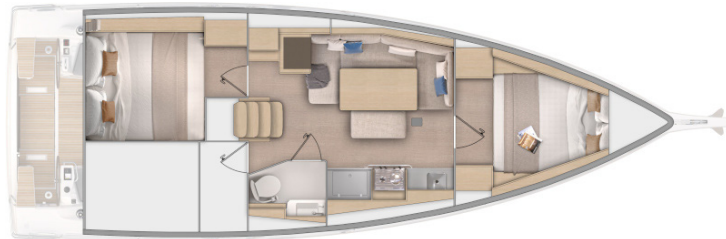
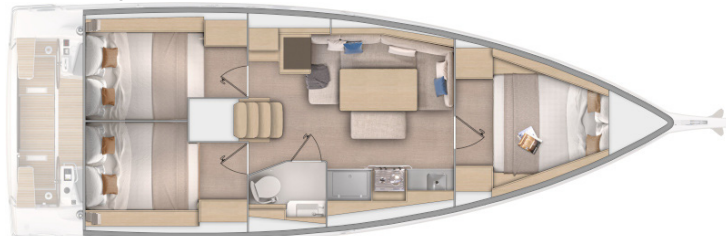




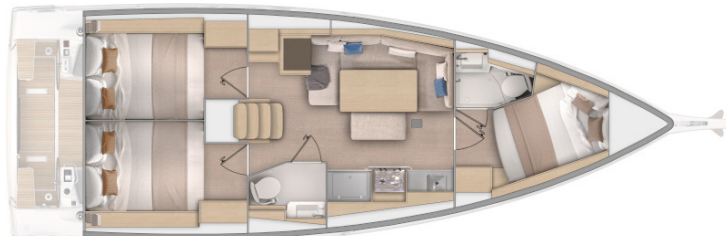
Standardversion: 2 Kabinen + 1 Bad



Ausführung mit 3 Kabinen 1 Nasszelle



nur in der 3 Kabinen-/2 Bäder-Version



## ALLGEMEINE EIGENSCHAFTEN

• Länge über alles:	11,93 m	39'2"
• Länge Rumpf	10,99 m	36'1"
• Länge Wasserlinie	10,83 m	35'6"
• Breite Rumpf	3,92 m	12'10"
• Tiefgang Langkiel (Guss)	2,10 m	6'11"
• Ballastgewicht Langkiel	1 800 kg	3,967 lbs
• Tiefgang Kurzkiel (Guss)	1,63 m	5'4"
• Ballastgewicht Kurzkiel	1 970 kg	4,342 lbs
• Höhe über Wasserlinie (sämtlicher Mastmodelle), mit Antenne	16,60 m	54'6"
• Konstruktionsverdrängung	6 864 kg	15,128 lbs
• Kraftstoff-Fassungsvermögen (Standard)	130 L	34 US Gal
• Frischwassertank	355 L	94 US Gal
• Motorleistung	40 PS	40 HP

## KONSTRUKTEURE / DESIGNER

- Schiffbauer: Marc Lombard
- Innen- und Außendesign: Nauta Design

## CE FAHRTGEBIETSZERTIFIKAT

- Kategorie A - 8 Personen
- Kategorie B - 10 Personen
- Kategorie C - 10 Personen

## SEGELFLÄCHE UND SEGELPLAN

• Klassisches Großsegel (Standard)	37,00 m <sup>2</sup>	398 sq ft
• Grosssegel Rollvorrichtung (Option)	31,00 m <sup>2</sup>	333 sq ft
• Selbstwendendes Focksegel (Standard)	23,00 m <sup>2</sup>	248 sq ft
• Genua auf Rollvorrichtung (110 %)	30,00 m <sup>2</sup>	323 sq ft
• Code 0	53,00 m <sup>2</sup>	570 sq ft
• Asymmetrischer Spinnaker	95,00 m <sup>2</sup>	1,022 sq ft
• Klassischer Mast		
- I	13,51 m	44'4"
- J	4,33 m	14'2"
- P	13,75 m	45'1"
- E	4,50 m	14'9"
• Rollmast		
- I	13,43 m	44'1"
- J	4,33 m	14'2"
- P	13,90 m	45'7"
- E	4,80 m	15'9"

