



## CARACTERÍSTICAS GENERALES

• Eslora total	10,89 m	35'9"
• Eslora casco	9,75 m	32'
• Eslora flotación	9,46 m	31'
• Manga casco	3,48 m	11'5"
• Calado	2,50 m	8'2"
• Peso de la quilla	1 111 kg	2,449 lbs
• Altura sobre flotación	15,22 m	49'11"
• Desplazamiento en rosca	3 175 kg	7,000 lbs
• Capacidad carburante	40 L	11 US Gal
• Motorización Nanni Diesel N3	21 CV	21 HP

## ARQUITECTOS / DISEÑADORES

- Arquitecto Naval: VPLP design
- Arquitectura exterior e interior: VPLP design

## CERTIFICACIÓN CE

- Categoría A - 3 personas
- Categoría B - 4 personas
- Categoría C - 6 personas

## SUPERFICIE Y PLANO DE VELAMEN

• Vela mayor cuadrangular	40,9 m <sup>2</sup>	440 sq/ft
• J2	31,9 m <sup>2</sup>	343 sq/ft
• J3	25,7 m <sup>2</sup>	277 sq/ft
• Gennaker	59,2 m <sup>2</sup>	637 sq/ft
• Spi asimétrico A2	121 m <sup>2</sup>	1,302 sq/ft
• Spi asimétrico A4	80,6 m <sup>2</sup>	868 sq/ft
• I	12,17 m	39'11"
• J	4,54 m	14'11"
• P	12,65 m	41'6"
• E	4,33 m	14'2"



## EQUIPO ESTÁNDAR

### CONSTRUCCIÓN

#### CASCO

- Sándwich poliéster - Espuma PVC por infusión
- Estructura espuma PVC por infusión con el casco

#### CUBIERTA

- Sándwich poliéster - Espuma PVC por infusión
- Estructura espuma PVC por infusión con la cubierta
- Mamparos y estructura transversal Sándwich poliéster - Espuma PVC por infusión

La estructura transversal y los mamparos están adheridos "metacrilato" en el casco

Los mamparos de mástil y de caja de quilla están empalmados al casco por estratificación

#### QUILLA Y FOILS

- Quilla de fundición con lastre mixto fundición/ plomo con procesado shoop
- 1 par de foils de carbono / epoxy independientes y retráctiles
- Herrajes completo que permite el ajuste independiente de la inclinación del foil
- Cada foil es ajustable manualmente mediante aparejo con retorno a la bañera

## EQUIPO DE CUBIERTA

### APAREJO

- Mástil de carbono HM40 colocado en cubierta
- 2 Niveles de crucetas de empuje
- Riel Antal mixto adherido
- Estay Dyform, obenques en ROD
- Ajuste de bastaques dobles por aparejo 2:1 con retorno de cada lado
- Botavara en aluminio anodizado negro
- Contra de botavara rígida Boomkicker + aparejo
- Estay hueco Harken
- Entregado sin vela

### JARCIA DE LABOR

- 1 Driza de vela mayor aparejada
- 1 Driza de spi en tope
- 1 Driza de génova / spi
- 1 Driza de génova
- 2 Escotas de génova
- 2 Escotas y brazo de spi con ajuste de barberhailer
- 1 Pujamen de vela mayor con aparejo
- Ajustes de carro de escota de mayor y escotero de génova
- 2 tomas de rizos
- 1 Cunningham de mayor

### TIMÓN

- Bi-timones poliéster suspendidos con mecha de acero inoxidable
- Timón con 2 cojinetes autoalineados
- Barra de enlace equipada con rótulas para ajuste dinámico

### EQUIPAMIENTO DE CUBIERTA

- Barra de escota de vela mayor en el faldón de popa
- Equipo de cubierta Harken y Ropeye
- Bloqueadores Lewmar para drizas y ajustes
- Ajuste de la escota de vela mayor con aparejo fino en la consola central
- Cornamusas Cam-Matic<sup>®</sup> sobre retorno de roof
- 4 Winches Harken 46.2 para drizas, maniobras de las velas, ajustes de génova y spi
- 2 Manivelas de winches
- 2 Poleas de reenvío plano-cubierta para escotas de génova
- 2 Poleas de reenvío plano-cubierta para bastaques
- 2 Bloqueadores textiles Constrictor<sup>®</sup> para bastaques
- 2 Rieles de escota de génova ajuste 3D en pasavantes
- Cadenotes de obenques y de obenques bajos sobre el flanco del casco
- 2 Cadenotes de burda
- Anclaje de fognadura de mástil con poleaje Harken integrado
- Trampilla estanca sobre roof para acceso al punto de pesaje
- Botalón fijo de carbono

### BAÑERA

- 1 Caña de respeto de acero inoxidable con stick telescópico Spinlock
- Bomba de sentina manual cerca del timonel
- 1 Compás de navegación sobre lateral de roof
- Alojamiento del BIB en el cofre central
- Reposapiés del timonel de acero inoxidable ajustable
- Escalera de baño sobre faldón

