



ALLGEMEINE SPEZIFIKATION

• L.O.A.	11,98 m	39'4"
• Rumpflänge	11,00 m	36'1"
• L.W.L.	10,25 m	33' 8"
• Beam	3,80 m	12'6"
• Lichtverschiebung (MLC*)	4800 kg	10580 Pfund
• Ballast	1550/1690 kg	3420/3730 lbs
• Tiefgang	2,25/1,95 m	7'5"/6'5"
• Segelfläche (Luv)	80 m ²	861 ft ²
• Motorleistung (Segelantrieb)	29 PS	29 PS
• Kraftstoffmenge	70 L	18,5 US gal
• Frischwassermenge	200 L	53 US gal
• EG-Zertifizierung	A6/B8/C10	

ARCHITEKTEN & DESIGNER

- Schiffbauer: Manuard YD
- Design: Lorenzo Argento
- Statik und Konstruktion: Pure Design & Konstruktion
- Interior Design:
- Konzept und F&E: BENETEAU & Seascope

ABMESSUNGEN TAKELAGE UND SEGELN

• Mastlänge	15,50 m	50'10"
• Durchfahrhöhe (ohne Antennen)	17,80 m	58'5"
• Großsegel (maximale Fläche)	42 m ²	452 ft ²
• Jib (maximale Fläche)	38 m ²	409 ft ²
• Mastkopf Gennaker (maximale Fläche)	141 m ²	1518 ft ²
• Gennaker mit fraktionierter Rollvorrichtung	58 m ²	624 ft ²

sean@apps

STANDARD-KONFIGURATION

KONSTRUKTION

- Die gesamte Bootsstruktur ist aus vakuum-verschweißtem Glasfasergewebe mit Polyesterharz gefertigt
- Vollständig entkernter Rumpf mit Corecell-Kern und handgelegtem Vinylester-Hautmantel
- Vollverkleidetes Deck mit vorgeformter, rutschfester Oberfläche
- Geformte und vakuumverschweißte Schotten mit Mycell (PVC)-Kern
- Vollständig entkernte, vakuumverschweißte Innenmodule, die als Bootsstruktur und Möbel dienen
- Weißes einfarbiges Gelcoat
- Aluminium-Masthalterung
- Gusseisenkiel mit widerstandsarmer Flosse und T-Bulb; Tiefgang 2,25 m / 7' 5", Gewicht 1550 kg / 3420 Pfund
- Zwei vakuumgegossene Ruderblätter aus Verbundwerkstoff mit Edelstahlchaft



BENETEAU

FIRST 36

TAKELAGE & LAUFENDE TAKELAGE

- Decksgestuft, verjüngter Z-Holm 9/10 Aluminiummast mit zwei Sätzen geschwungener Salinge
- Verbundenes stehendes Tauwerk mit Flaschenschraubenverstellern, 1x19 Drahtseil
- Hinterstag mit Flaschenzug, Steuerleinen führen zu beiden Steuerrädern
- Z Spars Aluminium-Baum
- Windex 15
- Robline-Hochleistungsfall (Dyneema-Kern mit Polyesterhülle): Großsegel, Fock, Masttopp-Gennaker, Masttopp-Code0 2:1
- Wichard Schnappschäkel & 2x MX8 für Code 0
- Zwei 46er Harken Self-Tailing Performa Winsch
- Vier 40er Harken Self-Sailing Performa-Winsch
- Spinlock XTS Fallen-Kupplungen auf dem Kajütdach
- Ronstan-Blöcke und Decksrüstung für Großsegel-, Fock- und Gennakersteuerung
- Robline-Hochleistungstauwerk (Dyneema-Kern mit Polyesterüberzug): Fock-, Großsegel- und Gennakerschoten, zwei Großsegel-Reffs, zwei Tackeleinen, andere Steuerleinen
- Ronstan-Aluminium-Großsegel-Traveller-System mit speziellen Großsegel-Schotwinden an beiden Steuerrädern
- Verstellbare Fockein- und -ausholer für präzisen 3D-Trim der Fock
- Wichard-Klapp-Padeye achtern am Ankerkasten für die Befestigung des Stagesegels an Deck