## PERFORMANCE-SEGEL (in Verbindung mit Standard-Classic-Mast)

• "Square Top" Grosssegel	42,50 m <sup>2</sup>	458 sq ft
• Genua-Klüver (auf Flatdeck-Rollreff)	31,00 m <sup>2</sup>	334 sq ft

**seanapps**

CONNECT YOUR BOAT FREE YOUR MIND

**STANDARD AUSSTATTUNG****BAUWEISE**

- Gestaltung gemäß den Anforderungen der europäischen Richtlinien und dem CE Fahrtgebietszertifikat
- Rumpf in monolithischer Ausführung aus Polyester
- Rumpf mit verleimter strukturstärkender Innenform in monolithischer Bauweise
- Deckskonstruktion: Sandwich Glasfaser/Saerform-Schaum, im Infusionsverfahren hergestellt, mit rutschfestem Belag mit Diamantprofil
- Verbindung zwischen Rumpf und Brücke verschraubt, verleimt und mit 1 Schanzkleid
- Kiel aus Guss, an Gegenplatte aus Edelstahl verschraubt und verleimt
- 2 Abgehängte Ruder mit Durchführung aus Edelstahl
- Rumpffarbe weiß - Rumpfdekoration metallikgrau
- 4 Rumpfbullaugen

**DECKSAUSRÜSTUNG****TAKELUNG**

- Classic-Mast (Z-Diffusion),  $\frac{9}{10}$ -Rigg, Eloxal-Alu, auf Deck gesetzt, 2 gepfeilte Salingspaare - Ohne Achterstag
- Baum aus eloxiertem Aluminium
- Stehendes Gut aus Edelstahl in Einzelspannlitzen
- Starrer Baumniederholer mit Talje
- Takelung für Selbstwendefock mit deckmontiertem Roller
- Großschot-Hahnepot auf dem Decksausbau (mit 2 Püttings)
- 1 Laufschiene mit Traveller für Selbstwendefock
- Komplettes laufendes Gut: Großsegelfall, Genuafall mit Klemme am Mast, Baumdirk mit Klampe am Mast, Großsegelliek und Großschot, 1 Schot Selbstwendefock
- 8 Easylocks für fallen
- 1 Umlenkscheibe an der StB-Seite des Niedergangs

**WINSCHEN**

- 1 Arbeitswisch selbstholend (H35.2 STA) backbordseitig, am Aufbau
- 1 Kurbel winches Aluminium "Speed Grip"
- 1 Schachtel für Winschkurbel

**SEGEL (EIVSTRÖM)**

- Herkömmliches Dacron C-breeze-Großsegel mit UV-Schutz Natural, Horizontalschnitt, halbgelattet
- Dacron C-breeze-Selbstwendefock mit UV-Schutz Natural, Horizontalschnitt

**FESTMACHEN - ANKERGESCHIRR**

- Selbstlenzender Kettenkasten - Ankerpütting - Haube
- Einfacher Ankerrolle
- 6 Belegklampen aus Aluminium - Schutz für die Deckslinie aus Edelstahl

**SCHUTZEINRICHTUNGEN FÜR PASSAGIERE**

- 1 Bugkorb aus Edelstahl in 2 Teilen
- 2 Heckkörbe aus Edelstahl
- 1 Stütze für Rettungsring
- Doppelte Reling mit Relingstützen aus Edelstahl
- Ring für Flagge an Balkon geschweißt
- Feuerleiter

**COCKPIT**

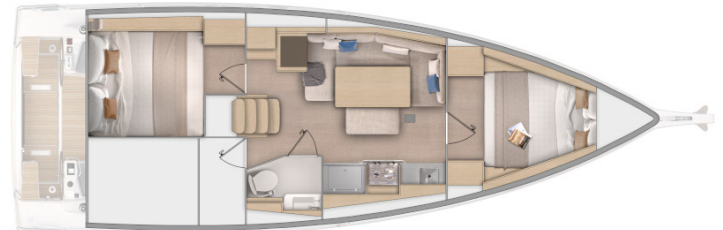
- Selbstlenzendes Cockpit
- 1 Backskiste unter StB-Cockpitsitzbank
- Heckseitige Steuersitze mit Iro-Deck-Latten
- 1 Backskiste für Rettungsinsel heckseitig im Cockpit (Nutzbare Abmessungen: 830 mm x 545 mm x 380 mm / 2'9" x 1'9" x 1'3")
- Cockpitbänke mit Iro-Decklatten (1,75 m x 0,52 m / 5'9" x 1'8")
- Cockpit-Klapptisch mit Kunststoffplatten, Handlauf aus Edelstahl
- Steuerposten: Steuerräder aus Edelstahl - Durchmesser 800 mm / 2'7" - Ummantelung Leder - Steuergeräte am Steuerstand - Übertragungssystem mit Metallseilzügen - Handlauf aus Edelstahl - 1 Becherhalter
- 1 Steuerkompass, steuerbordseitig, am Steuerstand
- 2 Decksstützen für den Zugang zum System der Ruderpinne
- 1 Notpinne
- Motorsteuerung und Überwachungstafel an Steuerbord
- 2 Niedergangstüren aus PMMA mit Scharnieren - Schiebeluke aus PMMA
- 1 Niro-Badeleiter, festinstalliert, ausziehbar

