



SOLARIS 64 RS

PREIS: 2.480.000,00 € OHNE MWST.

EIGENSCHAFTEN:

Jahr:	2022
Heimathafen:	MALLORCA
Länge (m.):	19,4
Breite (m.):	5,40
Tiefgang (m.):	3,30
Kabinen (m.):	3 + 1
Material:	FIBERGLASS
Motortyp:	VOLVO PENTA D4-175
Motorleistung (cv):	175 HP
Treibstoff (l.):	800 LT.
Frischwasser (l.):	900 LT.
Stunden:	584 - 10.2024

REF: ODOO ID - 2.064



azulyachts

International
Yacht Broker

Jardines de San Telmo, 16
07012 Palma de Mallorca
T: (+34) 971 280 270
M: (+34) 607 550 337
palma@azulyachts.com

Lunes a Viernes, de 9.00 a 18.00 h.
(Agosto, de 9.00 a 15.0
Sábados cerrado.

azulyachts.com

The Company offers the details of this vessel in good faith but cannot guarantee or warrant the accuracy of this information nor warrant the condition of the vessel. A buyer should instruct his agents, or his surveyors, to investigate such details as the buyer desires validated. This vessel is offered subject to prior sale, price change, or withdrawal without notice.

ANDERE:

Das Innenlayout ist innovativ, mit einer geräumigen Eigenerkabine im Vorschiff mit großzügigem Stauraum und einer anpassbaren Bettposition. Der breite Salon mit einem versetzten Niedergang an Steuerbord bietet einfachen Zugang zu den Gästekabinen, die jeweils mit einem eigenen Bad und einer ebenerdigen Dusche ausgestattet sind. Das Decksdesign umfasst eine 3 Meter lange Beibootgarage mit Längszugang, die die Achterkabinen nicht beeinträchtigt.

Das Cockpit bietet einen festen Tisch an Backbord und ein Decksofa an Steuerbord, mit einem zentralen Durchgang zwischen beiden. Das Segelhandling ist effizient, mit einem zentralen Sockel für die Großschot und zwei seitlichen Winschen. Der moderne Rumpf hat ein breites Heck mit zwei Rudern und einen subtilen Dreadnought-Bug. Der T-förmige Kiel bietet zwei Optionen für einen festen Tiefgang sowie einen Hubkiel, der nicht in den Innenraum eingreift.

BAU:

Bugstrahlruder Mod. MAX POWER R200, elektro-hydraulisch mit dediziertem Batteriesatz 150 Ah-24V

Heckstrahlruder Mod. MAX POWER R200, elektro-hydraulisch mit dediziertem Batteriesatz 150 Ah-24V

Tendergarage mit longitudinalem Zugang

Nr. 4 zusätzliche Rumpf-Fenster, Doppelverglasung

Coppercoat Antifouling

Lackierte Wasserlinien

INNENRAUM:

Upgrade für Innenräume aus Burma Teak

Klimaanlage und Heizsystem mit Ventilator & Thermostat im Salon & in jeder Kabine

Arbeitsplatte und Fiddles der Kombüse aus Corian (Steuerbord) und Spülen aus Edelstahl

Arbeitsplatte im Badezimmer aus Corian mit integrierten Fiddles und integrierten Spülen aus Corian

Digitaler Safe

Crewkabine ausgestattet mit einem 2 m Bett, Schränken und separatem Badezimmer

Geschirrspüler

Waschmaschine-Trockner

Induktionskochfeld (fest montiert)

Carbon-Vorstag für Gennaker und Code 0 integriert im Rumpf, oben auf dem Anker

Sprayhood mit GRP-Abdeckung

Ankersteuerung mit Kettenzähler (montiert an der Steuerkonsole)

Carbon-Box mit selbstentleerender Pumpe am Mastfuß installiert, für die Wasseransammlung am Mast

Cockpitkissen

Cockpittisch, der in einen gemütlichen Lounge-Bereich absenkbar ist, elektrisch betrieben + Kissen

Größere Fußstützen und flacherer Winkel für die Treppe zur Plattform und im Stauraum

