BENETEAU FIRST 24

SPEZIFIKATIONEN FÜR STANDARDKONFIGURATION UND OPTIONEN

Version 1.7_DE, Januar 2026, gültig für Bestellungen unter Preisliste B2026



TECHNISCHE DATEN

- Rumpflänge: 7,29 m / 23' 11"
- Baum: 2,50m / 8' 2"
- Verdrängung (MLC*) mit Standard-Kiel: 1100 kg / 2425 lbs
- Standardkiel
- Tiefgang: angehobener Kiel 0,25 m, abgesenkter Kiel 2,00 m
- Gewicht: 300 kg / 661,39 lbs
- Flacher Kiel
- Tiefgang: angehobener Kiel 0,55 m, abgesenkter Kiel 1,15 m
- Gewicht: 430 kg / 948 lbs
- Großsegel (Dacron): 17,40 m² / 187 ft2
- Fock (Dacron): 12,9 m² / 139 ft²
- Gennaker (Nylon): 49,5 m² / 533 ft²
- Mast (Aluminium): 9,80 m / 32' 2"
- Baum (Aluminium): 3,30 m / 10' 10"
- Bugspriet (Aluminium): 1,70 m / 5' 7"
- Material Rumpf/Deck: Vakuumfundiertes GFK
- Sinksicheres Volumen: 1,6 m³ / 57 ft³
- CE Auslegungskategorie: C8

- Schiffbauer: Manuard YD
- Industrielles Design
- Konzept und F&E: Seascape

- Durchfahrthöhe: 11,06 m / 36' 4"
- Höhe auf Anhänger: 3,4 m / 11' 2" - ohne Mast 2,25 m / 7' 5"
- Länge über alles auf dem Anhänger: 9,80 m / 32' 2" - ohne Mast 9,20 m / 30' 2"

STANDARD-KONFIGURATION

KONSTRUKTION

- Rumpf und Deck aus vakuuminfundiertem Vinylesterharz, Airex PVC-Schaum und Soric GFK-Sandwich mit unidirektionalen und multiaxialen Laminaten
- Der Rumpf ist mit infundierten GFK-Stringern im Kiel und im Bugbereich verstärkt.
- Das Deck ist mit einer geformten starken Antirutschschicht versehen.

- Zwei an Querbalken aufgehängte Ruder aus GFK-Schaumstoffsandwich und Aluminiumgehäusen
- Rumpf und Deck sind einfarbig grauweiß RAL 9003 lackiert
- Mit Gelcoat bearbeitete und geglättete Unterwasserbereiche mit eventuellen Fehlern und Unvollkommenheiten, die für das Schleifen und Auftragen von Epoxid-Grundierung und Antifouling vorbereitet sind

KIELANORDNUNG

- Schwenkkiel aus GFK-Vinylester-Verbundwerkstoff mit Bleibirneneinsatz
- Handbetriebene Kielwinde aus Edelstahl
- Kielkopf und -kanten mit Epoxid-Grundierung geschützt
- Slot Strip / Kiellippen, die den Ausgang des Kielkastens verschließen

DECKSAUSRÜSTUNG

- 45 cm / 18" hoher Heckkorb, Kanzel und Stütze mit einer einzigen Rettungsleine
- Zwei Kissen mit Rettungsleine
- Bug- und Heckverankerungsklampen aus Edelstahl
- Edelstahl-Kettenplatten für Wanten und Vorstag
- Auf dem Kajütdach montierte Luke 58 x 58 cm / 23 x 23" für den Zugang zur Kajüte
- 2x Harken STA20 Winden auf dem Kajütdach
- 2x Ronstan Fockschienen mit Blöcken auf dem Kajütdach
- Spinlock-Kupplungen für Fall- und Steuerleinen
- Ronstan Blöcke und Klampen für andere Steuerungen
- Weiße Pinne mit Ronstan Pinnenverlängerung
- 2x Tauwerkstaschen der Marke First von Outils Océans
- Fenster aus gehärtetem Glas auf jeder Seite des Kajütdachs
- Geräumiger Stauraum unter dem Cockpitbereich mit zwei großen Luken
- Bilgenpumpe
- Befestigungspunkt für Innen-/Außentisch im Cockpit
- Befestigungen für die Motorhalterung
- Zahlenschloss für den Hauptkajütgang
- Feste Steuersystemabdeckung und Sitzbank am Heck