**BADEPLATTFORM / HECKPLATTFORM**

- Umklappbarer Heckspiegel zur vollständigen Öffnung und Umwandlung in ein Sonnendeck (2,69 m x 0,77 m / 8'10" x 2'6")
- Handbetätigung mit Talje
- Badeplattform mit Iroko-Stabdeck
- 1 Festinstallierte Niro-Badeleiter, teleskopisch, mit Handläufen

**INNENAUSSTATTUNG**

- Innenausbau Alpi Eiche Sand
- Laminatboden in Nordic Teak-Dekor
- Steppolster im Salon: Chalk
- Stoffpolsterbezüge unter Deck Noah 05
- Matratzen in den Kabinen, Schaumstoff HR 35kg/m<sup>3</sup>

**Standardversion: 2 Kabinen + 1 Bad****NIEDERGANG**

- Stehhöhe: 1,92 m / 6'4"
- Salonniedergang aus Holz
- 1 Niro-Handlauf mit Lederbezug in écou

**SALON - BB-SEITIG**

- Stehhöhe: 1,92 - 1,88 m / 6'4" - 6'2"
- Salonsitzbank in U-Form - hochdichter Schaumstoff
- Salontisch, Holzplatte, 2 nicht verstellbare Alu-FüÙe
- Mittelsitz als Option für die 2-Kabinen-Version
- 1 Schrank mit Regaleinlagen, 2-türig
- Stauraum unter den Bänken
- 2 LED-Deckenleuchten
- 2 Panoramafenster im Aufbau
- 1 Rumpffenster (+ Store)
- 1 Decksfenster T44, bündig eingebaut, mit Lüfter, Verdunkelungsrollo und Fliegengitter
- 1 Decksfenster T10 (330 x 140 mm / 1'1" x 6") backbordseitig



## PANTRY ALS ZEILE ANGEORDNET - STB-SEITIG

Stehhöhe: 1,91 m / 6'3"

- Arbeitsplatte aus COMPAC Clay mit Schlingerleisten aus lackiertem Holz + Compact-Spülenabdeckung mit Schneidbrett
- 1 Edelstahlspüle 1 Rechteckiges Spülbecken (352 x 322 x 170 mm / 1'2" x 1'1" x 7")
- Mischbatterie mit Warmwasser / Kaltwasser unter Druck
- 1 Gasherd mit 2 Flammen - kardanisch aufgehängter Ofen aus Edelstahl - Sicherungsstange
- Kühlbox : 160 L / 42 US Gal mit Öffnung von oben ('Positive Kälte')
- Schränke und Staufächer
- 1 Abfalleimer 26 / 7 US Gal
- 1 Steckdose 230 V
- 1 Rumpffenster (+ Store)
- 1 Decksfenster T10 (330 x 140 mm / 1'1" x 6")

## KARTENTISCH AN BB

Stehhöhe: 1,92 m / 6'4"

- Festinstallierter Tisch mit Staufach unter der Tischplatte - Schlingerleiste aus Holz
- Schalttafel an der Trennwand mit Zugang zu den elektrischen Anschlüssen
- 1 LED-Strahler
- 1 Steckdose 230 V
- 1 Einfacher USB-Anschluss, auf der Schalttafel
- 1 Bullauge zum Öffnen im Decksaufbau

## EIGNERKABINE

Stehhöhe: 1,89 m / 6'2"

