCE-SEGEL (in Verbindung mit Standard-Classic-Mast)

• "Quare Top" Grosssegel	35,30 m²	*380 sq ft*
• Genua-Klüver (auf Flatdeck-Rollreff)	27 m²	*290 sq ft*

seanapps
CONNECT YOUR BOAT FREE YOUR MIND

Oceanis 34.1

Ausstattungsliste - Europa

STANDARDAUSSTATTUNG

BAUWEISE

- Gestaltung gemäß den Anforderungen der europäischen Richtlinien und dem CE Fahrtgebietszertifikat
- Rumpf in monolithischer Ausführung aus Polyester
- Rumpf mit verleimter strukturstärkender Innenform in monolithischer Bauweise
- Deck in glasfaserverstärkter Sandwichkonstruktion mit Balsakern, rutschfestem "Diamant"-Noppen-Belag
- Verbindung zwischen Rumpf und Brücke verschraubt, verleimt und mit 1 Schanzkleid
- Kiel aus Guss, an Gegenplatte aus Edelstahl verschraubt und verleim
- 2 Abgehängte Ruder mit Durchführung aus Edelstahl
- Rumpffarbe weiß - Rumpfdekoration Steel Blue

DECKSAUSRÜSTUNG

TAKELUNG

- Classic-Mast (Selden), $^{9}/_{10}$-Rigg, Eloxal-Alu, auf Deck gesetzt, 2 gepfeilte Salingspaare - Ohne Achterstag
- Baum aus eloxiertem Aluminium
- Stehendes Gut aus Edelstahl in Einzelspannlitzen
- Starrer Baumniederholer mit Talje
- Takelung für Selbstwendefock mit deckmontiertem Roller
- Großschot-Hahnepot auf dem Decksausbau(mit 2 Püttings)
- 1 Laufschiene mit Traveller für Selbstwendefock
- Komplettes laufendes Gut: Großfall, Genuafall mit Klemme am Mast, Baumdirk mit Klampe am Mast, Großsegelliek und Großschot, 1 Schot Selbstwendefock
- 8 Easylocks für fallen

WINSCHEN

- 1 Selbstholende Arbeitswinsch (H35.2 STA) an BB, auf dem Aufbau
- 1 Kurbel winches Aluminium
- 1 Falltasche an BB, Silver
- 1 Schachtel für Winschkurbel

SEGEL (Technique Voile)

- Herkömmliches Dacron C-breeze-Großsegel mit UV-Schutz Silver, Horizontalschnitt, halbgelattet
- Dacron C-breeze-Selbstwendefock mit UV-Schutz Silver, Horizontalschnitt

FESTMACHEN - ANKERGESCHIRR

- Selbstlenzender Kettenkasten - Ankerpütting - Haube
- Einfacher Ankerrolle
- 6 Belegklampen aus Aluminium - Schutz für die Deckslinie aus Edelstahl

SCHUTZEINRICHTUNGEN FÜR PASSAGIERE

- Bugkorb aus Edelstahl in 2 Teilen
- 2 Heckkörbe aus Edelstahl
- 1 Stütze für Rettungsring
- Doppelte Reling mit Relingstützen aus Edelstahl
- Ring für Flagge an Balkon geschweißt
- Notausstiegsleiter am Heckkorb

COCKPIT

- Selbstlenzendes Cockpit
- 1 Cockpit-Backskiste unter BB-Sitzbank
- 2 Staukästen im Cockpitboden
- seitliche Griffe für den Steuermann (heckseitige Steuersitze in der Finish-Ausführung)
- 1 Backskiste für Rettungsinsel heckseitig im Cockpit (Nutzbare Abmessungen: 800 mm x 505 mm x 370 mm / *2'7'' x 1'8'' x 1'3''*)
- Cockpitbänke mit Iro-Decklatten (1,56 m x 0,50 m / *5'1'' x 1'8''*)
- Cockpit-Klapptisch mit Kunststoffplatten, Handlauf aus Edelstahl
- Steuerposten: Steuerräder aus Edelstahl - Durchmesser 800 mm / *2'7''* - Ummantelung Leder - Steuergeräte am Steuerstand - Übertragung der Ruderbewegungen über Textilsteuerseile - Handlauf aus Edelstahl - 1 Becherhalter
- Steuermannssitz, Aussen
- 1 Steuerkompass an StB nebem dem Niedergang
- 2 Decksstutzen für den Zugang zum System der Ruderpinne
- 1 Notpinne
- Motorsteuerung und Überwachungstafel an Steuerbord
- 2 Niedergangstüren aus PMMA mit Scharnieren - Schiebeluke aus PMMA
- 1 Niro-Badeleiter, festinstalliert, ausziehbar