MAST & RIGG

- Seldén Mast und Baum mit einem Satz von gepfeilten Salingen aus Aluminium
- Durchgehendes 1x19 stehendes Tauwerk mit Flaschenschraubenverstellern
- Achterstag
- Facnor LS70 Fockroller mit Rollreffleine
- 8:1 Ausholer und zwei Reffs
- Einziehbarer Aluminium-Bugspriet, der vom Cockpit aus bedient wird
- Eine verjüngte Großschot mit Großschot-Tackle aus kugelgelagerten
- reibungsarmen Blöcken
- 12:1 Baumniederholer
- Zwei Fockschoten
- Großsegel-Fall
- Fockfall
- Fraktioniertes Spinnaker-Fall
- Zwei Reffleinen
- Eine Bugspriet-Kontrollleine
- Eine Spinnaker-Wendeleine
- Zwei konisch zulaufende Spinnakerschoten
- Eine 8:1 Cunningham-Kontrollleine
- Fockroller mit Rollreffleine
- Mast-Transportabdeckung

STANDARDSEGEL

- North Sails Großsegel – 17,40 m² / 187 ft², Tuch: Dakron Challenge 6.03 XC, mit zwei Riffen und Kunststoffgleitern
- North Sails Rollfock - 12,9 m² / 130 ft², Tuch: Dacron Challenge 6.03 XC, Kappschnitt ohne Latten und Vorliekband,

INNENRAUM

- Schotten und Möbel sind leicht mit einer seidenmatten Deckfarbe und weißem RAL 9003 Gelcoat auf den Formteilen beschichtet, um ein leichtes, sauberes und pflegeleichtes Finish zu erzielen

<u>Bugbereich:</u>

- Doppelte V-Koje mit darunter liegendem, unsinkbarer Kammer
- Licht und Belüftung durch große Vorschiffsluke
- Kunstlederkissen in Grau

<u>Zentraler Salonbereich:</u>

- Heller und geräumiger Hauptkajütenbereich mit großer Niedergangsluke
- Lange Kojen/Bänke mit Stauraum unter den vorderen 1,5 m und sinksicherem Volumen unter dem Rest
- Klappbare Holzabdeckungen des Lagerbereichs
- Waschbrett und Schiebeluke im Niedergang aus Plexiglas
- EVA-Fußboden-Schaumstoffpolsterung
- Kunstlederpolster entlang der Bänke in grau
- Zwei Wichard-Klappösen für Hebegurte am Kielkasten
- Klappbarer Holztisch für drinnen und draußen mit Befestigungspunkt an der Oberseite des Kielkastens und kundenspezifischer Aufbewahrungstasche

SPEZIFIKATIONEN OPTIONEN

FLACHER SCHWENKKIEL

- Flachkielversion, mit reduziertem Tiefgang - angehobene Position 0,55 m / 1' 10", abgesenkte Position 1,15 m / 3' 9"
- Erhöhtes Gewicht für vergleichbare Stabilität wie beim Standard-Tiefkiel: 430 kg / 948 lbs
- Flachkiel ragt in angehobener Position 0,3 m / 1' aus dem Rumpf heraus; daher ist ein Trailer-Upgrade für Flachkiel erforderlich, und das Boot kann nicht mehr angestrandet werden
- Betrieben mit manueller Standard-Kielwinde aus Edelstahl
- GFK-Vinylester-Verbundschale mit Bleieinlage
- Kielkopf und -kanten mit Epoxid-Grundierung geschützt
- Schlitzleiste/Kiellippen zum Verschließen des Kielschlitzes
- Mögliche Nachrüstung von der Tiefkiel- zur Flachkielversion und umgekehrt

