



nur in der 3 Kabinen-/3 Bäder-Version



nur in der 4 Kabinen-/4 Bäder-Version - Skipperkabine



ALLGEMEINE EIGENSCHAFTEN *

| | | |
|---|-----------|------------|
| • Länge über alles | 19 m | 62'4" |
| • Länge Rumpf | 17,60 m | 57'9" |
| • Länge Wasserlinie | 17,00 m | 55'9" |
| • Breite Rumpf | 5,30 m | 17'5" |
| • Standardtiefgang (L-Kiel) | 2,55 m | 8'4" |
| • Standardballast (Guss) | 5 010 kg | 11,042 lbs |
| • Geringer Tiefgang | 2,20 m | 7'3" |
| • Ballastgewicht (bei geringem Tiefgang) (Guss) | 5 650 kg | 12,453 lbs |
| • Höhe über Wasserlinie (ohne Antennen) | 24,44 m | 80'2" |
| • Tiefgang Performance (ohne Antennen) | 26,44 m | 86'9" |
| • Konstruktionsverdrängung | 22 586 kg | 49,780 lbs |
| • Kraftstoff-Fassungsvermögen (Standard) | 500 L | 132 US Gal |
| • Frischwassertank (Standard) | 860 L | 227 US Gal |
| • Motorleistung: | | |
| - Propellerwelle | 150 PS | 150 HP |

KONSTRUKTEURE / DESIGNER

- Schiffbauer: BISCONTINI YACHT DESIGN
- Innen- und Außendesign: LORENZO ARGENTO

CE FAHRTGEBIETSZERTIFIKAT *

- Kategorie A - 12 Personen
- Kategorie B - 14 Personen
- Kategorie C - 14 Personen

SEGELFLÄCHE UND SEGELPLAN *

ROLLMAST ALUMINIUM

| | | |
|-------------------------------------|-----------------------|-------------|
| • Grosssegel Rollvorrichtung | 77,00 m ² | 829 sq/ft |
| • Selbstwendendes Focksegel | 62,00 m ² | 667 sq/ft |
| • Genua auf Rollvorrichtung (105 %) | 75,00 m ² | 807 sq/ft |
| • Code 3 | 162,00 m ² | 1,744 sq/ft |
| • Asymmetrischer Spinnaker | 250,00 m ² | 2,690 sq/ft |
| • I | 21,00 m | 68'11" |
| • J | 7,02 m | 23' |
| • P | 20,50 m | 67'3" |
| • E | 7,50 m | 24'7" |

PERFORMANCE-STANDARDMAST ALUMINIUM, SCHWARZ LACKIERT(+ 1,50 M / 4'11")

| | | |
|-------------------------------------|-----------------------|-------------|
| • Performance Grosssegel | 98,00 m ² | 1,055 sq/ft |
| • Selbstwendendes Focksegel | 78,00 m ² | 840 sq/ft |
| • Genua auf Rollvorrichtung (105 %) | 85,00 m ² | 915 sq/ft |
| • Code 3 | 176,00 m ² | 1,894 sq/ft |
| • Asymmetrischer Spinnaker | 270,00 m ² | 2,906 sq/ft |
| • I | 22,50 m | 73'10" |
| • J | 7,02 m | 23' |
| • P | 22,00 m | 72' |
| • E | 7,50 m | 24'7" |

seawapps

CONNECT YOUR BOAT FREE YOUR MIND

* Kenndaten vorläufig, Zulassung läuft.

**STANDARD AUSSTATTUNG****BAUWEISE**

- Gestaltung gemäß den Anforderungen der europäischen Richtlinien und dem CE Fahrtgebietszertifikat
- ISO 12215 zertifizierte Struktur
- Volllaminat-Rumpf im Vakuuminfusionsverfahren
- Mit dem Rumpf verklebte strukturelle Volllaminat-Negativform (Glasgewebe - Harz) im Vakuuminfusionsverfahren
- Deck im Vakuuminfusionsverfahren aus Glasfaser-, Balsa- und PET-Schaumstoff-Sandwich mit rutschfestem Diamant-Noppen-Belag
- Gusskiel, mit Schrauben und verklebter Niro-Gegenplatte befestigt
- Doppel-Schweberuder mit Niro-Schaft
- Rumpffarbe weiß - Rumpfdekoration aluminiumgrau
- 6 Rumpfbullaugen