BADEPLATTFORM / HECKPLATTFORM (Escape Pack)

- Umklappbarer Heckspiegel zur vollständigen Öffnung und Umwandlung in ein Sonnendeck (2,35 m x 0,70 m / *7'9'' x 2'4''*)
- Handbetätigt per Talje mit 2 Zugzylindern
- Badeplattform mit Iroko-Stabdeck
- 1 Niro-Badeleiter, festinstalliert, ausziehbar

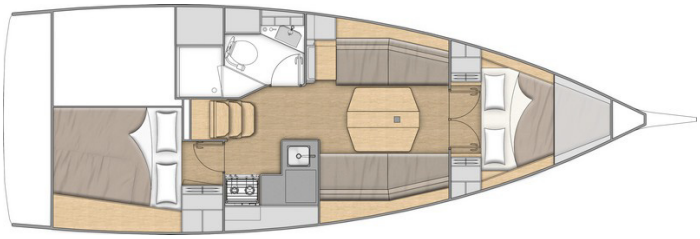
Oceanis 34.1

Ausstattungsliste - Europa

INNENAUSSTATTUNG

- Innenausbau Alpi Eiche Sand
- Laminatboden in Nordic Teak-Dekor
- Abgesteppte Verkleidungen in Salon/Kabinen: Chalk
- Stoffpolsterbezüge unter Deck: Noah 05
- Matratzen in den Kabinen, Schaumstoff HR 35kg/m3

Standardausstattung: 2 Kajüten + 1 Badezimmer



NIEDERGANG

Stehhöhe: 1,89 m / *6'2"*
- Salonniedergang aus Polyester, auf den Stufen mit rutschsicherem Belag belegt
- 2 Niro-Handläufe mit dunkelgrauem Lederbezug

SALON

Stehhöhe: 1,90 - 1,85 m / *6'3" - 6'1"*
- 2 Salonsitzbänke längs, als Einzelbetten nutzbar; das Zusatzpolster für die BB-Sitzbank wird am Schott unter dem Kartentisch verstaut
- Salontisch mit zweiteiliger Platte und zwei von oben zugänglichen Staufächern im Mittelteil. Bei der Hubkielversion fällt der Tisch aufgrund des für die Hubmechanik erforderlichen Platzes größer aus
- Stauraum unter den Bänken
- 2 LED-Deckenleuchten
- 1 USB-Anschluss auf der 12-V-Schalttafel
- 2 Panoramafenster im Aufbau
- 2 Bullaugen im Rumpf mit Jalousie
- 1 Decksfenster T44, bündig eingebaut, mit Lüfter, Verdunkelungsrollo und Fliegengitter

STB-PANTRY

Kombüse in L-Form - Steuerbordseitig
Stehhöhe: 1,85 m / *6'1"*
- Arbeitsplatte aus COMPAC Clay mit Schlingerleisten aus lackiertem Holz + Compact-Spülenabdeckung mit Schneidbrett
- 1 Edelstahlspüle 1 Rechteckiges Spülbecken (320 mm x 300 mm / *1'1" x 1'*)
- 1 Mischbatterie mit Warmwasser / Kaltwasser unter Druck
- 1 Gasherd mit 2 Flammen - kardanisch aufgehängter Ofen aus Edelstahl - Sicherungsstange
- Kühlbox : 100 L / *26 US Gal* mit Öffnung von oben ('Positive Kälte')
- Schränke und Staufächer
- 1 2-fach-Abfallsystem mit Auszug (2 x 15 l / *2 x 4 US Gal*)
- 1 Steckdose 230 V
- 1 Seitenverglasung mit ausstellbarem Rumpffenster zum Süll mit Fliegengitter

KARTENTISCH AN BB

Stehhöhe: 1,85 m / *6'1"*
- Klappbarer Kartentisch am StB-Schott; darüber Bücherregale mit Schlingerleisten
- 12-V-Schalttafel gleich nebenan
- 1 LED-Strahler, drehbar
- 1 Steckdose 230 V
- 1 Einfacher USB-Anschluss
- 1 Süllverglasung mit Faltstore