SEGEL

NORTH SAILS PERFORMANCE GROSSSEGEL & FOCK

- Großsegel aus strapazierfähigem und robustem NPL Tour Laminat in hellgrau, zwei Reffs und Kunststoffschiebern, radialer Schnitt, 20,0 m² / 215 ft²
- Fock: Rollfock mit Vorliekband, starkes Laminatmaterial, radial geschnitten, 12,90 m² / 139 ft²
- Anstelle des standardmäßigen North Sails Dacron-Großsegels und der Fock

NORTH SAILS GENNAKER, IN EINER FARBE NACH WAHL

- Standard Gennaker mit weichem Vorliek / asymmetrischer Spinnaker
- Norlon RipStop Nylon, 49,50 m² / 533 ft²
- Farboptionen – WEISS, DUNKELBLAU und SCHWARZ

NORTH SAILS FURLING GENNAKER, IN EINER FARBE NACH WAHL

- Gennaker mit festem Vorliek und Rollreff
- Facnor FX 1500+ Rollreff-Set mit gespleißter Endlos-Rollreff-Leine
- Performance Ripstop Nylon Norlon 150, 1,6 oz,
- Farboptionen – WEISS, DUNKELBLAU, SCHWARZ

NAVIGATION & ELEKTRONIK

KOMPASS PLASTIMO CONTEST 101

- Kompass am Schott neben dem Niedergang montiert
- Kompasslicht angeschlossen an den Schalter für die Navigationsbeleuchtung

ELEKTRISCHER AKKU (12 V)

- Seanapps-Mobilanwendung und GSM/GPS-Tracker für die Live-Kontrolle Ihres Bootes (Fahrtenbuch, Ankern) und Echtzeit-Warnungen (Eingangssensor und Batteriestatus) mit 1-Jahres-Abonnement
- AGM-Batterie 12V/70 Ah
- Sunbeam Tough Serie begehbar 55W Solar am Mast mit Smart MPPT Solarpanel-Regler für bis zu 30% bessere Panel-Effizienz und Bluetooth-Konnektivität
- Indirekte LED-Innenbeleuchtung
- Bedienfeld mit Voltmeter-Anzeige, Schalter und Box unter dem Niedergang
- Doppelter USB-Stecker & Standard 12V-Stecker
- Dreifarbige Navigations- und Ankerlichter am Mastkopf mit Schaltern auf dem Bedienfeld

GARMIN-INSTRUMENTENPAKET

- GMI 20 große und helle 4" QVGA-Farbdisplays mit LED-Hintergrundbeleuchtung, auf dem Kajütdach installiert
- Airmar DST810 Wandler für Tiefe, Geschwindigkeit und Temperatur
- Kabelgebundener Windgeber gWind Regatta
- NMEA2000 Backbone-Kit und Verkabelung
- Spezieller Schalter auf dem Bedienfeld

RAYMARINE ST1000 AUTOPILOT-BASISPAKET

- Autonomer Pinnenpilot Raymarine ST1000
- Decks- und Pinnenbefestigungspunkte
- Elektrische Verkabelung mit einem Schalter auf dem Bedienfeld

RAYMARINE EVO100 PERFORMANCE AUTOPILOT-PAKET

- Raymarine EV100 Pinnenpilot mit EV-1 Sensor-Kern
- P70-Display, montiert am Schott neben dem Niedergang,
- Raymarine S100 Fernsteuerung,
- Befestigungspunkte an Deck
- Elektrische Verkabelung für den Piloten

230V-LADEPAKET

- 230V-Ladegerät mit Sicherung
- Landkabelsteckdose im Cockpit,

- Landkabel (15 m) mit Adapter für Standard 230V-Steckdose,
- Interne 230V-Steckdose
- Nicht erhältlich für die USA