DECKSAUSRÜSTUNG

- Edelstahl-Rungen (60 cm / 2" hoch) mit doppelten Rettungsleinen
- Aluminium-Festmacherlampen an Bug, Heck und Balken
- Jefa-Steuersystem mit zwei schwarzen Komposit-Steuerrädern
- Edelstahlbügel an der Oberseite jeder Lenkkonsole, mit einer Carbon GFK-Konsole und Silva 85E Kompass
- Geformte GFK-Fußreling vor und hinter den Steuerrädern für Steuermann und Besatzung
- Vier Outils Océan Taschen mit kombinierten Seil- und Windengriffschlitzen - zwei an der Focktrimmerposition & zwei am Kabineneingang
- Zwei Harken-Windengriffe
- Ankerkasten mit Luke
- Staufächer für eine Gasflasche unter der Backbord-Steuermannsbank
- Staufach unter der Steuerbord-Steuermannsbank mit atmungsaktiver Aufbewahrungstasche
- Geräumiges Staufach mit Luke unter dem hinteren Cockpitboden zwischen den Steuerrädern; auch zum Verstauen von Rettungsflößen
- Leichte, faltbare Badeplattform in HoneyComb-Technologie mit Hebesystem
- Klappbare und ausziehbare Badeleiter an der Seite der Badeplattform, die auch als Wiedereinstiegsvorrichtung dient

INNENRAUM

- Einzelne Innenaufteilung: drei Kajüten, eine Nasszelle

STUFENHECK

- Leichte, vakuumfundierte GFK-Innenausstattung (Salonbänke, Kombüse, Kühlbox, Navigationstisch) mit pflegeleichter Gelcoat-Beschichtung
- Zentrale Tischinsel (Couchtisch), mit modularen & klappbaren Tischplatten (Sperrholz, Alpi-Teakholz furnier)
- Laminierte Alpi-Teakholz furniere (Relingkanten) um Kombüse, Kühlbox, Navigationstisch und zentrale Tischinsel
- Bodendielen aus Sperrholz mit langlebiger Teakholzimitation
- Extrem leichte Decksverkleidungen (geformtes GFK, matt gespritzt) und Seitenverkleidungen (mit Stoff bezogen)
- Fenster aus gehärtetem Verbundglas an beiden Seiten des Rumpfes und an den Seiten des Kajütdaches
- Lewmar Flachluke 3G (60 cm x 60 cm / 24" x 24") über dem Salontisch und zwei Lewmar Flachluken 3G (21 cm x 40 cm / 8" x 16") über der Kombüse und dem Navigationstisch

- Niedergangstreppe aus Holz, die den Zugang zum Motorraum verschließt
- Horizontal verschiebbare Plexiglasscheibe, mit Zahlenkombinationsschloss
- Plexi Niedergang in Waschbrettstruktur in drei Teilen – faltbares Unterteil und zwei abnehmbare Paneele
- Komfortable Kissen für Salonbänke in Hellgrau
- Indirekte LED-Leuchten für verschiedene Beleuchtungsmöglichkeiten an der Decksante, hinter der inneren Decksauskleidungskante und unter den Bänken. Zusätzliche rote LED-Leuchten hinter der Decksauskleidung für Nachtsegeln.
- Stehhöhe: 1,88 - 1,80 m / 6' 2" - 5' 11"

KOMBÜSE

- L-Kombüse an der Backbordseite des Salons
- Eno kardanischer Gas-Marinekoher (2 Brenner) mit Backofen
- Gasinstallation mit Sicherheitshahn
- Kombüsen-Arbeitsfläche mit Kerrock belegt
- Schränke über der Kombüse (Sperrholz, Alpi-Teakholz furnier)
- Flaschenaufbewahrung neben dem Herd
- Einzelne rechteckige Edelstahlspüle mit Frischwasserhahn und Anschlüssen
- Mülleimer neben der Spüle, mit Öffnung nach oben
- Schrank mit Schubladen unter der Spüle (drei Schubladen, weiße Sperrholzabdeckungen)
- Zentraler, von oben beladbarer Eisschrank (70 L / 18,5 US Gal)