EIGNERKABINE

Stehhöhe: 1,86 m / *6'1"*
- 1 Zentrales Doppelbett (2,02 m x 1,60 m - 0,55 m / *6'8" x 5'3" - 1'10"*)
- 2 Kleiderschränke mit 1 nach oben offenen Einlegeboden, Schapps längs des Rumpfes
- 2 LED-Strahler, drehbar, am Kopfende des Bettes
- 1 USB-Doppelanschluss zu beiden Seiten des Bettes
- 1 Steckdose 230 V (Backbordseitig)
- 1 Decksfenster T44, bündig eingebaut, mit Lüfter, Verdunkelungsrollo und Fliegengitter
- 2 Bullaugen im Rumpf mit Jalousie
- Zugangstür, 2-flügelig

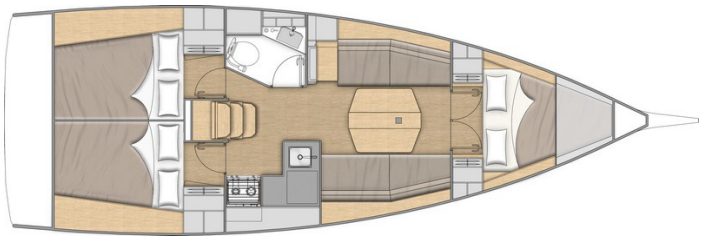
STB-KABINE HECK

Stehhöhe: 1,80 m / *5'11"*
- 1 Doppelbett (2,00 m x 1,60 m x 1,30 m / *6'7" x 5'3" x 4'3"*)
- 1 Kleiderschrank mit 1 nach oben offenen Einlegeboden
- 1 Beistelltisch im Bettzugang
- 2 LED-Strahler, drehbar, am Kopfende des Bettes
- 1 USB-Doppelanschluss
- 1 Steckdose 230 V
- 1 Ausstellbares Rumpffenster zum Cockpitsüll + Moskitonetz
- 1 Ausstellbares Rumpffenster mit Vorhang unter dem Cockpitsitz + Moskitonetz

BB-NASSZELLE ACHTERN

Zugang zum Salon
Stehhöhe: 1,92 m / *6'4"*
- Dusche mit Plexiglastür - Selbstlenzende Backskiste - 1 Mischhahn - Polyester-Duschwanne, weiß
- 1 See-WC mit Handbedienung
- 1 Starre Reserve Abortwasser 80 L / *21 US Gal*
- 1 Waschbecken aus Polyester - 1 Mischbatterie heißes / kaltes Wasser
- 1 Toilettenschrank
- 1 Spiegel
- Toilettenzubehör
- 1 Bullauge zum Öffnen im Decksaufbau
- 2 LED-Deckenleuchten
- 1 Steckdose 230 V (außer bei der 3-Kabinen-Version mit 1 Nasszelle)

Ausführung mit 3 Kabinen 1 Nasszelle (Option)



Die Nasszelle hat eine Mischarmatur mit Duschfunktion

2 ACHTERKABINEN IN SPIEGELGLEICHER ANORDNUNG

Stehhöhe: 1,80 m / *5'11"*
- 1 Doppelbett (2,00 m x 1,40 m x 1,13 m / *6'7" x 4'7" x 3'8"*)
- 1 Kleiderschrank mit 1 nach oben offenen Einlegeboden
- 1 Beistelltisch im Bettzugang
- 2 LED-Strahler, drehbar, am Kopfende des Bettes
- 1 USB-Doppelanschluss
- 1 Steckdose 230 V
- 1 Ausstellbares Rumpffenster zum Cockpitsüll mit Jalousie + Moskitonetz
- 1 Ausstellbares Rumpffenster mit Vorhang unter dem Cockpitsitz + Moskitonetz