DECKSAUSRÜSTUNG**TAKELUNG**

- Je nach Ausführung:
 - **Rollmast Aluminium**, auf Deck gesetzt, Cathedral Rigging, 2 gepfeilte Salingspaare - Sparcraft Baum aus eloxiertem Aluminium
Einfaches Achterstag mit Hahnepot und Wantenspanner
 - **Performance-Standardmast Aluminium, schwarz lackiert, auf Deck gesetzt (+ 1,50 m / 4'11")**, 3 gepfeilte Salingspaare - Sparcraft Park-Avenue-Großbaum, Aluminium schwarz lackiert
Hahnepot-Achterstag mit handbetätigtem, hydraulischem Harken-Integralspanner (Hydraulikzentrale mit 2 Spannern als Option)
- Takelage C-strand 1x19
- Harken-Blöcke am Mastfuß
- Starrer Baumniederholer mit Talje
- 2 Standup-Blöcke auf der bügelmontierten Großschot-Travellerschiene
- 1 Laufschiene mit Traveller für Selbstwendefock
- Bedienleinen zum Steuerstand zurückgeführt (außer denen für Großbaum-Dirk, Genuafall und Großfall bei der Version mit Rollmast)
- Komplettes laufendes Gut:
 - Dyneema -Großfall (mit Fallspanner am Mast bei der Version mit Rollmast)
 - Dyneema-Genuafall mit Fallspanner am Mast
 - Baumdirk mit Klampe am Mast
 - Großsegelliek und Großschot (Dyneema-Seele)
 - 1 Schot Selbstwendefock (Punch)
- Großsegel-Rollreff und Selbstwendefock, auf Deck montiert
- 6 Fallenstopper an BB (2 Doppelstopper, 2 Einzelstopper)
- 3 Stopper an BB: 1 Dreifachstopper
- Fallenkanal
- 2 Flaggleinen

WINSCHEN

- 1 selbstholende elektrische Arbeitswisch an BB (H50.2 STA EH - 24 V)
- 1 selbstholende handbetätigte Arbeitswisch an StB (H50.2 STA)
- 1 Kurbel winches Aluminium Speed Grip
- Wenschkurbelfach an den Leinentaschen

SEGEL (Dacron 480 - Incidence)**Ausführung Mast Rollvorrichtung:**

- Dacron-Rollgroß mit UV-Schutzstreifen Natural
- Dacron-Selbstwendefock mit UV-Schutzstreifen Natural

Performance-Ausführung mit herkömmlichem Mast:

- Großsegel Performance, durchgelattet, 98 m² / 1,055 sq/ft
- Selbstwendendes Focksegel, 78 m² / 840 sq/ft
- Lazy bag Charcoal Grey + lazy jack

FESTMACHEN - ANKERGESCHIRR

- Bugspriet aus Kunststoff mit Anker, Wasserstag und Spi-Pütting (zum Anschlagen des Code 0 oder asymmetrischen Spinnakers)
- Selbstlenzender Kettenkasten, Ankerpütting, Zylindermontierter Deckel
- Bugbeschlag Edelstahl mit einer Leitrolle
- Senkrechtes elektrisches Ankerspill 24 V - 2 000 W - Lewmar - Fernbedienung in Ankerkasten
- 8 Belegklampen aus Aluminium (Länge: 40 cm / 1'4")
- Schutz für die Deckslinie aus Edelstahl

SEGELKAMMER

Zugang durch T70-Decksluk, Breite des Laufganges: 0,65 x 0,65 m / 2'2" x 2'2"

- Edelstahlleiter
- Staufächer et Backskisten
- LED-Beleuchtung
- 1 Steckdose 230 V

**SCHUTZEINRICHTUNGEN FÜR PASSAGIERE**

- 1 Offener Bugkorb aus Edelstahl
- 2 Niro-Heckkörbe mit integrierter Lippklampe
- 1 Mittiger Niro-Heckkorb (Höhe: 960 mm / 3'2")
- 4 Handläufe aus Edelstahl auf dem Kajütdach (2 falls Genuaschiene vorhanden)
- 1 Heckkorbhalterung für Rettungsring
- Flaggenstock aus Holz (1 m/3'3") mit deckmontierter Halterung
- Doppelte Reling mit Relingstützen aus Edelstahl (Höhe: 620 mm / 2') - Relingspforten Backbord und Steuerbord
- Notausstiegsleiter am Heckkorb

COCKPIT

- Selbstlenzendes Cockpit
- Iro-Decklatten
- 2 Segelstauraum unter den Cockpitbänken
- 2 Technikareale achtern im Cockpit mit Niro-Halterung für Fender
- 1 Einstiegsluk zur Beibootgarage
- 2 Cockpittisch auf nicht verstellbaren Niro-Fuß, Tischplatte Massivholz natur 2 Klappteile, Niro-Becherhalter an den Tischenden mit Handlauffunktion und 1 langer Handlauf längsseitig (oder Premiumversion mit elektrischer Höhenverstellung)
- Sonnenliegen am Niedergang mit Iro-Decklatten
- Cockpitbänke mit Iro-Decklatten
- 2 Rudersitze achtern mit Stauraum, Iro-Decklatten
- Seitliche Steuersitze, mit Iro-Decklatten
- Fußstütze zum Ausklappen für Steuermann
- 2 Steuerradkonsolen:
 - Niro-Steuerräder mit Lederbezug in Anthrazitgrau (Durchmesser 100 mm/3'7"), auf weiße Polyester-Steuersäule montiert
 - Steuergeräte am Steuerstand
 - Ruderanlage mit Niro-Steuerseilen
 - Handlauf aus Edelstahl
- 1 Notpinne
- 1 Steuerkompass auf BB-Konsole
- Motorsteuerung und Überwachungstafel an Steuerbord
- 1 Niedergangstür aus PPMA, im Cockpitboden verstaubar - Schiebeluke aus PMMA
- Rettungsinsel im Container, vor dem Niedergang (Platz für 12-Personen-Rettungsinsel: 0,96 m x 0,59 m x 0,40 m / 3'2" x 1'11" x 1'4")
- Innenbeleuchtung (7 LED-Lampen, warmweiß)
- 2 Wasserdichte Außenlautsprecher (FUSION)