GRP-Steuerräder mit Y-förmigen Speichen, schwarz lackiert

Abnehmbare Teak-Fußstützen

2 x Eck-Pushpit-Sitze

Bimini für das Gästecockpit mit Snod

Kaltfrischwasser zum Reinigen des Decks im Ankerfach mit Sprühdüse

Stoff Novatex 3385 col. 1 für 1 Satz neuer Abdeckungen

Cockpitkissen: Paspelierung in Sunbrella Farbe PAPYRUS

Upgrade der Cockpitkissen mit einer dickeren Sitzfläche

STEUERUNGSSYSTEM:

Integrierte Konsolen an den Steuerpedestalen für Instrumente (Plotter 9/12"), Kompass, verschiedene Steuerungen und Haltegriffe

Volvo Penta elektronische Motorsteuerung an der Steuerbordkonsole

RIG:

Weiß lackierter Aluminium-Mast und -Baum

Komposit-Furling-Baum von Furlerboom (elektrisches System), lackierte Ausführung (Upgrade zum Standard-Aluminiumbaum)

Bamar TD elektrischer Fockfurling, als Preisunterschied zum Standardmodell

Kettenplatte und Stagesegel-Tack

Elektrischer Code 0 Furling von Bamar, kombiniert mit einem Drehgelenk von Ubi Maior

azulyachts

International
Yacht Broker

Jardines de San Telmo, 16
07012 Palma de Mallorca
T: (+34) 971 280 270
M: (+34) 607 550 337
palma@azulyachts.com

Lunes a Viernes, de 9.00 a 18.00 h.
(Agosto, de 9.00 a 15.0
Sábados cerrado.

azulyachts.com

Umbausatz von Einzel- zu Doppelbett, achtern Kabine Steuerbord

Umbausatz von Einzel- zu Doppelbett, achtern Kabine Backbord

Klimaanlage für die Crewkabine

Kühlschrank-/Gefrierkombinationstüren mit Holz verkleidet

Eignerkabine: Steuerbordseite der Kabine mit Ankleide statt Sofa

Eliminierung des Kartentisches, um durch ein größeres, volllängiges Sofa / Chaise Lounge ersetzt zu werden

Weinkühler

Getöntes Spiegel zwischen den achtern Kabinen

Kopfteil für das Eignerbett mit dem gleichen Stoff/Farbe bezogen, der für die Paspelierung der Salonpolster verwendet wird, Bezug abnehmbar

Ledereinsätze mit Nähten in Holzverkleidungen im gesamten Boot

50" Samsung Frame TV im Salon

43" Samsung Frame TV in der Eignerkabine

Arbeitsplatte in der Steuerbord-Kombüse aus Corian

Wand zwischen der Arbeitsplatte der Kombüse und den oberen Schränken in Weiß verkleidet (Steuerbord und Backbord)

2 Poufsitzgelegenheiten für den Salon

Bücherregal-Schienen an der Seite des Eingangs, unter Deck

Dekokissen für den Salon in Sunbrella Tangerine (Stoff vom Kunden bereitgestellt) (5 Kissen 40x40cm; 5 zylindrische Kissen Durchmesser 20 x Länge 50cm)

MOTOR:

175 PS Motor (Volvo Penta)

Seilschneider an der Propellerwelle

NMEA-Schnittstelle zur Visualisierung der Volvo Penta Motor Daten im Plotter

GENERATOR:

11 kW Onan Generator mit Abwasser

WASSERSYSTEME:

SCHENKER Wasseraufbereiter, 150 lt/Stunde - 24V, modular, zur Installation in der Vorschiffkabine, digitale Version

Warm-/Kaltwasser-Mischer mit zusätzlicher Bidet-Dusche bei der Toilette, jeweils

Ausrüstung für Gennaker und Code, einschließlich Blöcke und einem Satz Schoten

Code 0 Fallen 2:1 mit Block

Kit Barber Gennaker / Code 0

Großschot ORANGE

ELECTRICAL SYSTEM:

2 zusätzliche 115 Ah (C20) Batterien für die Dienste, 24V

Indirekte Beleuchtung in der Eignerkabine

Indirekte Beleuchtung im Salon

Indirekte Beleuchtung in der Kombüse

Nr. 6 zusätzliche 220V Steckdosen

Kaffeemaschine + dedizierte 220V Steckdose

USB-Steckdose (12 Volt)

Furlerboom Lichter 4 LED Lichter anstelle der 2

24V im Steuerbord achtern Schrank

Indirekte Beleuchtung im Cockpit

NAVIGATION / ELEKTRONIK:

B&G H5000 Navigationspaket einschließlich: 2 Display H5000 GFD, H5000 Hydra Software, Autopilot-Tastatur H5000, H5000 Leistung Computer, 24V rotierender mechanischer Antrieb, Triton-2 Display für die analoge Windrichtung, VHF Modell V60 einschließlich zweiter Einheit H60 im Cockpit

2 x B&G Multifunktionsdisplay Modell Zeus 3S - 12" Touchscreen-Display mit integrierter GPS-Antenne (einschließlich Navionics+ Karte "Mittelmeer und Schwarzes Meer", NAV+43XG). Installation nur am Kartentisch möglich.

GPS-Antenne Modell ZG100 NK2, B&G mit integriertem Kurskompass und 10 Hz Simnet-Ausgang

Radar-Antenne Modell B&G Halo 20 Plus (am Mast installiert)

Zugangspunkt WI-FI Simrad Go-Free. Es bei

Simrad Transponder AIS NAIS-500 Klasse B, verbunden mit dem Multifunktionsdisplay Zeus-3-Serie, einschließlich Splitter Modell Simrad NSPL-500

B&G Multifunktionsdisplay Modell Zeus 3S - 16" Touchscreen-Display bündig montiert an der Wand zwischen dem Salon und der Steuerbord achtern Toilette

Alle elektrischen Drucktasten-Schalter auf beiden Konsolen dupliziert

azulyachts

International
Yacht Broker

Jardines de San Telmo, 16
07012 Palma de Mallorca
T: (+34) 971 280 270
M: (+34) 607 550 337
palma@azulyachts.com

Lunes a Viernes, de 9.00 a 18.00 h.
(Agosto, de 9.00 a 15.0
Sábados cerrado.

azulyachts.com

2 elektrische Toiletten Modell Planus 24v (Frischwasser-Spülsystem)

DECKSAUSRÜSTUNG:

Seiten-Decks mit Teak verkleidet (graue Verfugung)

Coachroof mit Teak verkleidet (graue Verfugung)

Badeplattform mit Teak verkleidet (graue Verfugung)

3 elektrische Winschen Modell Harken Performa, Größe 80 (zentrale Großschot + Manöver), als Preisunterschied zu den Standardwischen

2 manuelle Winschen Modell Harken Performa, Größe 80

Hydraulische teleskopische Gangway, aus Edelstahl, 2,00 m

Schutzabdeckungen für die Steuerräder

Schutzabdeckung für den Cockpittisch

Schutzabdeckungen für die Steuerkonsolen

2 Edelstahl Klappklampen in der Mitte

Edelstahl-Tür in den Lebenslinien (Steuerbord)

Edelstahl-Tür in den Lebenslinien (Backbord)

2 Taschen für die Fallen im Cockpit mit Edelstahlhaltern

Elektrische einziehbare Mooring-Winsch, Harken CLR (erfordert die Auswahl der klappbaren Klampen vorne, montiert auf der Reling)

(Furler / Winsch / Fock / Großschot usw....)