- Zentrales Doppelbett (2,07 m x 1,61 m x 0,90 m / 6'9" x 5'3" x 2'11")
- 2 Kleiderschränke, Offene Staufächer entlang der Rumpfwand
- 2 LED-Strahler, drehbar, am Kopfende des Bettes, 2 an den Kleiderschränken
- 1 USB-Doppelanschluss, am Kopfende des Bettes
- 1 Steckdose 230 V, backbordseitig
- 1 Decksfenster T44, bündig eingebaut, mit Lüfter, Verdunklungsrollo und Fliegengitter
- 2 Bullaugen im Rumpf mit Jalousie
- Zugangstür

## HECKKABINE BACKBORD

Stehhöhe: 1,90 m / 6'3"

- 1 Doppelbett (2,00 m x 1,82 m / 6'7" x 6')
- 1 Kleiderschrank
- 2 LED-Strahler, drehbar, am Kopfende des Bettes
- 1 USB-Doppelanschluss
- 1 Steckdose 230 V
- 1 Ausstellbares Rumpffenster mit Vorhang unter dem Cockpitsitz

## NASSZELLE ACHTERN AN STB

Zugang zum Salon

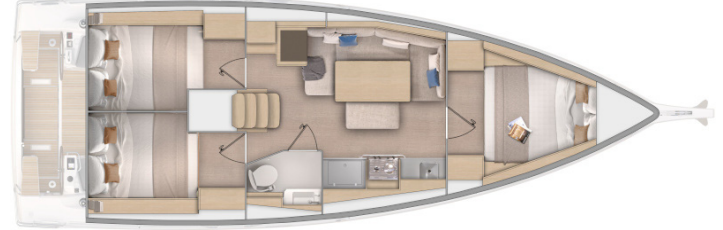
Stehhöhe: 1,90 m / 6'3"

- Dusche mit Spritzschutzhvorhang - Staufach, selbstlenzend - 1 Mischarmatur mit Duschfunktion - Duschwanne Kunststoff weiß
- 1 See-WC mit Handbedienung
- 1 Starre Reserve Abortwasser 80 L / 21 US Gal
- 1 Waschbecken aus Polyester - 1 Mischbatterie heißes / kaltes Wasser
- 1 Toilettenschrank
- 1 Spiegel an der Trennwand
- Toilettenzubehör
- 1 Bullauge zum Öffnen im Decksaufbau
- 2 LED-Deckenleuchten
- 1 Steckdose 230 V (außer bei der 3-Kabinen-Version mit 1 Nasszelle)

## HECK-STAUARAUM AN STB

Zugang vom Salon aus und durch die StB-Cockpitbank  
Großer Stauraum mit offenen Fächern längs am Rumpf

## Ausführung mit 3 Kabinen 1 Nasszelle (Option)



Im Salon: mittiger Sitz, herausnehmbar, gegenüber dem Tisch, ohne Rückenlehne, mit Stauraum.

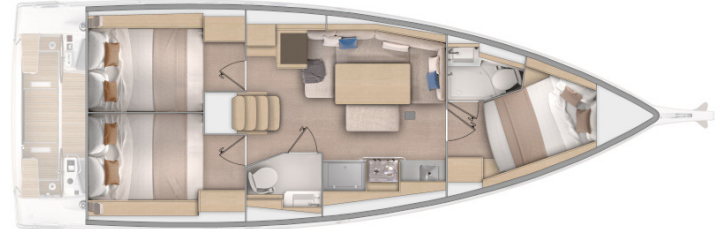
Die Werkbank der Standardversion lässt sich zur Stb-Achterkabine mit großem Kleiderschrank umbauen.

## 2 ACHTERKABINEN IN SPIEGELGLEICHER ANORDNUNG

Stehhöhe: 1,90 m / 6'3"

- 1 Doppelbett (2,00 m x 1,50 m / 6'7" x 4'11")
- 1 Kleiderschrank
- 2 LED-Strahler, drehbar, am Kopfende des Bettes
- 1 USB-Doppelanschluss
- 1 Steckdose 230 V
- 1 Ausstellbares Rumpffenster mit Vorhang unter dem Cockpitsitz
- 1 Bullauge zum Öffnen mit Vorhang (am Aufbau beiderseits des Niedergangs)