BADEPLATTFORM / HECKPLATTFORM

- Umklappbarer Heckspiegel zur vollständigen Öffnung und Umwandlung in ein Sonnendeck (2,73 m x 1,00 m / 8'11" x 3'3")
- 3 Ein-/ausfahrbare Einstiegsstufen zum Cockpit an StB
- Elektrisches Bedienelement auf der Konsole
- Badeplattform mit Iroko-Stabdeck
- 1 Niro-Badeleiter, abnehmbar, mit Aufbewahrungsmöglichkeit in der Beibootgarage

BEIBOOTGARAGE

- Zugang von der Badeplattform und vom Cockpit aus
Zur Aufbewahrung eines Beiboots der Bauart Williams Minijet 280 (2,48 m x 1,69 m x 0,80 m / 8'2" x 5'7" x 2'7") - max. Beibootlänge: 2,90 m / 9'6" (Highfield classic: 2,90 m x 1,70 m / 9'6" x 5'7")
- 1 LED-Deckenleuchte mit Touch-Dimmer
 - Beiboothandlingsystem, als Option erhältlich
 - 1 Cockpitdusche mit Mischbatterie in der Beibootgarage
 - Über die Beiboot-Spülwassertanks gespeister Frischwasserauslauf

INNENAUSSTATTUNG

- Innenausbau Alpi Nussbaum und weißlackiertes Holz (Partitionen)
- Fußböden Alpkord Eiche
- Stoffpolsterbezüge unter Deck Lounge Greige 160
- Matratzen in den Kabinen (HR-Schaum 35 kg/m³, 120 mm/5")
- Beigefarbene Deckenweigerung mit Absteppung bzw. in Appli Nussbaum im mittleren Salonbereich

Standardausstattung: 3 Kabinen + 3 Toiletten**NIEDERGANG**

- Stehhöhe: 2,05 m / 6'9"
- Niedergang zum Salon mit 5 hängend montierten Stufen aus Alpkord Eiche mit rutschfestem Belag, LED-Beleuchtung unter jeder Stufe
 - 2 Chocolat DK02-lederbezogene Niro-Handläufe
 - Niedergangsluk mit blickdichter Folie

SALON

- Stehhöhe: 2,02 m / 6'8"
- Niro-Handläufe an der Decke mit Chocolat DK02-Lederbezug
 - 2 Bündig eingebaute T60-Luken mit Rollo/Insektenschutz
 - 4 Süllfenster mit Falstores, 2 davon ausstellbar mit Insektenschutz
 - 2 Lange Rumpffenster mit integrierten Vorhängen
 - Indirekte LED-Beleuchtung über den Rumpffestern

Messe Backbord:

- Langes U-Sofa:
 - Sitzpolster aus HR40-Schaumstoff
 - anschmiegsam beim Hinsetzen dank Formgedächtnis + Wattevlies
- Salontisch, Holzplatte, 2 nicht verstellbare Alu-Füße
- Stauraum unter den Bänken
- 1 In einen Schrank an BB integrierte Schalttafel mit Zugang zu den elektrischen Anschlüssen
- Indirekte LED-Beleuchtung unter der Sitzbank und über den Rumpffestern
- 2 Bewegliche Leselampen
- 1 USB-Doppelanschluss
- 1 Steckdose 230 V

StB-seitig im Salon:

- 1 Sofa gegenüber der Kajüte
 - Sitzpolster aus HR26- und HR30-Schaum,
 - Obere Schicht aus wattierter Hohlwolle für kuscheliges Sitzserlebnis
- Stauraum unter der Sitzfläche
- 1 Mittiger Schrank mit 2 Schubladen

Kartentisch an StB:

- Tisch mit abklappbarer Platte - Ablage - Staufächer - Formholz-Schlingerleiste mit Niro-Handlauf mit Chocolat DK02-Lederbezug
- Drehbarer Steuersitz mit Chocolat DK02-Lederbezug
- Audio:
 - FusionRA210-Player
 - 2 Innenlautsprecher Fusion, im Salon
- 1 Leseleuchte mit Schwanenhals
- 1 Steckdose 230 V
- 1 USB-Doppelanschluss



PANTRY - VORNE

Stehhöhe: 2,04 - 2,16 m / 6'8" - 7'1"

- Vorschiffspantry mit 2 Bereichen
- Arbeitsfläche aus Corian Glacier White mit eingeformten Schlingerleisten aus Alpi Nussbaum
- Arbeitsplatte aus Alpi Nussbaum an BB
- 2 Süllverglasung mit Falstores und ausstellbarem Fenster mit Insektenschutzgitter
- LED-Lichterkerne unter Oberschränken