NAVIGATIONSTISCH

- Navigationstisch an der Steuerbordseite des Salons
- Kartenfach mit Öffnung von oben
- Schrank mit Schalttafel und Stauraum über dem Tisch (Sperrholz, Alpi-Teakholz furnier)
- Ein verstellbarer Scheinwerfer in weiß oder rot
- 2x USB-A & 2x USB-C & 2x 230V Steckdose
- Installation aller wichtigen elektrischen Systeme hinter und unter dem Navigationstisch

VORDERE KAJÜTE

- Komfortable V-Koje (2,02 m x 2,00 m - 0,80 m / 6' 7" x 6' 7" - 2' 7") mit Kissen
- Schränke mit Regalen und Kleiderbügeln (Sperrholz, Alpi-Teakholz furnier), mit Schlingerleiste auf der Oberseite
- Staufächer unter V-Koje und Schrank
- Regal mit Schlingerleiste (Sperrholz, Alpi Teakholz furnier) an beiden Seiten der Kajüte
- Indirekte LED-Beleuchtung entlang der Innenkante der Deckverkleidung
- Zwei Lesespots mit integrierten USB-A-Steckdosen
- Lewmar Niedrigprofil-Luke (60 cm x 60 cm / 24" x 24") über der Koje
- Lewmar Flachluke 3G (21 cm x 40 cm / 8" x 16") über dem Eingang
- Stehhöhe am Eingang: 1,87 / 6' 1"

ACHTERKAJÜTEN - BACKBORD & STEUERBORD

- Komfortable Koje (2,02 m x 1,35 m / 6' 7" x 4' 4") mit Kissen
- Innovative, herausnehmbare Lattenroste für die Innenkoje, die einen einfachen Zugang zum darunter liegenden Stauraum ermöglichen oder leicht entfernt werden können
- Schrank mit Regalen und Kleiderbügeln (Sperrholz, Alpi-Teakholz furnier), mit oberer Schlingerleiste
- Ablage mit Schlingerleiste (Sperrholz, Alpi-Teakholz furnier), zusammen mit der Kabine mit indirekter LED-Beleuchtung
- Zwei Lesespots mit integrierten USB-A-Steckdosen
- Öffnungen zum Stauraum unter der Außenkoje
- Lewmar Flachluke 3G (21 cm x 40 cm / 8" x 16") über dem Eingang
- Lewmar Portlight-Öffnungen zum Cockpit
- Stehhöhe am Eingang: 1,90 / 6' 3"



KOPF

- Kompakte und innovative Nasszelle
- Leichtes, vakuuminfundiertes GFK mit pflegeleichter Gelcoat-Beschichtung
- Ein Boden aus geformter, rutschfester Oberfläche mit Dusch-Bilgepumpe
- Innovatives klappbares GFK-Waschbecken über der Toilette, Barkahahn mit Duschgriff
- Schließfach über dem Waschbecken mit Spiegel
- Manuelle Jabsco-Toilette mit Schwarzwassertank (50 L / 13,2 US Gal) & Sanitäranlagen
- Lewmar Flachluke 3G (21 cm x 40 cm / 8 " x 16 ") zur Belüftung über dem Eingang
- Stehhöhe am Eingang: 1,86 / 6' 1"

ANTRIEB

- Yanmar 3YM30-Innenborddieselmotor, 21 KW / 29 PS
- Segelantrieb SD25 mit Flexofold-Faltpropeller mit Kompositnabe
- Yanmar B-20 Motorkontrollpanel mit Drehzahlmesser und Kraftstoffanzeige
- Kraftstofftank: 70 L / 18,5 US Gal
- 12V 50AH AGM-Motorbatterie mit Notschalter zur Wartung von Batterien bei leeren Motorbatterien
- Lichtmaschine 12V 125A

ROHRLEITUNGEN

- 2x 100 L / 26,4 US Gal rotationsgeformte Frischwassertanks unter den Salonsitzbänken
- 12 V Frischwasser-Druckwassersystem
- Sanitäranlagen mit Wasserhähnen in der Kombüse und in der Nasszelle
- korrosionsfreier Trudesign-Kunststoff durch Rümpfe und Ventile
- Elektrische und manuelle Bilgepumpe

