

ANTARES





THE ANTARES OUTBOARD ARE PERFECTLY DESIGNED FOR A FEW DAYS' COASTAL CRUISING. THEY EXEMPLIFY ALL OF BENETEAU'S FORTY YEARS' ACCUMULATED EXPERIENCE IN THIS HISTORIC RANGE, WHICH IS RENOWNED WORLDWIDE FOR ITS SEA-GOING **QUALITIES. THESE REMARKABLY WELL-EQUIPPED** AND CLEVERLY DESIGNED ANTARES OUTBOARD PROVIDE A PERFECT INTRODUCTION TO CRUISING.

Idéalement conçues pour quelques jours d'escapades côtières, les Antares hors-bord jouissent de toute l'expertise acquise par BENETEAU depuis le lancement de cette gamme historique et mondialement réputée pour ses qualités marines il y a plus de 40 ans. Malines et remarquablement aménagées, les Antares jouent sur la mer l'heureuse partition des premières croisières.















THE BEST IN MARINES TECHNOLOGIES LE MEILLEUR DES TECHNOLOGIES MARINES



The combination of the Antares and Suzuki engine brand, provides the ultimate performance, fuel efficiency and reliability for the ultimate navigation experience. All engines benefit from the most advanced technologies in terms of optimization of fuel consumption and less impact on the environment while ensuring the user a real pleasure of navigation.

La combinaison de la gamme Antares et des moteurs Suzuki permet de bénéficier de performances, de rendements énergétiques et d'une fiabilité unique pour une expérience de navigation ultime. Tous les moteurs bénéficient des technologies les plus abouties en termes d'optimisation de la consommation et de moindre impact sur l'environnement tout en assurant à l'utilisateur un vrai plaisir de navigation.

GARMIN.

You love getting out on the water. Not a day goes by you don't think of it. The smells, the sounds, the breezes. There's nothing more satisfying. Yet, you seem to have precious little time for your passion. So we design Garmin Marine products to be easy to understand, simple to use, and dependable from one season to the next. That way, whenever you finally have time on the water, your Garmin Marine electronics will occupy precious little of it.

Vous aimez naviguer, être sur l'eau. Pas un jour ne passe sans que vous ne pensiez à ça. Les bruits, les odeurs, la sensation d'être ailleurs. Rien ne vous satisfaisait plus. Pourtant, vous avez peu de temps à consacrer à votre passion. Chez Garmin, nous concevons des produits faciles à comprendre, simples à utiliser et fiables d'une saison à l'autre. De cette façon, chaque fois que vous avez enfin le temps d'en profiter, votre électronique Garmin Marine répondra présent.









The numerous hand rails make the Antares 6 easy to move around and add to the feeling of safety. - De nombreuses mains courantes assurent une circulation aisée et sécurisante.

Facing the saloon table is a very practical dining area with sink, refrigerator and storage. - En vis-à-vis de la table du carré, le coin dinette avec évier, frigo et rangement est extrêmement pratique.









Cockpit converts into sunlounger. Lockers under seats.

Cockpit transformable en bain de soleil; coffres sous les banquettes.

The forward cabin offers a bed for 2 and an optional marine toilet. La cabine avant intègre un lit 2 places et des WC marins, en option.



BUILT ON THE LATEST GENERATION OF OUTBOARD HULLS, THIS FISHING CRUISER IS INCREDIBLY STABLE AND TRULY A PLEASURE TO DRIVE. WITH A SINGLE ENGINE OF UP TO 115 HP, THE ANTARES 6 IS IMPRESSIVELY MANOEUVRABLE AND MAKES QUICK WORK OF GETTING IN AND OUT OF HARBOURS. Construite sur la dernière génération des carènes hors-bord, la benjamine des fisher-cruiser offre une remarquable stabilité et de belles se nsations de pilotage. Avec une mono-motorisation allant jusqu'à 115 CV, l'Antares 6 impressionne par sa maniabilité et joue à merveille de ses dimensions passe-partout.