## nur in der 3 Kabinen-/2 Bäder-Version (Option)



- Eigene Nasszelle für die Eignerkabine
  - 1 Waschbecken aus Kunststoff, Mischarmatur mit Duschfunktion
  - Boden aus weißem Kunststoff
  - 1 See-WC mit Handbedienung
  - 1 Starre Reserve Abortwasser 50 L / 13 US Gal
  - 1 Toilettenschrank
  - 1 Spiegel
  - Toilettenzubehör
  - 1 Bullauge zum Öffnen im Decksaufbau
  - 2 LED-Deckenleuchten
- 1 Doppelbett (2,10 m x 1,38 m / 6'11" x 4'6")
- 1 Kleiderschrank an StB
- 1 Decksfenster T44, bündig eingebaut, mit Lüfter, Verdunklungsrollo und Fliegengitter
- 1 T10-Decks Luke mit Rollo/Insektenschutz
- 2 Bullaugen im Rumpf mit Jalousie

**MOTORISIERUNG**

- Yanmar Motor Diesel (Propellerwelle): 40 PS/HP Common rail (Standard)
  - Motorbedienteil - Überwachungstafel im Cockpit (steuerbordseitig)
  - Motorraum: Schalldämmschaum - Belüftung: 2 Lufteinlässe und 2 Umluftauslässe
  - 1 Wechselstromgenerator (12 V / 125 Ah)
  - 1 Rotationsgeformter Dieseltank 130 L / 34 US Gal (unter der Koje der StB-seitigen Achterkabine) - Messinstrumente am Kartentisch - 1 Einfüllstutzen
  - Filter: Seewasseranlage - Diesel - Wasserabscheider
  - Wellenanlage aus Edelstahl
  - Fester Dreiflügelpropeller
- Elektromotor Torqeedo Pod 48V FP 12 kW \* (Option, nicht mit dem Offshore-Pack kombinierbar)
  - Elektrische Motorsteuerung auf StB-Konsole
  - 2 Lithium-Batterien 48 V (2 x 5 000 W)
  - 2 48 V-Batterieladegeräte (2 x 650 W)
  - 1 Gleichspannungswandler 48-12 V 20 V
  - Schraube 5 feste Flügel
- 1 Zugang zum Motor über den Niedergang (Öffnung mit 2 Gasfedern)
- 4 seitlich Zugänge zum Motor

\* **Boot nur für die Binnenschifffahrt mit dem Motor Torqeedo zugelassen.**

**Das Boot ist ausschließlich für den Einsatz auf Binnengewässern bestimmt (unter Binnengewässern werden Flüsse, Bäche, Seen und Teiche verstanden, die diesseits der Niedrigwassermarken liegen). Generell sind damit alle ruhigen Gewässer ohne Strömungen und Kabellesee gemeint, auf denen das Boot mit geringer Motorleistung manövriert werden kann.**

**BORDSTROMSYSTEM**

- 12 V-Anlage
- 2 AGM-Batterien für Hilfssysteme (95 Ah) - 1 AGM-Motorbatterie (50 Ah)
- 1 Batterieladegerät 40 Ampere
- 1 Lastregler
- 12 V-Schalttafel (Sicherungen - Spannungsmesser - 1 Kraftstoff-Füllstandsanzeiger - 1 Bildschirm Navicolor 3.5" - Ladestandsanzeigen Batterien)
- 12 V-Schalttafel
- Kompletter Schaltkreis 230 V (5 Steckdosen im Innenraum, 1 Landanschluss)
- 1 Einfacher USB-Anschluss, am Kartentisch + USB-Anschluss, zweifach: im Salon (x 1), in der vorderen Kabine (x 1), in den Achterkabinen (x 1), am StB-Steuerstand (x 1)
- LED-Beleuchtung: Deckenleuchten mit Schalter, Schwenkbare Spotleuchte in den Kabinen & am Kartentisch + Indirekte LED-Beleuchtung im Salon
- LED-Positionslichter: 1 Positionslaterne - 1 Motorlicht - 1 Ankerlicht (Topplight)

**SANITÄRTECHNIK**

- 1 Rotationsgeformter Frischwassertank 330 L / 87 US Gal
- Elektrische Füllstandsanzeige auf der 12-V-Schalttafel
- 1 Einfüllstutzen
- Elektrisches Druckwasseraggregat - Ausgleichsbehälter - Schutzfilter des Wassersystems
- Elektrischer Warmwasserbereiter 25 l / 7 US Gal (Motorbetrieb) hinter dem motor
- 1 80 l / 21 US Gal-Fäkalientank für jedes WC
- 1 Elektrische Lenzpumpe - 1 Handlenzpumpe
- 1 Elektrische Duschwannenabflussspumpe