ELEKTRIK

- Simarine kundenspezifisches elektrisches Bedienfeld (12V & 230DC) mit Flüssigkeitsanzeige, installiert am Navigationstisch
- 12V Stromkreis und 2 x 12V 105 AH AGM Servicebatterie, installiert unter der Eisbox
- 230-V-Installation mit 30-A-Akku-Ladegerät und Magnetschutzschaltern
- 2x 230V Steckdosen unter dem Navigationstisch
- Landstromkabel mit Cockpit-Steckdose
- Indirekte LED-Beleuchtung & Spots; siehe die einzelnen Räume für Details
- LED-Navigationsleuchte am Mastkopf, Dampfer- und Ankerlicht

SEANAPPS

- Seanapps-Mobilanwendung und GSM/GPS-Tracker für die Live-Kontrolle Ihres Bootes (Fahrtenbuch, Ankern) und Echtzeit-Warnungen (Eingangssensor und Batteriestatus) mit 1-Jahres-Abonnement

OPTIONEN SPEZIFIKATIONEN

FLACHGUSSKIEL

- Gusseisen
- Performance-Form mit niedriger Luftwiderstandsflasse und T-Glühbirne
- Reduzierter Tiefgang von 1,95 m / 6' 5"
- Ballast 1690 kg / 3730 lbs

TAKELAGE

AXXON CARBON-MAST

- Axxon Carbon-Mast schwarz lackiert, verzinkte Salinge aus Aluminium, Selden-Baum aus Aluminium schwarz lackiert
- Stehendes Takelage von Dyform
- Gewicht des geriggten Mastes (Mast, Salinge, Wanten): 115 kg
- Integrierte Aluminium-Nut, vorbereitet für Großsegel mit Bolzentauwerk (nicht kompatibel mit North Sails Großsegel mit Schiebern aus der Preisliste)
- Identische allgemeine Abmessungen wie ein Standard-Aluminiummast, aber mit eigenem Riggplan

DECK & TAKELAGE

BUGSPRIET MIT ANKERSYSTEM

- Vakuuminfundierter GFK-Bugspriet in schwarz, Länge 0,98 m / 3' 3"
- Integrierter Ankerkran und -rolle aus Edelstahl
- Starrer Spulenträger aus Edelstahl
- Lewmar Epsilon verzinkter Anker (16 kg / 35 lbs) mit 50 m/8 mm / 164 ft/5/16 Zoll Kette
- Quick Prince DP2 Ankerwinde (12V 700W) mit Handfernbedienung und magnetischem Schutzschalter

HARKEN HYDRAULIK-ACHTERSTAG

- Harken -6 Integral Achterstagzylinder (25 mm / 1" Bohrung, 345 mm / 1' 2" Hub) mit integriertem Handgriff, mittig am Heck angebracht
- anstelle eines Standard-Block- und Tackle-Achterstags

FACNOR FLATDECK FD190 ROLLREFF

- Facnor FlatDeck FD190-Rollreff mit Rollreffleine
- Rollleinenjammer und Block im Cockpit
- anstelle der Standard-Fock-Heftbefestigung

BARTON RODKICKER/BAUMKICKER

- Barton Leichtbau-Boomkicker aus Fiberglas

FLAGGLEINEN UPGRADE-PAKET

- Zusätzliche Flaggleinen für Teil-Gennaker, Fock und Stagsegel
- Robline-Hochleistungsseile mit Dyneema-Kern und Polyester-Mantel)
- Zusätzliche Ronstan-Blöcke am Mastfuß
- Jammer sind bereits Teil der Standardkonfiguration
- Wichard MX 8 Schnappschäkel für Stagsegel und 2x Wichard Schnappschäkel für Gennakerfall und Tackleine



SEGEL

NORTH SAILS TRIRADIAL LAMINAT GROSSEGEL & FOCK MIT STAGREITERN

- Die Flächen dieser Segel sind für Wertungsfahrten (IRC, ORC) optimiert und unterscheiden sich daher von der maximal möglichen Segelfläche, die in den technischen Daten angegeben ist.