Oceanis 34.1

Ausstattungsliste - Europa

MOTORISIERUNG

- Yanmar Motor Diesel (Propellerwelle):
  - 21 PS/HP (Standard)
  - 29 PS/HP (Option)
- Torqeedo-Elektromotor (Kraftstofftank entfernen: Nicht mit der Heizungsoption kompatibel, Warmwasserbereiter: Betrieb nur über Landstromanschluss. nicht kombinierbar mit Pack Offshore)
  - Pod Torqeedo Cruise 6.0 FP TorqLink, 5-flügeliger Festpropeller
  - 1 Lithiumbatterie Power 48-5000 W
  - 1 650-W-Ladegerät
  - Bedienhebel an StB-Konsole
- Motorbedienteil - Überwachungstafel im Cockpit (Steuerbordseitig)
- Motorraum: Schalldämmschaum - Belüftung: 2 Lufteinlässe und 1 Luftauslass mit Gebläse
- 1 Wechselstromgenerator (12 V / 125 Ah)
- 1 Rotationsgeformter Dieseltank 130 L / *34 US Gal* (unter der Koje der StB-seitigen Achterkabine) - Messgerät auf Schalttafel - 1 Einfüllstutzen
- Filter: Seewasseranlage - Diesel - Wasserabscheider
- Wellenanlage aus Edelstahl
- Fester Dreiflügelpropeller
- 1 Zugang zum Motor über den Niedergang (Öffnung mit 2 Gasfedern)
- 2 seitlich Zugänge zum Motor: Nasszelle & Achterkabine

BORDSTROMSYSTEM

- 12 V-Anlage
- 2 Vorausrüstungen für AGM-Hilfssystembatterie (100 Ah)
- 1 Vorausrüstung für AGM-Motorbatterie (50 Ah)
- Ladestandsanzeigen Batterien, Bildschirm Navicolor (3.5'')
- 1 Lastregler
- 1 Batterieladegerät 50 Ampere
- 12 V-Schalttafel (Sicherungen - Spannungsmesser - 1 Kraftstoff-Füllstandsanzeiger)
- 6 USB-Ports
- Kompletter Schaltkreis 230 V (6 Steckdosen im Innenraum, 1 Landanschluss)
- LED-Beleuchtung: Deckenleuchten, Schwenkbare Spotleuchte in den Kabinen & am Kartentisch + Indirekte LED-Beleuchtung im Salon
- LED-Positionslichter: 1 Positionslaterne - 1 Motorlicht - 1 Ankerlicht (Topplicht)

SANITÄRTECHNIK

- 1 Rotationsgeformter Frischwassertank 206 L / *54 US Gal*, unter der Koje in der vorderen Kabine
- Elektrische Füllstandsanzeige auf der 12-V-Schalttafel
- 1 Einfüllstutzen
- Elektrisches Druckwasseraggregat - Ausgleichsbehälter - Schutzfilter des Wassersystems
- Elektrischer Warmwasserbereiter 25 l / *7 US Gal* (Motorbetrieb) unter der StB-Salonsitzbank
- 1 Starre Reserve Abortwasser 80 L / *21 US Gal*
- 1 Elektrische Lenzpumpe - 1 Handlenzpumpe
- 1 Elektrische Duschwannenabflusspumpe

GASANLAGE

- Gaskasten - StB-seitig achtern im Cockpit
- Druckregler und Sicherheitsventil
- Gasmelder

SMARTES BOOT

Vernetzte Technologie "SEANAPPS":

- Über die dazugehörige Smartphone-App kann man den Zustand des Bootes verfolgen sowie Alarmmeldungen und Instandhaltungstippps empfangen.
- Die Art der gesammelten Daten (PGS-Position, Batterieladung, Motordaten, Navigationsdaten usw.) sind von der Bootskonfiguration abhängig.

seanapps

CONNECT YOUR BOAT FREE YOUR MIND

VERSCHIEDENES

- Rauchmelder
- Cleaning kit: Pack Öko-Reinigungsmittel

Oceanis 34.1

Ausstattungsliste - Europa

PACKS

ELEKTRONIK-PACKS: RAYMARINE

	COASTAL	OFFSHORE
• 1 Anzeige i70s, an der StB-Seite des Niedergangs	■	■
• Sensor i70s (Log, Geschwindigkeitsmesser, Temperatur)	■	■
• Wind Sensor (Verklicker, Anemometer)	■	■
• Windex Windfahne	■	■
• StB-Steuerstand:		
- 1 Ruderkonsole		■
- 1 Multifunktions-Touchscreen 7'' Axiom 2+ (GPS, Plotter, Kartenleser mit Navionics®+ Blank-Karten) - *Die i70s-Anzeige wird nach BB verlegt*		■
- 1 Schutzbezug Konsole, Silver		■
• P70s-Autopilot + Bedienelement (Backbordseitig)		■
• Kartentisch: RAY73 VHF, Funktion AIS-Empfänger		■