Steuerbordseitig:

- 1 Edelstahlspüle 1 Rechteckiges Spülbecken (550 x 362 x 204 mm / 1'10" x 1'2" x 8")
 - 1 Mischbatterie mit Warmwasser / Kaltwasser unter Druck
 - 1 Gaskocher ENO Bretagne, 3-flammig – 19 l-Niro-Backofen mit kardanischer Aufhängung, Thermostatregelung, Grillfunktion - Schutzleiste - Stauraum mit Klapptür unter dem Ofen
 - Miele-Abzugshaube 230 V
 - 1 3-türiger Schrank, 1 Regalbrett, 3 Schubladen
 - Großer Stauraum unter dem Fußboden für 18 Flaschen
 - 1 20 l-Mülleimer + 2 2 x 16 l-Behälter für Mülltrennung
- Im Cockpit befindet sich heckseitig an StB ein Aufbewahrungsmöglichkeit für getrennten Müll mit 2 Kunststoffbehältern (Abmessungen jeweils 600 x 400 x 270 mm)
- Stütze mit beige-Bezug

Backbordseitig:

- Niro-Kühlschrank 24 V 157 l/41 US Gal mit Tür vorn + 1 integrierten Niro-Kühlschublade 75 l/20 US Gal
- 1 Tiefkühlfach 75 l/20 US Gal (230 V)
- Geschlossene und eingerichtete Schränke und Staufächer
- 1 Möbel mit 3 Schubladen

EIGNERKABINE

Stehhöhe: 2,08 - 1,91 m / 6'10" - 6'3"

- Beidseitig zugängliches Doppelbett (2,00 x 1,60 - 1,01 / 6'7" x 5'3" - 3'4" m) mit abgestepptem, gepolstertem Textil-Kopfteil in Lounge Greige 160. Großes Staufach unter dem Bett + 1 Schublade auf der BB-Seite.
- 2 Kleiderschränke mit LED-Innenbeleuchtung
- 2 Sideboard an der BB-Wand mit großen Schubladen
- 2 LED-Leselampen am Kopfende mit Flexarm und kippbarem Kopf
- 2 Steckdosen 230 V
- 2 USB-Doppelport-Anschlüsse am Kopfende
- Indirekte LED-Beleuchtung unter dem Bett und in der Decke
- 4 Deckenleuchten
- 4 Bündig eingebaute T44-Luken mit Rollo/Insektenschutz
- 1 T10-Decks Luke mit Rollo/Insektenschutz
- 2 Rumpffenster mit schienenmontierten Rollos

PRIVATBAD - EIGNERKABINE

Steuerbordseitig

Stehhöhe: 2,08 m - 1,94 m / 6'10" - 6'4"

- Separate Dusche mit Plexiglastür - Sitz und Duschwanne mit Holzbelag
- Waschtisch aus Corian Glacier White
- 1 Einbau-Waschtisch aus Kunststoff - Mischhahn
- 1 Schrank unter dem Waschbecken
- 1 Großer Spiegel
- 1 Elektrisches WC Tecma mit Süß-/Seewasserbetrieb
- 1 Starre Reserve Abortwasser 64 L / 17 US Gal
- Toilettenzubehör
- 1 T10-Decks Luke mit Rollo/Insektenschutz
- Indirekte LED-Beleuchtung + 2 Deckenleuchten
- 1 Steckdose 230 V

HECKKABINE BACKBORD - VIP

Stehhöhe: 1,96 m / 6'6"

- 1 Doppelbett (2,00 x 1,55 m / 6'7" x 5'1")
- 1 Kleiderschrank, 1 Schrank mit Einlegeböden, mit eingebauter LED-Beleuchtung
- 1 Ablage längs der Bordwand
- 1 Schublade unter dem Bett
- 2 flexible und schwenkbare Leselampen am Kopfende des Bettes
- 1 USB-Doppelanschluss
- 1 Steckdose 230 V
- 1 Deckenleuchte
- 1 Rumpffenster mit starrem Schiebevorhang und indirekter LED-Beleuchtung
- 1 Ausstellbares Fenster mit Falstore im Süll
- 1 ausstellbares Rumpffenster unter der Cockpitsitzbank

NASSZELLE HECK BACKBORD - VIP

Stehhöhe: 2,02 m / 6'8"

- Zugang durch die BB-Achterkabine
- Separate Dusche - 1 Mischarmatur - Duschwanne aus Polyester, weiß
- Corian-Arbeitsplatte Glacier White mit Waschbecken und Mischarmatur
- 1 2-türiger Spiegelschrank
- 1 See-WC mit Handbedienung
- 1 Starre Reserve Abortwasser 64 L / 17 US Gal
- Toilettenzubehör
- 1 ausstellbares Rumpffenster in der Festverglasung des Sülls, blickdicht, moskitonetz
- Indirekte LED-Beleuchtung + 2 Deckenleuchten
- 1 Steckdose 230 V