Großsegel

- Langlebiges und robustes NPL Tour-Laminat in Hellgrau
- Triradialer Schnitt mit vollen Latten und drei Reffs, 37 m² / 398 ft²
- Allslip-Schieber aus Kunststoff
- Segelsack mit Kordelzug

Fock

- Langlebiges und robustes NPL Tour-Laminat in Hellgrau
- Triradialer Schnitt mit vier horizontalen Latten, 35 m² / 377 ft²
- Telltales-Fenster & UV-Schutz an Achterliek und Unterliek (WeatherMax PSA)
- Segelsack mit Kordelzug

NORTH SAILS TRIRADIAL LAMINAT GROSSEGEL & ROLLFOCK

- Option nur möglich mit Facnor FlatDeck FD190 Rollreff-Option
- Die Flächen dieser Segel sind für Wertungsfahrten (IRC, ORC) optimiert und unterscheiden sich daher von der maximal möglichen Segelfläche, die in den technischen Daten angegeben ist.

Großsegel

- Langlebiges und robustes NPL Tour-Laminat in Hellgrau
- Triradialer Schnitt mit vollen Latten und drei Reffs, 37 m² / 398 ft²
- Allslip-Schieber aus Kunststoff
- Segelsack mit Kordelzug

Fock

- Langlebiges und robustes NPL Tour-Laminat in Hellgrau
- Triradialer Schnitt mit vier vertikalen Latten, 35 m² / 377 ft²
- RopeLuff Pad, Rollreff Segelstruktur und Telltales Fenster
- UV-Schutz an Achterliek und Unterliek (WeatherMax PSA)
- Segelsack mit Kordelzug

NORTH SAILS MASTKOPF GENNAKER, in einer Farbe nach Wahl

- Mastkopf A1.5 Gennaker/asymmetrischer Spinnaker
- NorLon NY90 Nylon (0,75 oz), 127 m² / 1367 ft²
- Segelsack mit Kordelzug
- Farboptionen – WEISS, DUNKELBLAU oder SCHWARZ
- Die Fläche dieses Segels ist für Wertungsfahrten (IRC, ORC) optimiert, deshalb unterscheidet sie sich von der maximal möglichen Segelfläche, die in den technischen Daten angegeben ist

NORTH SAILS ROLLGENNAKER MIT ROLLER

- Fraktionierter Furling-Gennaker/asymmetrischer Spinnaker
- Anti-Torsions-RF-Vorliekseil und Klettverschluss-RF-Schothorn-Patch
- Polykote-Nylon, 58 m² / 624 ft²
- Facnor FX 2500+ Rollreff-Set mit gespleißter Endlos-Rollreff-Leine
- Rollreffbox-Tasche

NAVIGATION & ELEKTRONIK

AUDIO-PAKET (FUSION MARINE STEREO)

- Fusion MSRA210 FM-Radio mit Bluetooth-Konnektivität, installiert am Navigationstisch
- Vier wasserdichte Fusion XS40-Lautsprecher (4", 120 W), zwei im Cockpit und zwei im Salon

GARMIN-KÜSTENPAKET

- Zwei große und helle 4" GMI 20 QVGA-Farbdisplays mit LED-Hintergrundbeleuchtung, je eines unter jeder Fock- und Gennaker-Trimmwinde installiert
- Airmar DST810 Wandler für Tiefe, Geschwindigkeit und Temperatur
- gWind Race kabelgebundener Windgeber auf 1 m / 3' 3" hohem Mast
- Drei hochpräzise hintergrundbeleuchtete LCD-Anzeigen GNX 120 mit fetten 51 mm / 2" Ziffern, die auf der Halterung unter dem Baum installiert sind
- UKW 215i mit UKW-Antenne, kompatibel mit USA-Anforderungen
- GA 38 GPS/GLONASS-Antenne

GARMIN OFFSHORE-PAKET

- Gesamtes Garmin-Küstenpaket
- Reactor™ 40 Autopilot-Computer
- 9-achsiges Solid-State-Attitude-Heading-Reference-System (AHRS)
- Mechanischer Linearantrieb Raymarine, Typ 1
- GHC 50 4"-Touchscreen-Farbdisplays für die Autopilotsteuerung
- Reactor™ Autopilot-Fernsteuerung
- Spezieller Schalter für Autopilot auf dem Bedienfeld