### PROTECCIONES HUMANAS

- 2 Balcones de proa de acero inoxidable con puntal
- 2 Balcones de popa acero inoxidable
- 1 Candelero de acero inoxidable central sobre el faldón de popa
- 1 Par de candeleros de proa con rodillos
- 3 Pares de candeleros con puntales
- 2 Niveles de largueros no forrados
- Riel de regalilla y reposapiés elaborados directamente en el moldeado de la cubierta
- 2 Pasamanos de acero inoxidable sobre el roof



## INTERIORES

---

### DESCENSO

- 3 Escalones revestidos con antiderrapante
- Puerta con cerrojo exterior y con ventilación
- Tapa corrediza de bajada de poliéster
- Protección de la tapa interior de poliéster
- Descenso de material compuesto amovible para acceso al motor

### PUESTO DE PROA

- Mamparo estanco en material compuesto con acceso por panel de cubierta

### ZONA HABITABLE

- 2 Canastillas de lona sobre la estructura de aluminio sobre el aparejo

## MOTORIZACIÓN

---

- Motor Nanni N3 Diesel: 21 CV / 21 HP
- Mando motor con empuñadura desmontable en la bañera
- Cuadro de mando motor en el descenso
- Accesibilidad al motor mediante amplias trampillas y bajada amovible
- Transmisión línea de ejes sobre asiento de material compuesto y carenado de casco
- Hélice replegable
- Filtros: Agua de mar - Gasoil - Decantador
- Válvula antisifón
- 1 Depósito de gasóleo rotomoldeado 40 L/ 11 US Gal con indicador de nivel visual
- Corte circuito de carburante con tirador en la bajada

## ELECTRICIDAD

---

- Circuito 12 V
- 1 Batería motor (70 Ah) en el cofre motor
- 2 Baterías de servicio (100 Ah) en la parte delantera del mamparo de foil
- 1 Controlador de batería
- Cuadro eléctrico en la consola electrónica central integrada al mamparo del mástil
- 1 Toma 12 V
- Luces de navegación en cabeza de mástil
- Acceso interruptor de baterías de servicio en la consola central
- Acceso interruptor de batería motor desde la bajada en el cofre motor



BENETEAU

# Figaro Bénéteau 3

Inventario - Europa

## OPCIONES & PACKS

### PACK ELECTRÓNICO: B&G

- Central de navegación H5000 CPU HERCULES con 5 visualizadores de mástilMULTI 20 20
- 2 Visualizadores MULTI H5000 en cubierta
- 2 Visualizadores TRITON 2 CONTROL PILOTE
- 1 Pantalla MULTI H5000 en el puesto de navegación interior
- Velocímetro B&G
- Sonda H500 3D
- Veleta-Anemómetro CARBONE y soporte H5000
- VHF B&G V50 ASN / AIS
- 2º aparato VHF B&G H50
- VHF portátil Simrad HH36
- Antena VHF de mástil
- AIS SIMRAD 400
- Visualizador TRITON 2 CONTROL PILOTE con sonda NAVICO DT800
- Compás SIMRAD PRECISION9
- Antena GPS
- Interfaz PC
- Calculador Piloto H5000 B&G
- Mando piloto sin hilo SIMRAD WR10
- Captadores ángulo de caña RF 25 N
- Cilindro eléctrico piloto automático (Cilindro lineal corto T2-12V)
- Conector NMEA 2000

## OPCIONES

- Kit velas North:
  - 1 Vela mayor, J2 y J3 de material compuesto flexible 3Di
  - 1 Gennaker de Kevlar
  - 1 Spi asimétrico A2 de nylon, color blanco
  - 1 Spi asimétrico A4 de nylon, color rojo
- +
- 1 Furler (para uso del Gennaker) + cable antitorsión
- 1 Toldo de vela Charcoal Grey
- Kit fondeo:
  - Ancla planaBritany 12 kg, 10 m de cadena diámetro 8 mm, 42 m de cabos diámetro 14 mm
  - Trampilla textil en la proa debajo del panel de cubierta
- Kit de defensas que incluye las protecciones de foils
- Kits de bolsas para cabos textiles en la bañera
- Kit confort interior:
  - Bolsa de herramientas
  - Botiquín (entregado con materiales médicos)
- Kit estiba interior:
  - 6 Bolsas para repartir en todo el barco (2 en la proa, 2 en la parte central, 2 en la popa)
- Decoración del casco Figaro (covering)
- Adral de transporte de quilla (opción obligatoria si se ha retirado la quilla del barco para el transporte)
- Transporte por carretera - con la quilla retirada del barco
- Transporte marítimo - barco con la quilla
- Embalaje del mástil en un tubo de PVC (opción obligatoria que se asocia según el tipo de transporte)