**GASANLAGE**

- Gaskasten (25 cm x 27 cm x 40 cm / 10" x 1' x 15") - Achtercockpit an BB
- Druckregler und Sicherheitsventil
- Gasmelder

**SMARTES BOOT**

"SEANAPPS"-Vernetzungstechnik:

- Über die dazugehörige Smartphone-App kann man den Zustand des Bootes verfolgen sowie Alarmmeldungen und Instandhaltungstipps empfangen.
- Die Art der gesammelten Daten (PGS-Position, Batterieladung, Motordaten, Navigationsdaten usw.) sind von der Bootsconfiguration abhängig.

**seanapps**

CONNECT YOUR BOAT FREE YOUR MIND

**VERSCHIEDENES**

- Rauchmelder
- Cleaning kit: Pack Öko-Reinigungsmittel





**PACKS**

**ELEKTRONIK-PACKS: RAYMARINE**

	COASTAL	OFFSHORE
<ul style="list-style-type: none"> <li>• 1 Anzeige i70s, am BB-Steuerstand</li> <li>• Sensor DST810 (Log, Geschwindigkeitsmesser, Temperatur)</li> <li>• Wind Sensor (Verklicker, Anemometer)</li> <li>• Windex Windfahne</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪</li> <li>▪</li> <li>▪</li> <li>▪</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪</li> <li>▪</li> <li>▪</li> <li>▪</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• StB-Steuerstand:               <ul style="list-style-type: none"> <li>- 1 Ruderkonsole + Bezug (Silver)</li> <li>- 1 Multifunktions-Touchscreen 7" Axiom+ (GPS, Plotter, Kartenleser mit Navionics®+ Blank-Karten)</li> </ul> </li> <li>• P70s-Autopilot + Bedienelement (Backbordseitig)</li> <li>• Kartentisch: RAY73 VHF, Funktion AIS-Empfänger</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>▪</li> <li>▪</li> <li>▪</li> <li>▪</li> </ul>

\* Offshore-Pack nicht mit Elektroantrieb kombinierbar

**RIGG-PACKS (nicht kombinierbar mit Pack First Line)**

	DOWNWIND	DOWNWIND + UPWIND
<ul style="list-style-type: none"> <li>• 1 StB-Arbeitswisch, manuell (H35.2 STA) statt Umlenkscheibe + 1 Silver-Leinentasche</li> <li>• Polyester-Bugplattform mit Ankerrolle und Wasserstag (zum Anschlagen des Code 0 oder asymmetrischen Spinnakers)</li> <li>• Asymmetrischer Spinnakertakelung/Code-0 (Schoten, Blöcke, Fallen)</li> <li>• Zusätzliche Stopper (je nach Pack am Aufbau für das Fall oder am Süll für die Genuaschot)</li> <li>• Rückführung der Fallen zum Cockpit (außer Baumdirk)</li> <li>• 2 Manuelle Genuaschotwischen (H40.2 STA) + Kurbel winches Aluminium "Speed Grip" + Schachtel für Winschkurbel</li> <li>• Genua-Schotschiene auf dem Aufbau, mit Leinenverstellung (zum Verschieben des Travellers auf der SW-Fock-Schiene)</li> <li>• Rollreff-Genua aus hochfestem Dacron C-breeze (statt Standard-Selbstwendefock)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪</li> <li>▪</li> <li>▪</li> <li>▪</li> <li>▪</li> <li>▪</li> <li>▪</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪</li> <li>▪</li> <li>▪</li> <li>▪</li> <li>▪</li> <li>▪</li> <li>▪</li> </ul>

**ROLLMAST-PACK**

Die Dacron C-breeze-Selbstwendefock der Standardversion wird beibehalten.