GARMIN KARTENPLOTTER

- GPSMAP 923 Touchscreen-Kartenplotter mit hochauflösendem IPS-Display
- Installiert auf Steuerbord-Lenkradgriff mit Carbon-GRP-Platte
- Geliefert mit weltweiter Basiskarte, ohne Detailkarten
- Garmin Sailassist™ Segelfunktionen

GARMIN AIS 800 Transceiver

- Garmin AIS 800 Blackbox Transceiver, einschließlich VHF-Antennensplitter
- Zusätzliche Lithium-Batterie für autonomes Class-A-konformes AIS- und VHF-System

KÜHLSCHRANK

- Sunbeam Tough Serie Solar begehbar 111W in Schwarz
- Auf dem Vordeck mit einem unter dem Panel versteckten Anschlusskabel platziert
- Intelligenter MPPT-Solarpanel-Regler für bis zu 30 % bessere Panel-Effizienz und Bluetooth-Konnektivität

USA/AUS STROMPAKET

- USA/AUS-konforme 12V- und 230V-Installation
- USA/AUS konforme 115V Steckdosen am Navigationstisch, anstelle von Standard 230V Steckdosen
- USA/AUS-konformes Landstromkabel und Cockpit-Steckdose
- Nur für die USA

ELEKTRISCHER WECHSELRICHTER 230V

- Elektrischer Wechselrichter 800W 12V/230V
- Installiert am Navigationstisch
- Nicht erhältlich für die USA

ELEKTRISCHER WECHSELRICHTER 115V

- Elektrischer Wechselrichter 800W 12V/115V
- Installiert am Navigationstisch
- Nur für die USA

**AUSSEN****SCHWARZES AUSSENDESIGN**

- Alle Stationen, Bug- und Heckkorb, Haltegriffe an den Steuerkonsolen, Handläufe in der Kajüte und Anlegeklampen in mattschwarzer Farbe anstelle des standardmäßigen polierten Edelstahls oder Aluminiums
- Die standardmäßigen Lewmar Portlight-Öffnungen zum Cockpit hin in den Achterkabinen und die Lewmar Low Profile-Luke auf dem Vordeck wurden durch BSI Moonlight in schwarzer Farbe ersetzt.

EVA-Schaum als Bodenbelag

- Festmacherleinen 12m/16mm / 39'5/8" mit gespleißten Enden, 4x
- Outils Océan quadratische Schaumstoffender, 4x

ABNEHMBARER COCKPITTSCH

- Leicht abnehmbarer Cockpittisch mit faltbaren Klappen aus Holz
- Die zentrale Edelstahlstruktur hat auch eine praktische Haltegriff-Funktion
- Im Cruising-Modus wird empfohlen, ihn zusammen mit modularen Bankverlängerungen für sechs Sitzplätze am Tisch zu verwenden

ABNEHMBARER COCKPITTSCH - SCHWARZES AUSSENDESIGN

- Leicht abnehmbarer Cockpittisch mit faltbaren Klappen aus Holz
- Zentrale Struktur aus rostfreiem Stahl in mattschwarzer Farbe, passend zur Black Exterior Styling-Option, hat auch eine praktische Haltegriff-Funktion
- Im Cruising-Modus wird empfohlen, ihn zusammen mit modularen Bankverlängerungen für sechs Sitzplätze am Tisch zu verwenden

MODULARES COCKPITBANK-ERWEITERUNGSSET

- Cockpit-Sitzbankverlängerungen, eine auf jeder Seite, für zusätzliche Sitz- und Liegeflächen sowie Stauraum im Fahrbetrieb
- Top-Down-Luke mit spezieller Aussparung für die Aufbewahrung von Tauen und ein aufgeräumtes Cockpit
- Sehr leicht (vakuumfundiertes GFK) und leicht abnehmbar

KISSEN FÜR COCKPITBANKVERLÄNGERUNGEN

- Komfortables Kissen für Cockpitbänke und Bankverlängerungen
- Wasserabweisendes Kunstleder in Grau
- Eine für jede Seite des Cockpits
- Nur zusammen mit modularem Cockpitbank-Erweiterungsset möglich

COCKPITDUSCHE

- Cockpitdusch-Griff und Wasserhahn am Heck des Cockpits
- Kaltes Süßwasser

SPRAYHOOD

- Stabile Struktur aus rostfreiem Stahl
- Sunbrella UV-stabiler Stoff in Silber (SUN 5035)
- Strataglass-Fenster zum Bug hin