B&G NEMESIS 9" Displays: 3 Display NEMESIS 9" verbunden mit dem NMEA2000. Am Mast auf eigener Halterung installiert

Mikrokamera für das Furling-System, um im B&G-Kartenplotter angezeigt zu werden

Upgrade VHF von V60 auf V100

Router WIFI Peplink Br-1 + Antenne

Fernbedienung von Reckmann für den Furlerboom

UNTERHALTUNG:

Musiksystem einschließlich: Fusion APOLLO RA770 Einheit mit AM/FM Tuner, Slot für i-Pod, i-Phone und Android-Geräte, externe USB-Steckdose. Salon- und Cockpitlautsprecher. Die Fusion-Einheit kann über die Raymarine/B&G Touchscreen-Displays gesteuert werden. (Dieses Gerät, wenn über den Zugangspunkt Wi-Fi Raymarine oder B&G verbunden, kann über eine spezifische Anwendung IOS oder Android Wi-Fi gesteuert werden). Fernbedienung über die App Fusion Link via Bluetooth-Verbindung und/oder externem WiFi, nicht enthalten

Upgrade des Fusion-Unterhaltungssystems einschließlich Cockpitlautsprecher JL Audio + Sonos-Komponenten und 2 Paare von JL-Audio-Lautsprechern, Modell M6 7.7", Sonos-Verstärker

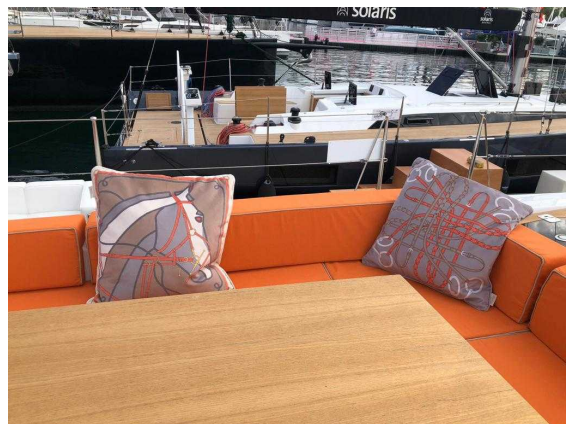


International
Yacht Broker

Jardines de San Telmo, 16
07012 Palma de Mallorca
T: (+34) 971 280 270
M: (+34) 607 550 337
palma@azulyachts.com

Lunes a Viernes, de 9.00 a 18.00 h.
(Agosto, de 9.00 a 15.0
Sábados cerrado.

azulyachts.com



azulyachts

**International
Yacht Broker**

Jardines de San Telmo, 16
07012 Palma de Mallorca
T: (+34) 971 280 270
M: (+34) 607 550 337
palma@azulyachts.com

Lunes a Viernes, de 9.00 a 18.00 h.
(Agosto, de 9.00 a 15.0
Sábados cerrado.

azulyachts.com

The Company offers the details of this vessel in good faith but cannot guarantee or warrant the accuracy of this information nor warrant the condition of the vessel. A buyer should instruct his agents, or his surveyors, to investigate such details as the buyer desires validated. This vessel is offered subject to prior sale, price change, or withdrawal without notice.



azulyachts

*International
Yacht Broker*

Jardines de San Telmo, 16
07012 Palma de Mallorca
T: (+34) 971 280 270
M: (+34) 607 550 337
palma@azulyachts.com

Lunes a Viernes, de 9.00 a 18.00 h.
(Agosto, de 9.00 a 15.0
Sábados cerrado.

azulyachts.com

The Company offers the details of this vessel in good faith but cannot guarantee or warrant the accuracy of this information nor warrant the condition of the vessel. A buyer should instruct his agents, or his surveyors, to investigate such details as the buyer desires validated. This vessel is offered subject to prior sale, price change, or withdrawal without notice.



azulyachts

*International
Yacht Broker*

Jardines de San Telmo, 16
07012 Palma de Mallorca
T: (+34) 971 280 270
M: (+34) 607 550 337
palma@azulyachts.com

Lunes a Viernes, de 9.00 a 18.00 h.
(Agosto, de 9.00 a 15.0
Sábados cerrado.

azulyachts.com

The Company offers the details of this vessel in good faith but cannot guarantee or warrant the accuracy of this information nor warrant the condition of the vessel. A buyer should instruct his agents, or his surveyors, to investigate such details as the buyer desires validated. This vessel is offered subject to prior sale, price change, or withdrawal without notice.