115V-LADEGERÄT
- 115V-Ladegerät mit Sicherung
- Externe Landkabelsteckdose im Cockpit,
- Landkabel (15 m 49 ft),
- Interne 115-V-Steckdose
- Nur in den USA erhältlich

INNENRAUM

CHEMIETOILETTE
- Tragbare Thetford 335 Port-a-Potty Chemietoilette
- Vorgesehener Stauraum im Salon unter den verschiebbaren Kojenverlängerungen, begrenzt und befestigt mit dem Kielkasten

KOJEN-SCHIEBEVERLÄNGERUNGEN MIT KISSEN - GRAU
- Schiebe-Kojenverlängerungen aus Holz auf beiden Seiten des Salons mit Polstern aus GRAUEM Standard-Kunstleder
- Kojenverlängerungen auf beiden Seiten des Kielkastens erweitern die Sitzbank zu einer komfortablen Koje oder bieten zusätzliche Sitzplätze; bei Nichtgebrauch werden die Paneele unter dem Eingang verstaut und ermöglichen freie Bewegung im Salon

KOMFORTPAKET IN EINER FARBE NACH WAHL
- Kunstlederpolster auf der vorderen V-Liege und an den Seiten des Salons in GRAU, anstelle der serienmäßigen grauen Polster
- Farboptionen für Kunstleder - TÜRKIS und ORANGE
- Ausziehbare Kojenverlängerungen aus Holz auf beiden Seiten des Kielkastens mit Polstern in der gewählten Farbe; sie erweitern die Bank zu einer bequemen Koje oder bieten zusätzliche Sitzplätze; bei Nichtgebrauch werden die Platten unter dem Eingang verstaut und ermöglichen freie Bewegung im Salon

SIGNATURE-INNENAUSSTATTUNGSPAKET IN EINER FARBE NACH WAHL
- Mercis Bombay-Stoff für die Polster der V-Koje in der Vorderkajüte und der Sitzbänke im Salon anstelle der grauen Standardpolster
- Mercis Bombay Farboptionen - BEIGE oder BLAU
- Ausziehbare Kojenverlängerungen aus Holz auf beiden Seiten des Kielkastens mit Polstern in der gewählten Farbe; sie erweitern die Bank zu einer bequemen Koje oder bieten zusätzliche Sitzplätze; bei Nichtgebrauch werden die Platten unter dem Eingang verstaut und ermöglichen freie Bewegung im Salon
- Vier wasserabweisende First Crew-Taschen aus PVC in GRAU, mit Befestigungspunkten für zwei Taschen im Salon und zwei über der vorderen V-Koje

FIRST CREW-TASCHEN (4 STÜCK), FARBE NACH WAHL
- Wasserabweisende, leicht aufzuhängende FIRST-Taschen aus PVC für die Crew
- Befestigungspunkte für die beiden Taschen im Salon und zwei über der vorderen V-Koje

WEITERE OPTIONEN

ABNEHMBARE MOTORHALTERUNG
- Abnehmbare Motorhalterung am Heck des Bootes montiert
- Für Außenborder mit langem Schaft, bis zu 6 PS

LIEGEPLATZ-VERTÄUUNGSPAKET
- Spade A60 Aluminiumanker (4,5 kg / 10 lbs)
- 40 m/12 mm 131' 3"/0,47" Seil für den Anker, die ersten 10 m / 32' 10" mit Bleieinsatz
- Robuste Outils Océan Aufbewahrungstasche für den Anker und das Seil
- Festmacherleinen 10m/12mm 32' 10"/0,47" mit gespleißten Enden, 4x
- Quadratische Fender Outils Océan mit Befestigungsseilen, 4x

KUNDENSPEZIFISCHE BADELEITER
- Badeleiter aus Edelstahl in Marinequalität
- Robust, aus einem Stück gefertigt (nicht klappbar), mit einem Griff zum leichteren Besteigen des Bootes
- Anbringung am Heck des Bootes, zwischen den beiden Ruderblättern
- Bei Nichtgebrauch leicht unter dem Cockpit zu verstauenMARINE-SITZSACK
- Rechteckiger Sitzsack für zusätzlichen Komfort auf und unter Deck
- Gespleißtes Befestigungsseil mit Kunststoff-Schnappschäkel
- Farbkombinationen - GRAU/WEISS und GRAU/BLAU