TECHNICAL SPECIFICATIONSCARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

| NAVAL ARCHITECT - ARCHITECTES NAVALS | BENETEAU POWERBOATS |
|---|------------------------|
| DESIGN | SARRAZIN DESIGN |
| LENGTH OVERALL - LONGUEUR HORS-TOUT | 5,62 m - 18'5" |
| HULL LENGTH - LONGUEUR DE COQUE | 5,52 m - 18'1" |
| OVERALL WIDTH - LARGEUR HORS-TOUT | 2,43 m - 7'12" |
| HULL BEAM - LARGEUR DE COQUE | 2,40 m - 7'10" |
| LIGHT DISPLACEMENT WITHOUT ENGINE (EC) DÉPLACEMENT LÈGE SANS MOTEUR (CE) | 1320 kg - 2909 lbs |
| LIGHT DISPLACEMENT (EC) - DÉPLACEMENT LÈGE (CE) | 1400 kg - 3086 lbs |
| AIR DRAUGHT - TIRANT D'AIR | 2,20 m - 7'3" |
| DRAUGHT MIN/MAX - TIRANT D'EAU MIN/MAX | 0,30/0,60 m - 1'/1'12" |
| FUEL TANK - RÉSERVOIR CARBURANT | 100 I - 26 US gal |
| WATER TANK - RÉSERVOIR D'EAU | 50 I - 13 US gal |
| MAXIMUM ENGINE POWER PUISSANCE MOTEUR MAXIMUM | 115 CV - 115 HP |
| EC CERTIFICATE - ATTESTATION CE | C6/D6 |









The Antares 7 cockpit is truly innovative: it features the only side boarding door on the market, unique modularity (table, folding seat, cooler, sunpad) and a comfortable main sidedeck on starboard.

Le cockpit de l'Antares 7 est particulièrement innovant : il comprend la seule porte de coupée du marché et offre une modularité unique (table, siège repliable, glacière, bain de soleil) ainsi qu'un large passavant sur tribord).









Improved quality and comfort in the wheelhouse thanks to a new integrated black helm console, an easy to operate copilot bench and still oustanding visibility.

La timonerie gagne en qualité et confort avec une nouvelle console noire, un siège copilote plus pratique et toujours la vue exceptionnelle sur la mer.

The modular bench seat creates an additional double berth, so you can welcome 4 people on board the Antares 7 for an overnight trip.

La banquette modulable crée un double couchage complémentaire aui permet à l'Antares 7 d'accueillir à bord 4 personnes pour la nuit.





The small galley is equipped with sink, fridge, cooktop and storage. La petite cuisine comprend un évier, un réfrigérateur, un réchaud et des rangements.



The forward cabin offers a double berth. Couchage double dans la cabine avant.



Separated head compartment with toilet, storage and sink Version avec compartiment WC séparé, rangement et évier.

PROVISIONAL TECHNICAL SPECIFICATIONS

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES PROVISOIRES

| NAVAL ARCHITECT - ARCHITECTES NAVALS | BENETEAU POWERBOATS |
|---|-------------------------|
| DESIGN | SARRAZIN DESIGN |
| LENGTH OVERALL - LONGUEUR HORS-TOUT | 7,48 m - 24'6' |
| HULL LENGTH - LONGUEUR DE COQUE | 6,48 m - 21'3" |
| OVERALL WIDTH - LARGEUR HORS-TOUT | 2,53 m - 8'4" |
| HULL BEAM - LARGEUR DE COQUE | 2,50 m - 8'2" |
| LIGHT DISPLACEMENT WITHOUT ENGINE (EC) DÉPLACEMENT LÈGE SANS MOTEUR (CE) | 1651 kg - 3639 lbs |
| LIGHT DISPLACEMENT (EC) - DÉPLACEMENT LÈGE (CE) | 1886 kg - 4157 lbs |
| AIR DRAUGHT - TIRANT D'AIR | 2,30 m - 7'7" |
| DRAUGHT MIN/MAX - TIRANT D'EAU MIN/MAX | 0,50/0,80 m - 1'8"/2'7" |
| FUEL TANK - RÉSERVOIR CARBURANT | 170 I - 45 US gal |
| WATER TANK - RÉSERVOIR D'EAU | 50 I - 13 US gal |
| MAXIMUM ENGINE POWER PUISSANCE MOTEUR MAXIMUM | 200 CV / 200 HP |
| EC CERTIFICATE - ATTESTATION CE | C8/D8 |