STB-SEITIGE ACHTERKABINE

Stehhöhe: 1,96 m / 6'6"

- 1 Doppelbett (2,00 x 1,55 m / 6'7" x 5'1")
- 1 Kleiderschrank (kann mit dem optionalen Waschtrockner bestückt werden), mit eingebauter LED-Beleuchtung
- 1 Ablage längs der Bordwand
- 1 Schublade unter dem Bett
- 2 flexible und schwenkbare Leselampen am Kopfende des Bettes
- 1 USB-Doppelanschluss
- 1 Steckdose 230 V
- 1 Deckenleuchte
- 1 Rumpffenster mit starrem Schiebevorhang und indirekter LED-Beleuchtung
- 1 Ausstellbares Fenster mit Falstore im Süll
- 1 ausstellbares Rumpffenster unter der Cockpitsitzbank

NASSZELLE ACHTERN AN STB

Stehhöhe: 2,02 m / 6'8"

- Zugang zum Salon
- Separate Dusche - 1 Mischarmatur - Duschwanne aus Polyester, weiß
- Corian-Arbeitsplatte Glacier White mit Waschbecken und Mischarmatur
- 1 2-türiger Spiegelschrank
- 1 See-WC mit Handbedienung
- 1 Starre Reserve Abortwasser 64 L / 17 US Gal
- Toilettenzubehör
- 1 ausstellbares Rumpffenster in der Festverglasung des Sülls, blickdicht, moskitonetz
- Indirekte LED-Beleuchtung + 2 Deckenleuchten
- 1 Steckdose 230 V

nur in der 4 Kabinen-/4 Bäder-Version



Die Anordnung im Salon bleibt gleich, die Kabinen und Bäder im Achterschiff sind wie bei 3-Kabinen-Version mit 3 Bädern angeordnet

Vorschiff: 2 Kabinen jeweils mit eigenem Bad

(Elektrisches WC Tecma mit Süß-/Seewasserbetrieb, Nasszelle steuerbord: Separate Dusche mit Plexiglastür - Sitz und Duschwanne mit Holzbelag)

BB-Kabine: 2 Etagenbetten, , Kopfteil mit Lounge Greige 160-Textilbezug, wattiert und abgesteppt (oberes Bett: 1,99 x 0,90 - 0,45 m / 6'6" x 2'11" - 1'6" - unteres Bett: 1,99 x 0,95 - 0,68 m / 6'6" x 3'1" - 2'3")

1 Anker verstauen

Kajüte Steuerbord: 1 Doppelbett (1,99 x 1,52 - 1,02 m / 6'6" x 5' - 3'4") , Kopfteil mit Lounge Greige 160-Textilbezug, wattiert und abgesteppt

2 Staufächer

**MOTORISIERUNG**

- Yanmar Motor Diesel:
 - 150 PS/HP, Propellerwelle, Common Rail
- Motorbedienelement am StB-seitigen Steuerstand - Kontrolltafel
- Side Power-Bugstrahlruder in Tunnel 24 V - 8,7 PS - Schub 160 kg - Tunneldurchmesser 250 mm + 4 dazugehörige Batterien (50 Ah - 12 V)
- Motorraum:
 - Schalldämmschaum: 40 mm / 1' 9/16"
 - Belüftung: 2 Lufteinlässe und 2 Umluftauslässe
 - LED-Beleuchtung
- Motordatenanzeige auf Yanmar-Monitoren, am Steuerstand auf dem Raymarine-Display
- 1 Wechselstromgenerator (12 V / 130 Ah)
- Diesel-Tanks Aluminium 2 x 250 l / 2 x 66 US Gal (unter dem Salonbodenbrettern) - Elektronische Kraftstoffanzeige - Alarm bei niedrigem Füllstand - 1 Einfüllstutzen pro Tank (Backbordseitig)
- Filter: Seewasseranlage - Diesel - Wasserabscheider
- Schraube mit 4 klappbaren Flügeln
- 1 Zugang zum Motor über den Niedergang (Öffnung mit 2 Gasfedern)
- 2 Zugang zum Motor über den Durchgang und Achterkabinen, 1 Zugang durch die BB-Achterkabine

SANITÄRTECHNIK

- 4 rotationsgeformte Frischwassertanks 4 x 200 L / 4 x 53 US Gal, unter dem Salonfußboden an BB und StB - 2 Einfüllstutzen an StB (1 Einfüllstutzen zur Befüllung von 2 Tanks) - Umschaltventile für die Tankauswahl unter dem Fußboden vor dem Niedergang
- Elektrisches Druckwasseraggregat - Ausgleichsbehälter - Schutzfilter des Wassersystems
- Elektrischer Warmwasserbereiter 60 l / 16 US Gal (über den laufenden Motor oder per Landstrom)
- 64 l / 17 US Gal-Schwarzwassertank aus Hartkunststoff für jedes WC, mit elektrischer Füllstandsanzeige
- Automatische Duschentleerungspumpe
- 2 Elektrische Lenzpumpen
- 1 Handlenzpumpe
- 1 Frischwasser-Kaischluss

GASANLAGE

- 1 Fach für 2 Gasflaschen in der Ankerkasten (Durchmesser: 0,28 m / 11" x Höhe: 0,45 m / 1'6")
- Druckregler und Sicherheitsventil
- Gasmelder

SMARTES BOOT

- "SEANAPPS"-Vernetzungstechnik:
- Über die dazugehörige Smartphone-App kann man den Zustand des Bootes verfolgen sowie Alarmmeldungen und Instandhaltungstipps empfangen.
 - Die Art der gesammelten Daten (PGS-Position, Batterieladung, Motordaten, Navigationsdaten usw.) sind von der Bootskonfiguration abhängig.