LAZYBAG

- North Sails Lazybag für einfache Handhabung und Lagerung des Großsegels am Baum
- Optimierte für das Großsegel mit 2 Reffs
- Sunbrella UV-stabiler Stoff in Silber (SUN 5035)

SONNENZELT

- Zwei Schattierungspaneel, an Lazybag mit Reißverschluss befestigt
- Seitlich an der Reling mit Gummibändern, vorne an den Wanten befestigt
- Sunbrella UV-stabiler Stoff in Silber (SUN 5035)

STEUERRAD-SCHUTZHÜLLEN

- Satz mit zwei Schutzhüllen für GFK-Steuerräder
- Sunbrella UV-stabiler Stoff in Silber (SUN 5035)

MARINE-SITZSACK

- Rechteckiger Sitzsack für zusätzlichen Komfort auf und unter Deck
- Gespleißtes Befestigungsseil mit Kunststoff-Schnappschäkel
- Farbkombinationen - GRAU/WEISS und GRAU/BLAU

INNENRAUM**US-REKLAMATIONSGASSYSTEM**

- US-gerechte Gasinstallation anstelle des Standard-Gassystems

Kompass Plastimo Contest 101

- Upgrade der Standard-Eisbox mit Danfoss Kompressor/Verdampfer & Regler
- Spezieller Schalter auf dem elektrischen Bedienfeld

SEEWASSERHAHN MIT ELEKTRISCHER PUMPE

- Zusätzlicher Seewasserhahn in der Kombüse
- Spezielle 12V Wasserdruckpumpe & Rohrinstallation für Meerwasser

KOMBÜSENERWEITERUNG

- Laminierendes Holzschneidebrett, das die Kombüse mit der Eisbox verbindet, als zusätzliche Arbeitsfläche
- Leicht abnehmbar, mit speziellem Stauraum unter dem Gas-Marinekoher

WASSERERHITZER (25 L / 6,6 GAL)

- QUICK B3 500 W 25 L / 6,6 GAL WASSERERHITZER
- 230 V / 115 V Elektroheizung und Motorwärmeaustauscher
- Warmwasseranschluss in Kombüse, Toilette und Cockpitdusche (auf Bestellung)

WEBASTO GEBLÄSE-DIESELHEIZUNG (AIR TOP EVO 40D)

- Webasto AIR TOP EVO 40D Dieselheizung mit Multiregler
- Warmluftverteilung im Salon, allen drei Kajüten und der Nasszelle, mit verschließbaren Auslässen

LEETÜCHER-SET

- Satz von vier identischen Lee-Segeltüchern mit Befestigungssystem
- Zwei Lee-Kleidung in der Mitte der Kojen der Achterkabine
- Zwei Leetücher entlang beider Salonbänke
- Funktion als Sicherheitsnetz beim Schlafen auf See oder als Stauraumbefestigung in den AchterkajütenVWV

JALOUSIEN & MOSKITONETZE

- Jalousien und Moskitonetze für alle sich öffnenden Luken
- Dometic-Rollos und Moskitonetze für die große Lewmar-Luke im Salon und in der Vorderkabine
- Maßgeschneiderte Jalousien und Moskitonetze an allen kleinen Luken (2x Salon, 2x Achterkabinen, 1x Kopf, 1x Vorwärtskabine)

GORI RENNPROPELLER

- Gori Rennpropeller mit reduziertem Luftwiderstand für maximale Leistung
- 2-Blatt-Propeller, Typ: 450 x 330 LHs
- Anstelle des Standard-Flexofold-Propellers

*MLC: Die Masse des Bootes in Leichtbauweise beinhaltet das Gewicht des Bootes in der standardmäßigen, fahrbereiten Konfiguration, Kiel, Standardausrüstung, Segel (Großsegel und Fock) und Motor.

Beneteau First 36 - Spezifikationen für Standardkonfiguration und Optionen, Version 1.5_DE, September 2023

Seascope d.o.o., Podpeč 53, 1352 Preserje, Slowenien.
Die Spezifikationen und Beschreibungen dienen nur zur Orientierung und können ohne vorherige Ankündigung geändert werden.