CRUISING VERSION

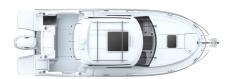


FISHING VERSION

















The modular cockpit guarantees optimal comfort for the crew. The U-shaped seating can welcome all your passengers around a meal or provide an enormous sun lounge once the table is removed.

Le cockpit modulable garantit un confort optimal à l'équipage. Les banquettes en U peuvent ainsi accueillir tous les passagers autour d'un repas ou constituer un immense bain de soleil une fois la table enlevée.





L'Antares 8 intègre tous les éléments de confort indispensables à la croisière côtière. Le carré et la timonerie forment un espace repas très pratique grâce au siège pilote pivotant et au siège copilote basculant. Les larges surfaces vitrées, en plus de favoriser la visibilité et la luminosité, autorisent également une excellente ventilation. De son côté, le poste de pilotage ergonomique et intégré adopte un écran de contrôle 12 pouces optionnel.



The galley has both a refrigerator and the option for either a gas or electric cooker.

Lastly, the Antares 8 can be equipped with air conditioning, ideal for comfort on warmer days at the dock or even underway, powered by the latest lithium battery technology. Such an exhaustive equipment list is pretty unusual for this size of boat.

Au chapitre des équipements, l'Antares 8 intègre un coin cuisine avec réfrigérateur et un réchaud gaz ou électrique au choix. Enfin, l'Antares 8 peut être dotée de la climatisation, idéale pour se protéger des plus fortes chaleurs à quai et même en mer grâce à un système d'alimentation sur batteries lithium. C'est un équipement exceptionnel sur cette taille de bateau.





The exterior has many lovely features including a large sunpad and a cabin-top setup that is very practical for bringing your water and land toys, including a kayak, paddleboard or even bicycles. Lastly, the side boarding door to starboard, a major new feature on the Antares 8, makes docking procedures much easier and facilitates the boarding of your biggest catches.

L'extérieur fait aussi la part belle aux équipements avec un large bain de soleil sur la partie avant et une galerie située sur le roof qui se révèle très pratique pour emmener tous les équipements indispensables aux loisirs en mer ou à terre, comme un kayak, un paddle ou des vélos. Enfin la porte de coupée sur tribord, nouveauté majeure de l'Antares 8, facilite les manœuvres d'accostage et permet aux pêcheurs de remonter facilement leurs plus grosses prises.





TECHNICAL SPECIFICATIONSCARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

| NAVAL ARCHITECT - ARCHITECTES NAVALS | BENETEAU POWERBOATS |
|---|-----------------------|
| DESIGN | SARRAZIN DESIGN |
| LENGTH OVERALL - LONGUEUR HORS-TOUT | 8,06 m - 26'5" |
| HULL LENGTH - LONGUEUR DE COQUE | 6,98 m - 22'11" |
| OVERALL WIDTH - LARGEUR HORS-TOUT | 2,80 m - 9'2" |
| HULL BEAM - LARGEUR DE COQUE | 2,76 m - 9'1" |
| LIGHT DISPLACEMENT WITHOUT ENGINE (EC) DÉPLACEMENT LÈGE SANS MOTEUR (CE) | 2 125 kg - 4 684 lbs |
| LIGHT DISPLACEMENT (EC) - DÉPLACEMENT LÈGE (CE) | 2 545 kg - 5 609 lbs |
| AIR DRAUGHT - TIRANT D'AIR | 2,33 m - 7'8" |
| DRAUGHT MIN/MAX - TIRANT D'EAU MIN/MAX | 0,60/0,80 m - 2'/2'7" |
| FUEL TANK - RÉSERVOIR CARBURANT | 340 I - 90 US gal |
| WATER TANK - RÉSERVOIR D'EAU | 100 I - 26 US gal |
| MAXIMUM ENGINE POWER PUISSANCE MOTEUR MAXIMUM | 250 CV - 250 HP |
| EC CERTIFICATE - ATTESTATION CE | C9/D9 |
| | |