CONNECT YOUR BOAT FREE YOUR MIND

BORDSTROMSYSTEM

- 24 V-Schalttafel am Kartentisch + Navicolor 3.5"-Display (Schutzschalter, Spannungsmesser, Wasserfüllstandsanzeige, Kraftstoff-Füllstandsanzeiger, Alarm Batterie, Alarm Kraftstoff, Alarm Wasser) + Einfacher USB-Anschluss
- Funkgesteuerte Lichtschalter (drahtlos und ohne Batterie)
- Tablet mit 10"-Touchscreen an der BB-Wand am Fuß des Niedergangs zur Steuerung sämtlicher Funktionen des Ship Control-Systems vom Salon aus
- **Ship Control-Technologie** zur Multifunktionssteuerung über die Navigationsdiplays (bzw. per App mit dem Tablet oder Smartphone):
 - Positionslichter, Ankerlicht, Dampferlicht
 - Großbaum- und Salingsbeleuchtung (Option), Unterwasserstrahler (Option)
 - Stimmungsbeleuchtung im Cockpit
 - Direkte Beleuchtung
 - Deckscheinwerfer
 - Spannungswandler
 - Kühlschränk
 - Wasseraggregat
 - Lenzpumpen
 - Klimaanlage (Option)
 - Generator (Option)
 - Audio
 - Tankanzeige
 - Batterieanzeige
- 24 V-Anlage
- 8 AGM-Batterien für Hilfssysteme (140 Ah)
- 1 AGM-Motorbatterie (50 Ah)
- 1 Lichtmaschine 24 V (85 Ah)
- Batteriehaupschalter, gut zugänglich unter der Stufe zur BB-Achterkabine positioniert
- 1 Batterieladegerät (24 V - 100 Ah)
- 1 Lastregler
- 13 Steckdosen 230 V:
 - 2 in der vorderen Kabine
 - 1 in den Bädern
 - 1 in den Achterkabinen
 - 1 im Salon (BB-seitig)
 - 1 am Kartentisch
 - 4 in der Pantry
 - 1 im Motorraum
 - 1 in der Segelkammer
- 6 USB-Anschluss, zweifach:
 - 2 in der vorderen Kabine
 - 1 in den Achterkabinen
 - 1 an der elektrischen Schalttafel
 - 1 am Kartentisch
- 1 Landanschluss 230 V, neben dem BB-Steuerstand
- LED-Beleuchtung:
 - Deckenleuchten, mit Dimmer
 - Leselampen
 - Indirekte Beleuchtung, mit Dimmer
 - Akzentleuchten auf den Seitendecks
- LED-Positionslichter:
 - 1 Positionslaterne
 - 1 Motorlicht / Mastlicht an der Vorderseite des Masts
 - 1 Ankerlicht (Topplight)
- Deckscheinwerfer (Halogen)
- Kabelrohre zur Durchführung optionaler Kabel

VERSCHIEDENES

- Rauchmelder
- Cleaning kit: Pack Öko-Reinigungsmittel



RIGG-PACKS (für die 2 Mastauführungen geeignet)

| | DOWNWIND | UPWIND | DOWNWIND + UPWIND |
|--|----------|--------|-------------------|
| <ul style="list-style-type: none"> German System: <ul style="list-style-type: none"> - 1 Großschot mit Dyneema-Kern, leinenverstellbarer Traveller am Steuerstand (Durchmesser 12 mm - Länge 62 m) - 1 zusätzlicher Doppelstopper für die StB-seitigen Fallen) - 2 zusätzliche Harken E80-Blöcke am Großbaum | ■ | ■ | ■ |
| <ul style="list-style-type: none"> 2 Elektrische Genuawinsch (H70.2STAEH - 24 V) + 1 Winschkurbel | ■ | ■ | ■ |
| <ul style="list-style-type: none"> Asymmetrischer Spinnakertakelung/Code-0: <ul style="list-style-type: none"> - 4 einscheibige Harken-Blöcke, - 1 einfacher Block Wichard, - 2 Zusätzliche Stopper, - 2 Schoten, 14 mm Durchmesser, 40 m lang, - 1 Halsleine für asymmetrischen Spinnaker, Durchmesser 12 mm, 5 m lang, - 1 Code 0-Fall, Durchmesser 12 mm, 88 m lang | ■ | | ■ |
| <ul style="list-style-type: none"> Dacron-Genua mit Roffreff | | ■ | ■ |
| <ul style="list-style-type: none"> Traveller-Schiene für die Genuaschot am Aufbau + Genua-Schoten (unter Beibehaltung von Schiene und Traveller für Selbstwendefock) | | ■ | ■ |