- Rollmast (Z-Diffusion), 9/10-Rigg Eloxal-Alu, 2 gefeilte Salingspaare
- Großsegel aus hochfestem Dacron C-breeze, Horizontalschnitt

**PERFORMANCE PACK**

**FIRST LINE ALU PACK (nicht mit den Rigg-Packs kombinierbar)**

in Verbindung mit Standard-Classic-Mast

Segel sind nicht im Lieferumfang enthalten - Performance-Segel als Option

- Polyester-Bugplattform mit Ankerrolle und Wasserstag (zum Anschlagen des Code 0 oder asymmetrischen Spinnakers)
- Genuarollreff Flatdeck
- Zusätzliche Stopper:
  - 1 Einfache Blockiervorrichtung, am Aufbau an StB
  - 2 Zweifach-Stopper, am Süll (1 backbordseitig, 1 steuerbordseitig)
- Laufendes Gut Performance Dyneema (Großsegelfall, Genuafall und Genuaschot)
- Genua-Schotschiene auf dem Aufbau, mit Leinenverstellung (zum Verschieben des Travellers auf der SW-Fock-Schiene)
- Asymmetrischer Spinnakertakelung/Code-0 (Schoten, Blöcke, Fallen)
- German system (Großschot mit Dyneema-Kern, leinenverstellbarer Traveller am Steuerstand)
- 1 StB-Arbeitswisch, manuell (H35.2 STA) + Cadet Grey-Leinentasche
- 2 Manuelle Genuaschotwischen (H40.2 STA) + Kurbel winches Aluminium "Speed Grip" + Schachtel für Winschkurbel
- Rumpf-Finish Performance (roter Aufkleber)

**ESCAPE PACK**

- Elektrisches Ankerspill 1 000 W - Fernbedienung
- Heckplattform mit Iro-Decklatten (Von Hand zu öffnen), 1 Einziehbare Niro-Badeleiter
- Cockpittisch "Luxe" aus Polyester/Holz, Handlauf aus Edelstahl, 1 USB-Anschluss, wasserdicht, zum Aufladen von Smartphones oder für LED-Beleuchtung (Beleuchtung nicht im Lieferumfang enthalten), Staufach in der Mitte (15 L / 4 US Gal), Getränkehalter
- Cockpitdusche (Warm-/Kaltwasser)
- Türen getrennt
- HIFI: Fusion RA210-Player + Innenlautsprecher und wasserdichte Lautsprecher



## OPTIONEN

### RUMPF - DECK - COCKPIT

- Gelcoat perlgrau
- Cockpittisch "Luxe" aus Kunststoff (nur in Verbindung mit dem Escape-Pack: statt Polyester-/Holz-Tisch "Luxe")
- Persenning für "Luxe"-Cockpittisch, Silver
- Schutzbezüge für die Steuerräder, Silver
- Deckshaus-Sprayhood "Luxe", Silver
- Bimini "Luxe", Silver
- Cockpitsitze Savane Nimbus
- Bugpropeller im Tunnel 12 V (Side Power) + Batterie 100 Ah mit zugehörigem Ladegerät (40 Ah - 12 V)
- Steuerräder, Verbundwerkstoff, schwarz
- 2 Belegklampen am Heckspiegel
- Schraube mit 3 klappbaren Flügeln (für Yanmar-Motor 40 PS)
- Ankersatz:
  - Delta-Anker (verzinkter Stahl) 16 kg/32 lbs
  - Kette (Durchmesser: 10 mm /  $\frac{3}{8}$ " - Länge: 28 m / 92')
  - Leine (Durchmesser: 18 mm /  $\frac{11}{16}$ " - Länge: 40 m / 131')
  - 6 Fender - M (Durchmesser: 200 mm / 8" - Länge: 635 mm / 2'1")
  - 4 Festmacher (Durchmesser: 16 mm /  $\frac{5}{8}$ " - Länge: 12 m / 39'4")
- Niro-Davits, schwenkbar
- Ankerspillsteuerung mit Zähler im Cockpit
- Halterung für den Außenborder
- Frischwasser-Kaianschluss
- Cockpitboden mit Iro-Decklatten

### NAVIGATIONSELEKTRONIK: RAYMARINE

- 1 Anzeige Axiom+ 9" am Steuerbordkonsole statt 7"
- Drahtlose Fernbedienung S100
- 700 AIS
- Quantum Doppler Radar