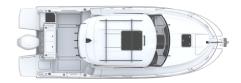




CRUISING VERSION





















COMFORTABLE CRUISINGLA CROISIÈRE TOUT CONFORT

Perfectly fitted out, the Antares 9 is an invitation to get away and relax. She offers a side door opening from the driving station onto a starboard walkway, making manoeuvres easier and safe.

Parfaitement aménagée, l'Antares 9 est une hymne à l'évasion et à la détente. Offrant sécurité et confort pour les manœuvres, l'Antares 9 propose une porte latérale reliant le poste de pilotage au passavant tribord.

With wraparound windows, the pilothouse has a panoramic view and is incredibly bright. There is a real feeling of space and the lounge is cleverly organized with a co-pilot seat that swings round. This means you can sit facing the sea or facing the chart table.

Ceinturée de larges vitrages, la timonerie conjugue vue mer à 360° et clarté saisissante. La sensation d'espace est réelle et le salon joue astucieusement sur une banquette copilote modulable pour offrir une assise face à la mer ou tournée vers la table du carré.











Two separate cabins, one galley and a cleverly fitted shower room make the Antares 9 the ideal boat for cruises with family and friends!

Deux cabines indépendantes, une cuisine et une salle d'eau astucieusement aménagées : l'Antares 9 est le bateau idéale pour des croisières en famille ou entre amis!











Optional cockpit saloon with aluminium support and sun deck. Carré de cockpit avec support alu et bain de soleil (option).

 $\label{thm:wide-and-secured} Wide and secured starboard walkway to the front sundeck.$



TECHNICAL SPECIFICATIONSCARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

| NAVAL ARCHITECT - ARCHITECTES NAVALS | BENETEAU POWERBOATS |
|---|---|
| DESIGN | SARRAZIN DESIGN |
| LENGTH OVERALL - LONGUEUR HORS-TOUT | 9,12 m - 29'11" |
| HULL LENGTH - LONGUEUR DE COQUE | 7,98 m - 26'2" |
| OVERALL WIDTH - LARGEUR HORS-TOUT | 2,99 m - 9'10" |
| HULL BEAM - LARGEUR DE COQUE | 2,95 m - 9'8" |
| LIGHT DISPLACEMENT WITHOUT ENGINE (EC) DÉPLACEMENT LÈGE SANS MOTEUR (CE) | 3695 kg - 8144 lbs |
| LIGHT DISPLACEMENT (EC) - DÉPLACEMENT LÈGE (CE) | 4259 kg - 9387 lbs |
| AIR DRAUGHT - TIRANT D'AIR | 2,75 m - 9' (OPTION : 3,25 m - 10'8") |
| DRAUGHT MIN/MAX - TIRANT D'EAU MIN/MAX | 0,60/0,90 m - 2'/2'11" |
| FUEL TANK - RÉSERVOIR CARBURANT | 2x200 - 2x53 US gal (OPTION : 2x300 - 2x79 US gal) |
| WATER TANK - RÉSERVOIR D'EAU | 160 I - 42 US gal |
| MAXIMUM ENGINE POWER PUISSANCE MOTEUR MAXIMUM | 2x200 CV - 2x200 HP |
| EC CERTIFICATE - ATTESTATION CE | B6/C10 |







A WEEKENDER THAT HITS THE RIGHT NOTE! THE ANTARES 11 IS THE EPITOME OF A SAFE, SEAWORTHY, AND SPACIOUS FAMILY POWERBOAT, RETAINING THE LONGSTANDING SIGNATURE FEATURES OF A TOP-QUALITY RANGE, SUITED TO ALL KINDS OF BOATING. THE ANTARES 11 IS THE EVOLUTION OF OVER 40 YEARS OF ANTARES HERITAGE

PASSION AND KNOW-HOW. Vedette familiale par excellence, sécurisante, marine et dotée de beaux volumes, l'Antares 11 perpétue les fondamentaux historiques d'une gamme douée pour tous les programmes de navigation. L'Antares 11 hérite d'un esprit et d'un savoir-faire reconnus depuis plus de 40 ans.