RIGG-PACKS (nicht kombinierbar mit Pack First Line)

	DOWNWIND	UPWIND	DOWNWIND + UPWIND
• 1 StB-Arbeitswinsch, manuell (H35.2 STA) + Silver-Leinentasche	■		■
• Bugplattform aus Kunststoff mit integriertem Ankergeschirr und Wasserstag aus Tauwerk (zum Anschlagen des Code 0 oder asymmetrischen Spinnakers)	■		■
• Asymmetrischer Spinnakertakelung/Code-0 (Schoten, Blöcke, Fallen)	■		■
• Zusätzliche Stopper (je nach Pack am Aufbau für das Fall oder am Süll für die Genuaschot)	1 Zweifach-Stopper, am Aufbau an StB	2 Zweifach-Stopper, am Süll (1 Backbordseitig, 1 Steuerbordseitig)	2 Zweifach-Stopper, am Süll + 1 Einfache Blockiervorrichtung, am Aufbau
• Rückführung der Fallen zum Cockpit (außer Baumdirk)	■	■	■
• 2 Manuelle Genuaschotwinschen (H40.2 STA) + Kurbel winches Aluminium "Speed Grip" + Schachtel für Winschkurbel	■	■	■
• Genuaschot-Führungsring für 3D-Trimm am Aufbau (statt Selbstwendefock-Schiene und -Traveller)		■	■
• Genua auf Rollreff aus hochzugfestem Dacron (statt Standard-Selbstwendefock)		■	■

ROLLMAST-PACK

Die Dacron C-breeze-Selbstwendefock der Standardversion wird beibehalten.
- Rollmast (Selden), $^{9}/_{10}$-Rigg Eloxal-Alu, 2 gepfeilte Salingspaare
- Dacron C-breeze-Groß, Horizontalschnitt

PERFORMANCE PACK

FIRST LINE ALU PACK (nicht mit den Rigg-Packs kombinierbar)

Nur in Verbindung mit dem Standard-Classic-Mast und einer Finish-Ausführung

Segel sind nicht im Lieferumfang enthalten - Performance-Segel als Option
- Bugplattform aus Kunststoff mit integriertem Ankergeschirr und Wasserstag aus Tauwerk (zum Anschlagen des Code 0 oder asymmetrischen Spinnakers)
- Genuarollreff Flatdeck
- Zusätzliche Stopper: 1 Zweifach-Stopper am Süll an BB und StB, für Großschot, Genuaschot, Genua-Traveller (mit Leinenverstellung) + 1 Dreifach-Stopper am Aufbau für Spi-/Code 0-Fall
- Laufendes Gut Performance, Punch, mit Dyneema-Seele (Fallen: Großsegel, Genua-Klüver, Code 0, Asymmetrischer Spinnaker)
- Genuaschot-Führungsring für 3D-Trimm am Aufbau
- Asymmetrischer Spinnakertakelung/Code-0 (Schoten, Blöcke, Fallen)
- German system (Großschot mit Klappläufer am Steuerstand)
- 1 StB-Arbeitswinsch, manuell (H35.2 STA) + Silver-Leinentasche
- 2 Manuelle Genuaschotwinschen (H40.2 STA) + Kurbel winches Aluminium "Speed Grip" + Schachtel für Winschkurbel
- Rumpfdekoration Steel blue

ESCAPE PACK

- Elektrisches Ankerspill 1 000 W - Fernbedienung
- Heckplattform mit Iro-Decklatten (Von Hand zu öffnen), 1 Einziehbare Niro-Badeleiter
- Cockpittisch "Luxe" aus Polyester/Holz, Handlauf aus Edelstahl, 1 USB-Anschluss, wasserdicht, zum Aufladen von Smartphones oder für LED-Beleuchtung (Beleuchtung nicht im Lieferumfang enthalten), Staufach in der Mitte (15 l / *4 US Gal*), Getränkehalter
- Cockpitdusche (Warm-/Kaltwasser)
- Türen getrennt
- HIFI: JL A60 + Innenlautsprecher und wasserdichte Lautsprecher