RUMPFFOLIERUNG IN BENUTZERDEFINIERTER FARBE
- Rumpffolie in kundenspezifischer Farbe
- Bei Verschiffung im Container sollte die Version „nicht angebracht“ bestellt

werden.
- Die Option ist keine Transportschutzhülle, sondern Dekoration

ABDECKUNGEN & TASCHEN

NORTH SAILS
- Lazy Bag zur einfachen Handhabung und Aufbewahrung des Großsegels,
- Polyesterseil Lazy Jacks,
- Lässt sich zusammen mit der Tasche für die Sonnenzeltoption öffnen

SONNENZELT (LAZYBAG-MONTAGE)
- Zeltbeschattungsoption zur einfachen Montage am Lazy-Bag mit Reißverschluss
- Gummibänder für die Befestigung an der Reling
- Sunbrella-Stoff

SONNENSEGEL MIT STANGEN
- Beschattungsoption, über dem Großsegel und Baum installiert
- Zeltstangen zum Ausfahren und Befestigen der Abdeckung
- Gummibänder für die Befestigung an der Reling
- Tyvek-Material

TRANSPORT

HEBEGURTE
- Drei Hebegurte, die in einem einzigen Hebepunkt verbunden sind
- Mögliches Kranieren mit aufgestelltem Mast, da das Boot leicht nach vorne kippt
- Sicherheitsschlaufe aus Dyneema um den Mast
- Zertifizierte Hebeausrüstung
- Gleiche Anordnung, mit unterschiedlichen Längen der Gurte für den flachen Kiel

PROVISORISCHER MASTKRAN (A-RAHMEN)
- Erleichtert das Aufstellen des Mastes ohne Kran
- Leichter pulverbeschichteter Aluminium-Teleskop-A-Rahmen als provisorischer Kran
- Gespleißte Dyneemaseile mit Haken für achterliche Befestigungen
- Spezielle Transport- und Aufbewahrungstasche

LOK SPEZIALANHÄNGER MIT AUSRÜSTUNG
- Maßgeschneiderter Anhänger mit verzinktem Stahlrahmen
- Zugelassen für max. 1600 kg Anhängelast
- Einachsig mit Niederquerschnittsreifen für leichteren Slip-Start
- Knott-Ausrüstung und Handbremse
- Bremsen und Dämpfer für 100km/h-Zulassung
- Integrierte Bremstrommelwaschanlage,
- Maststütze mit manueller Winde zum Zuwasserlassen/Einholen des Bootes
- Heckseitige GFK-Wiegen mit EVA-Schaumstoffpolsterung
- Gummirollen in der Mitte und Pads vorne für leichteres Slip-Launching
- Vorderes Stützrad und hinteres Stützbein
- 13-poliger europäischer Standardstecker
- Reservereifen
- Trailergurte mit Polstern
- Nicht erhältlich für die USA

KUNDENSPEZIFISCHE BOOTSHALTERUNGEN FÜR DEN ANHÄNGER
- Zwei GFK-Halterungen mit EVA-Schaumpolsterung, die das Heck des Bootes auf dem Anhänger abstützen
- Bei Bestellung einer Traileroption sind diese Halterungen bereits enthalten und müssen nicht extra bestellt werden

*MLC: Die Masse des Bootes in Leichtbauweise beinhaltet das Gewicht des Bootes in der standardmäßigen, fahrbereiten Konfiguration, Kiel, Standardausrüstung, Segel (Großsegel und Fock) und Motor

Seascape d.o.o., Podpeč 53, 1352 Preserje, Slowenien.

Die Spezifikationen und Beschreibungen dienen nur zur Orientierung und können ohne vorherige Ankündigung geändert werden.

www.beneteau.com