HULL LENGTH LONGUEUR DE COQUE

11,08 m - 36'4"



HULL BEAM LARGEUR DE COQUE

3,40 m - 11'2"



FUEL CAPACITY
CAPACITÉ CARBURANT

2 x 400 L - 2 x 106 US Gal

EC

EC CERTIFICATION CE

B8 / C11



With a flybridge blending seamlessly into the profile of the Antares 11 FLY, the boat offers even greater comfort on board and the thrills of outdoor boating. Avec le flybridge parfaitement intégré, l'Antares 11 FLY permet de profiter pleinement des plaisirs de la navigation en extérieur.



BEST VALUEVALEUR-SÛRE

This family cruiser is reassuringly reliable. Her sea worthy hull offers comfort and pleasure at sea. Movement on board is made easier by a level deck between the cockpit and the wheelhouse. It is also safe thanks to the height of the free boards and free-flowing due to a full-width starboard side deck.

Ce Family cruiser rassure par sa fiabilité. Sa haute carène bien défendue assure douceur et confort en mer. La circulation à bord est facilitée par le pont flush entre le cockpit et la timonerie, sécurisée par la hauteur des francs bords, et fluidifiée par la pleine largeur du passavant tribord.

The new Antares has twin outboard engines (2 x 300 CV/HP maximum engine power) to guarantee performance and comfort.

Cette nouvelle Antares est dotée d'une double motorisation hors-bord (2 x 300 chevaux en motorisation maximum) pour garantir performance et confort.





The Antares 11 allows to reach 40 knots top speed in complete safety and being comfortably seated facing the sea thank to the ergonomic pilote seat and the modular co-pilote bench.

L'Antares 11 permet d'atteindre jusqu'à 40 nœuds en toute sécurité et en étant confortablement installés face à la mer grâce au siège pilote ergonomique et à la banquette modulable en position co-pilote.

FAMILY CRUISING CROISIÈRE FAMILIALE



The modular cockpit creates a fantastic social space with the L-shaped seating and table converting easily to a sunbathing space. The seating connects seamlessly to the sofa in the lounge area inside, creating a vast relaxation space.

Convivialité rime avec modularité dans le cockpit, avec la banquette en L qui se transforme facilement en solarium. Une assise en liaison directe avec le canapé du salon intérieur, afin de créer un vaste espace détente quasi d'un seul tenant.



The flybridge is fitted with a starboard driving station with a contoured driving sea. Two facing port benches create a very delightful saloon. The flybridge has an additional stern relaxation area, with a large sunpads. Options can be added, such as a bimini or a solar panel.

Le flybridge est équipé d'un poste de pilotage sur tribord avec un siège pilote enveloppant. A bâbord, deux banquettes en vis-à-vis forment un carré très agréable. A l'arrière, le fly apporte une zone de détente supplémentaire à bord en proposant un large bain de soleil. Des options, comme un bimini ou un panneau solaire, peuvent être ajoutées.







Located in the bow, the double master cabin is very well appointed. Featuring a central island bed, lots of storage, large profiled hull windows on each side, and an ensuite bathroom. The full-beam aft cabin demonstrates how well the space is optimized with its double bed and single childs berth/banquette. In addition the convertible saloon settee means the convertible saloon, the Antares 11 can accommodate up to 7 people in excellent conditions

Située à la proue, la cabine double du propriétaire est d'un cran nettement supérieur aux standards habituels : lit en îlot, nombreux rangements, grands vitrages, accès direct à la salle d'eau. La cabine arrière, exploitant toute la largeur du bateau et proposant 3 couchages, confirme cette agilité à optimiser les espaces. En comptant les deux passagers logés dans le carré convertible, l'Antares 11 héberge jusqu'à 7 personnes.