PACK ARBEITSFOCKZUBEHÖR (für die 2 Mastauführungen geeignet)

- 2 Harken Element E80-Blöcke, einer davon mit Hundsfott
- 1 Easylock für fallen Steuerbordseitig
- 1 Wichard-Doppelpütting auf dem Vordeck für abnehmbares Kutterstag
- 1 Dyneema-Fall mit Klappläufer, mit Block für Arbeitsfock
- Schot mit Punch-Kern (Durchmesser 12 mm - 45 m)
- unter Beibehaltung von Schiene und Traveller für Selbstwendefock

PACK ANKERGESCHIRR

- Delta-Anker (verzinkter Stahl) 40 kg/88 lbs (in der Premiumversion mit Niro-Anker)
- Kette (Durchmesser: 12 mm / 1/2" - Länge: 70 m / 230')
- Leinen (Durchmesser: 22 mm / 7/8" - Länge: 50 m / 164')
- 10 Fender:
 - 4 XL (Durchmesser: 300 mm / 12" - Länge: 1 130 mm / 3'8")
 - 6 L (Durchmesser: 300 mm / 12" - Länge: 880 mm / 2'11")
- 4 Festmacher (Durchmesser: 18 mm / 11/16" - Länge: 15 m / 49'3")
- Ankerausrichter

PACK ANKERGESCHIRR (aufblasbar)

- Delta-Anker (verzinkter Stahl) 40 kg/88 lbs
- Kette (Durchmesser: 12 mm / 1/2" - Länge: 70 m / 230')
- Leinen (Durchmesser: 22 mm / 7/8" - Länge: 50 m / 164')
- 8 Aufblasbare Fender (Durchmesser: 360 mm / 1'2" - Länge: 1 200 mm / 3'11")
- 4 Festmacher (Durchmesser: 18 mm / 11/16" - Länge: 15 m / 49'3")
- Ankerausrichter

BLACK EDITION PACK

- 8 Belegklampen, Aluminium, schwarz eloxiert (Länge: 0,40 m / 1'4")
- Bug-/Heckkörbe, Handläufe und Relingsstützen Niro, schwarz lackiert
- Relingsleinen mit Pforten



BENETEAU

Oceanis Yacht 60

Ausstattungsliste Vorläufig - Europa

OPTIONEN

NAVIGATIONSELEKTRONIK: RAYMARINE

- Kartentisch: Multifunktions-Touchscreen 12" Axiom 2 Pro
- Quantum Doppler 2-Radar
- ClearCruise AR (erweiterte Realität)

TAKELUNG - SEGEL

- Hydraulisch verstellbares Achterstag (Standardmast)
- Rollmast, schwarz lackiert
- Rollmast, weiß lackiert
- Standardmast, schwarz lackiert, handbetätigter hydraulischer Achterstagspanner, Park Avenue-Großbaum, schwarz lackiert
- Rollbaum FurlerBoom V-shaped, schwarz lackiert (hydranet full batten Großsegel im Lieferumfang enthalten - nur in Verbindung mit dem Performance Standardmast)
- Großsegel Hydranet
- Hydranet-Selbstwendefock (statt Standardfock Dacron)
- Genua Hydranet (Erfordert Rigg-Pack)
- Code 3 auf elektrischem Endlosroller (Stormlite - grau)
- Elektrisches Genua-Rollreff auf Deck

WUNSCHEN

- 2 elektrische Rewind-Arbeitswünschen Haken H60.2 STAEH als Upgrade-Ausstattung

VERDECKE

- Sprayhood am Aufbau, Lexan-Festverglasung, Charcoal Grey
- Sonnensegel über dem Vordeck, Charcoal Grey
- Seitlicher Sonnenschutz für das Cockpit-Bimini-Verdeck, Batyline
- Cockpit-Bimini mit LED-Beleuchtung, Charcoal Grey
- Halbsteife cockpit-bimini mit LED-Beleuchtung und von Hand auf-/zuschiebbarem textilen Mittelteil in Charcoal Grey, 2 Seiten-Sonnensegel, 1 Sonnensegel achtern
- Rundumverschluss für das Bimini (2 Seitenteile + Heckteil), Charcoal Grey
- Rundumverschluss für das Hardtop-Bimini (2 Seitenteile + Heckteil), Charcoal Grey

FESTMACHEN - ANKERGESCHIRR

- In der Premiumversion mit Niro-Anker anstelle des verzinkten Ankers
- 8 Versenkbare NOMEN-Klampen, eloxiert (statt Standardwisch)
- Versenkbares Ankerspill (Bug)