Oceanis 34.1

Ausstattungsliste - Europa

OPTIONEN

RUMPF - DECK - COCKPIT

- Gelcoat perlgrau
- Cockpitboden mit Iro-Decklatten
- Cockpittisch "Luxe" aus Kunststoff (nur in Verbindung mit dem Escape-Pack: statt Polyester-/Holz-Tisch "Luxe")
- Persenning für "Luxe"-Cockpittisch (Silver)
- Schutzbezüge für die Steuerräder (Silver)
- Deckshaus-Sprayhood "Luxe" (Silver)
- Bimini "Luxe" (Silver)
- Cockpitsitze Dolce 51
- Bugpropeller im Tunnel 12 V (Side Power) + Vorausrüstung für batterien (50 Ah - 12 V)
- 2 Belegklampen am Heckspiegel
- Schraube mit 3 klappbaren Flügeln
- Ankersatz:
  - Delta-Anker (verzinkter Stahl) 16 kg/*32 lbs*
  - Kette (Durchmesser: 10 mm / *3/8"* - Länge: 28 m / *92'*)
  - Leine (Durchmesser: 18 mm / *11/16"* - Länge: 40 m / *131'*)
  - 6 Fender - M (Durchmesser: 200 mm / *8"* - Länge: 635 mm / *2'1"*)
  - 4 Festmacher (Durchmesser: 16 mm / *5/8"* - Länge: 12 m / *39'4"*)
- Elektrisches Ankerspill Aufgang-Niedergang (1 000 W) - Fernbedienung
- Ankerspillsteuerung mit Zähler im Cockpit
- Halterung für den Außenborder
- Frischwasser-Kaianschluss
- Wattstütze + dazugehörige Püttings am Rumpf (diese Option wird bei der Hubkielversion zum Stranden benötigt)

NAVIGATIONSELEKTRONIK: RAYMARINE

- 1 Anzeige Axiom 2+ 9'' am Steuerbordkonsole statt 7''
- Drahtlose Fernbedienung RCU-1
- 700 AIS

TAKELUNG - SEGEL

- Performance-Segel-Pack (nur in Verbindung mit dem First Line Alu-Pack): Groß mit Square-Head aus hochzugfestem Dacron, 4 Latten, Silver-UV-Schutz, Horizontalschnitt + Genua auf Flatdeck-Rollreff aus hochzugfestem Dacron, Silver-UV-Schutz, Horizontalschnitt
- Code 0 auf Endlosroller für Rollmast oder Classic-Mast, Lamine 15 Optic 2 (Hellgrau) - Erfordert pack Downwind oder First Line pack
- Lazy bag Farbe Silver + Lazy-jacks
- Takelung für Selbstwendefock (Schiene und Traveller) - Erfordert pack Upwind oder Upwind & Downwind pack

WINSCHEN

- 1 elektrische Arbeitswinsch Backbord (H35.2 STAEH), statt Standardwinsch

INNENAUSSTATTUNG

INNENAUSBAU-VARIANTEN

- Ausführung mit 2 Kabinen 1 Nasszelle
- Ausführung mit 3 Kabinen 1 Nasszelle

STIMMUNGSBELEUCHTUNG

- Laminatböden, Eiche braun
- Polsterbezüge unter Deck wahlweise
- Abgesteppte Verkleidungen in Salon/Kabinen: Glacier
- Niedergangsstufen aus Holz, passend zum Fußboden

BORDKOMFORT

- Upgrade Tisch im Salon: Einfassung mit Alpi massiv (Nicht in Verbindung mit Hubkielversion)
- Fußpumpe Meerwasser, in der Pantry (mit Kühlbox-Entleerungsfunktion)
- Zusätzlicher Frischwassertank (130 l / *34 US Gal*) unter der Koje der BB-seitigen Achterkabine
- Klimaanlage 16 000 BTU im gesamten Boot (Betrieb ausschließlich mit Landstrom) - nicht in Verbindung mit der 3-Kabinen-Ausführung
- Klimaanlage 8 000 BTU im Salon und der Vorschiffskabine (Betrieb ausschließlich mit Landstrom)
- Umluftheizung
- 1 Spannungswandler 12 V / 230 V - 2 000 W
- Quiet Flush Elektro-WC, mit Seewasser betrieben
- Frischwasser-Kaianschluss
- Prestige-Tischgeschirr - 6 Personen
- Raumventilatoren in Salon und Kabinen

22/09/2026 Code Beneteau V12802 (P) All Alle Beschreibungen, Darstellungen usw. haben nur Informationscharakter. Unsere Modelle können serienmäßig ohne Vorankündigung geändert oder verbessert werden