MULTI-HOBBIES *MULTI-LOISIRS*



This new family cruiser with an outboard engine focuses on a wide variety of leisure activities. She is the ideal powerboat for cruising with the family and can hold up to 11 people on board. Passengers can enjoy a large choice of boating programmes.

Ce nouveau family cruiser doté d'une motorisation hors-bord joue la carte du multi-loisirs. Bateau idéal pour la croisière en famille cette vedette peut embarquer jusqu'à 11 personnes. Un large choix de programmes de navigation s'offre aux passagers.



The starboard swim platform/balcony increases the size of the cockpit considerably, creating a wonderful "terrace to the sea" experience.

La plateforme de bain latérale, sur tribord, permet d'agrandir considérablement la largeur du cockpit, créant ainsi une superbe terrasse sur l'eau.

The sun pad on the foredeck is ideal for unwinding and is protected from harsh rays by a Bimini top.

Dédiée au farniente, la plage de bain du pont avant se recouvre d'un bimini pour atténuer les ardeurs du soleil.

As for the large aft cockpit, it is completely sheltered by the wheelhouse overhang, a complete protection can bring more confort for cooler climates. For even more flexibility an optional electric softtop can be fitting over the aft cockpit.

Le grand cockpit arrière est quant à lui totalement abrité par le retour du toit de la timonerie, une fermeture complète peut apporter plus de confort dans les zones les plus fraiches. Pour encore plus de flexibilité, une ouverture de toit en tissu peut être proposée en option.







TECHNICAL SPECIFICATIONSCARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

| NAVAL ARCHITECT - ARCHITECTES NAVALS | BENETEAU POWERBOATS |
|---|------------------------|
| DESIGN | SARRAZIN DESIGN |
| LENGTH OVERALL - LONGUEUR HORS-TOUT | 11,16 m - 36'7" |
| HULL LENGTH - LONGUEUR DE COQUE | 9,90 m - 26'2" |
| OVERALL WIDTH - LARGEUR HORS-TOUT | 3,51 m - 11'6" |
| HULL BEAM - LARGEUR DE COQUE | 3,40 m - 11'2" |
| LIGHT DISPLACEMENT WITHOUT ENGINE (EC) DÉPLACEMENT LÈGE SANS MOTEUR (CE) | 5 132 kg - 11 311 lbs |
| LIGHT DISPLACEMENT (EC) DÉPLACEMENT LÈGE (CE) | 6 103 kg - 13 451 lbs |
| AIR DRAUGHT - TIRANT D'AIR (STANDARD) | 2,71 m - 8'11" |
| AIR DRAUGHT - TIRANT D'AIR (OPTIONS) | 3,28 m - 10'9" |
| DRAUGHT MAX - TIRANT D'EAU MAX | 0,79 m - 2'7" |
| FUEL TANK - RÉSERVOIR CARBURANT | 2x400 L - 2x106 US gal |
| WATER TANK - RÉSERVOIR D'EAU | 200 L - 53 US gal |
| MAXIMUM ENGINE POWER PUISSANCE MOTEUR MAXIMUM | 2x300 CV - HP |
| EC CERTIFICATE - ATTESTATION CE | B8/C11 |



Profil - Version « coupé »