RUMPF - DECK - COCKPIT

- Seitendecks mit Iro-Decklatten
- Decksaufbau mit Iro-Decklatten
- Integrierte Hydraulik-Gangway an BB
- Beiboothandlingssystem (Klappprampe mit Rolle zum Ausfahren über der Heckplattform, 1 manuelle Seilwinde) + Elektrischer Blasebalg + Über die Beiboot-Spülwassertanks gespeister Frischwasserauslauf
- Zentraler Klappauszug an den 2 Cockpittischen
- Halterung für den Außenborder
- Composite-Stuerräder, schwarz, mit Y-Speichen
- Composite-Stuerräder, weiß, 5 Speichen
- Carbon-Stuerrad mit Y-Speichen
- Standermast aus Verbundwerkstoff 1,20 m/3'11"
- Metallic-Rumpflackierung (Rumpf - Heckplattform - Bugspriet)
- Beiboot der Marke Williams 280 Minijet - 80 PS
- Solarmodul auf dem Deckshaus (700 W)

WASSERLEITUNGEN INNENBEREICH

- Elektrische Seewasserpumpe, in der Pantry
- Entsalzungsanlage (100 l/h / 26 US Gal/h - 24/230 V)

FLAMMEN

- 4 Unterwasserscheinwerfer (2 am Heck, 2 am Bug)
- Salings-Beleuchtung (LED) für Rollmast mit Standardeloxierung
- Salings-Beleuchtung (LED) für schwarz lackierten Rollmast
- Salings-Beleuchtung (LED) für weiß lackierten Rollmast
- Salings-Beleuchtung (LED) für schwarz lackierten Standardmast

COCKPIT-KOMFORTAUSSTATTUNG

- Abbaubarer Gasgrill
- 30 l / 8 US Gal-Kühlbox unter dem BB-Steuersitz

INNENAUSSTATTUNG

INNENAUSBAU-VARIANTEN

- nur in der 3 Kabinen-/3 Bäder-Version
- nur in der 4 Kabinen-/4 Bäder-Version
- Skipperkabine anstelle des Vordeck-Segelstauraums:
Stehhöhe: 1,85 m / 6'1"
- Zugang durch T70-Decksluk,
- Edelstahlleiter,
- 1 Bett (1,92 m x 0,65 m - 0,58 m) / 6'4" x 2'2" - 1'11"
Schaumstoffmatratze - Bezug PVC, Marlin Weiss
- Anker verstauen,
- 1 USB-Doppelanschluss,
- 1 Steckdose 230 V,
- 1 Deckenleuchte,
- 1 von der Kabine abgetrenntes Bad mit WC, Waschbecken, Dusche

STIMMUNGSBELEUCHTUNG

- Holzeinrichtung: Alpi Eiche 3 gloss + Fußböden Alpikord Eiche
- Polsterbezüge unter Deck wahlweise: Textil (versch. Ausführungen), Leder, Nubuk, Ultraleather

MULTIMEDIA-AUSSTATTUNG

- Vorverkabelung für höhenverstellbaren Fernseher, im Salon (empfohlene TV-Gerät-Format: 46")
- Vorverkabelung für TV, in der vorderen Kabine (am Vorderschott)
- HiFi: FUSION Apollo RA670-Verstärker mit Subwoofer + B&W-Lautsprechern in der Eigenerkabine (nicht in Verbindung mit der 4-Kabinen-Ausführung)

ELEKTROGERÄTE

- Geschirrspülmaschine für 9 Gedecke (230 V)
- Weinkeller 19 Flaschen (230 V)
- Backofen-/Grill-/Mikrowellen-Einbaukombination 22 l (230 V)
- Waschtrockner, Befüllung: 8 kg beim Waschen, 5 kg beim Trocknen (230 V)
- 75 l-TK-Schublade mit integriertem Eiswürfelpender 230 V + dedizierter 500 W-Wechselrichter (statt Tiefkühlfach 75 l/12-24 V der Standardausstattung)
- Vollständige Elektroküche (Glaskeramik-Kochplatte + Elektro-Backofen)

BORDKOMFORT

- Tresor, in der vorderen Kabine
- Federkernmatratze in der Eigenerkabine (Dicke: 180 mm / 7")
- Federkernmatratzen in den Achterschiffskabinen (Dicke: 160 mm / 6")
- Kojensegel in Charcoal Grey, in der StB-Achterkabine
- 2 Lithium-Batterien (200 Ah) statt AGM-Batterien - Gewichtseinsparung: ca. 170 kg / 375 lbs
Lithium-Batterien erfüllen als Ersatz für AGM-Batterien die gleichen Einsatzzwecke wie diese und bieten höhere Leistung bei geringerer Stückzahl. Der Wirkungsgrad beträgt bei dieser Technologie knapp 100 %, bei AGM-Batterien hingegen nur 75 %. Für den Motor wird die AGM-Batterie beibehalten.
- Batterieschalter Elektrik (an das Ship Control-System angeschlossen, zum ferngesteuerten Ein-/Ausschalten der Batterien)
- Prestige-Tischgeschirr - 6 Personen

SERVICES

- Commissioning (Inbetriebnahme) (Canet oder Les Sables d'Olonne)
- Lieferung Premium