### TAKELUNG - SEGEL

- Performance Elvström-Segel-Pack (nur in Verbindung mit dem First Line Alu-Pack): Großsegel mit Square-Head aus hochfestem Dacron C-breeze, durchgelattet, 4 Latten, UV-Schutz Silver, Horizontalschnitt + Genua mit Flatdeck-Rollreff, aus hochfestem Dacron C-breeze, mit UV-Schutz Silver, Horizontalschnitt
- Code 0 auf Endlosroller für Rollmast oder Classic-Mast, Lamine Baltic CZ 40 (Hellgrau) - Erfordert pack Downwind oder First Line pack
- Lazy bag Farbe Silver + Lazy-jacks
- Zubehör für Selbstwendefock (Schot, Traveller, Blöcke - nur in Verbindung mit dem Upwind & Downwind-Pack

### WUNSCHEN

- Elektrische Arbeitswisch an BB statt der Standardwisch (Unipower 500 - 1 Gang)

## INNENAUSSTATTUNG

### INNENAUSBAU-VARIANTEN

- Ausführung mit 2 Kabinen 1 Nasszelle
- Ausführung mit 3 Kabinen 1 Nasszelle
- nur in der 3 Kabinen-/2 Bäder-Version

### STIMMUNGSBELEUCHTUNG

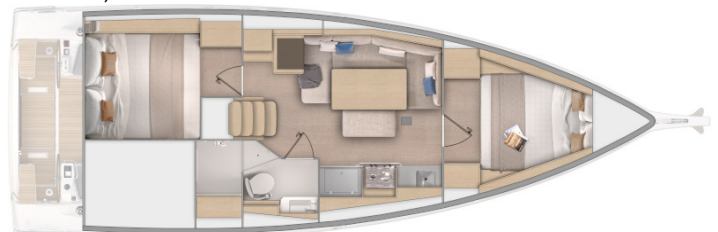
- Laminatböden, Eiche braun
- Polsterbezüge unter Deck wahlweise
- Abgestepte Verkleidungen in Salon/Kabinen (Chalk, Glacier oder Rock)
- Abgestepte Verkleidung am vorderen BB-seitigen Schott des Salons (Chalk, Glacier oder Rock) + Spiegel (nicht mit TV-Aufnahmevorrichtung kombinierbar)

### MULTIMEDIA-AUSSTATTUNG

- Vorverkabelung für TV, im Salon

### BORDKOMFORT

- Tischherd/Grill aus Edelstahl mit 2 Flammen, kardanische Aufhängung (statt Standardwisch)
- Upgrade Tisch im Salon: Einfassung mit Alpi massiv, mittiger Stauraum
- Faltstores für Rumpffenster und Süllverglasung im Salon
- Doppelbett im Salon
- Sitzbank Zentral im Salon (in der Version mit 2 Kabine und 1 Bad)
- Fußpumpe Meerwasser in der Pantry (mit Kühlbox-Entleerungsfunktion)
- Kühlbox mit Fronttür
- Vorrüstung für Mikrowellenofen
- Klimaanlage 24 000 BTU im gesamten Boot (Betrieb ausschließlich mit Landstrom) - nicht mit der Heizung kombinierbar
- Umluftheizung - Nicht in Verbindung mit der Option Klimaanlage, Elektromotor
- Raumventilatoren in Salon und Kabinen
- 1 Spannungswandler 12 V / 230 V - 2 000 W
- Elektrisches Seewasser-WC Quiet Flush im Vorschiff an StB (nur in der 3 Kabinen-/2 Bäder-Version)
- Elektrisches Seewasser-WC Quiet Flush im Achterschiff an StB
- Frischwasser-Kaianschluss
- 1 Lithium-Batterie 200 Ah anstelle der 2 AGM-Hilfssystembatterien 95 Ah + Ladegerät für 60-Ah-Hilfssystembatterien (statt 40-Ah-Ladegerät).  
*Lithium-Batterien erfüllen als Ersatz für AGM-Batterien die gleichen Einsatzzwecke wie diese und bieten höhere Leistung bei geringerer Stückzahl. Der Wirkungsgrad beträgt bei dieser Technologie knapp 100 %, bei AGM-Batterien hingegen nur 75 %. Für den Motor wird die AGM-Batterie beibehalten.*
- Große Dusche im StB-Bad achtern (nur in der 2-Kabinen-Version erhältlich)



- Zusätzliche Dusche in der Nasszelle, mit Spritzschutzvorhang (80 x 93 cm / 2'7" x 3'1")
- Geschlossener Kleiderschrank
- 1 Herausziehbare Kleiderstange zum Abtropfen
- Einstieg in den Segelstauraum