Vue du dessus



Pont supérieur



Pont inférieur



TECHNICAL SPECIFICATIONSCARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

BOAT CURRENTLY UNDER CERTIFICATION BATEAU EN COURS D'HOMOLOGATION

| NAVAL ARC | CHITECT - ARCHITECTES NAVALS | BENETEAU POWERBOATS |
|------------|---|------------------------|
| DESIGN | | SARRAZIN DESIGN |
| LENGTH OV | /ERALL - LONGUEUR HORS-TOUT | 11,16 m - 36'7" |
| HULL LENG | TH - LONGUEUR DE COQUE | 9,90 m - 26'2" |
| OVERALL W | /IDTH - LARGEUR HORS-TOUT | 3,51 m - 11'6" |
| HULL BEAM | \ - LARGEUR DE COQUE | 3,40 m - 11'2" |
| | LACEMENT WITHOUT ENGINE (EC. ENT LÈGE SANS MOTEUR (CE) | 5 215 kg - 11 494 lbs |
| | LACEMENT (EC) ENT LÈGE (CE) | 6 148 kg - 13 550 lbs |
| AIR DRAUG | HT - TIRANT D'AIR (STANDARD) | 3,56 m - 11'8" |
| AIR DRAUG | HT - TIRANT D'AIR (OPTIONS) | 4,64 m - 15'3" |
| DRAUGHT I | MAX - TIRANT D'EAU MAX | 0,97 m 3'2" |
| FUEL TANK | - RÉSERVOIR CARBURANT | 2x400 L - 2x106 US gal |
| WATER TAN | K - RÉSERVOIR D'EAU | 200 L - 53 US gal |
| | ENGINE POWER MOTEUR MAXIMUM | 2x300 CV - HP |
| EC CERTIFI | CATE - ATTESTATION CE | B8/C11 |
| | CATE ON THE FLY ON CE SUR LE FLY | C5/D5 |



Profil - Version « Fly »



Vue du dessus



Pont supérieur



Pont inférieur

TRIM LEVEL OFFER NIVEAUX DE FINITION

| | ANTARES 6 | | ANTARES 7 | | ANTARES 8 | | ANTARES 9 | | ANTARES 11 |
|--|-----------|----------|------------------|---------|-----------|----------|------------------|----------|------------|
| | Essential | Comfort | Essential | Comfort | Essential | Comfort | Essential | Comfort | Comfort |
| INTERIOR TABLE - TABLE INTÉRIEURE | / | ~ | ~ | ~ | ~ | ~ | / | ~ | STANDARD |
| WHEELHOUSE PORTSIDE SLIDING WINDOW PORTE LATÉRALE COULISSANTE | ~ | ~ | ~ | ~ | ~ | ~ | ~ | ~ | ~ |
| SECOND WIPER + WASHING KIT DEUXIÈME ESSUIE-GLACE + KIT DE LAVAGE | ~ | ~ | ~ | ~ | ~ | ~ | ~ | ~ | ~ |
| PILOT FOOTREST + FOLDING SEAT REPOSE-PIED PILOTE + SIÈGE RABATTABLE | ✓ | ~ | ~ | ~ | | | ~ | ~ | ~ |
| ROD HOLDERS - PORTE-CANNES | | ~ | | ~ | | ~ | | ~ | ~ |
| CUP HOLDERS - PORTE-GOBELETS | | - | | ~ | | ~ | | ~ | ~ |
| EXTERIOR TABLE (BASE ONLY FOR ANTARES 6) TABLE EXTÉRIEURE (EN BASE SEULEMENT POUR L'ANTARES 6) | | ~ | | ~ | | ~ | | ~ | OPTION |
| INTERIOR CURTAINS - RIDEAUX INTÉRIEURS | | ~ | | ~ | | ~ | | ~ | ~ |
| CABIN DECK HATCH - PANNEAU DE PONT DANS LA CABINE | | ~ | | ~ | | ~ | | ~ | ~ |
| SWIM PLATFORMS - PLATEFORMES DE BAIN | | | | | | | | ~ | ~ |
| ELECTRIC WINDLASS - GUINDEAU ÉLECTRIQUE | | | | | | | | ~ | ~ |
| WOOD FOR BROWN OAK IN WHEELHOUSE BOIS EN CHÊNE BRUN DANS LA TIMONERIE | | | | | | | | ~ | ~ |
| READING LIGTHS IN AFT CABIN LISEUSES DANS LA MID-CABINE | | | | | | | | ~ | ~ |
| BOW THRUSTER - PROPULSEUR D'ÉTRAVE | | | | | | | | | ~ |
| WATER-HEATER 25 L - CHAUFFE- EAU 25 L | | | | | | | | | ~ |
| ELECTRICAL CIRCUIT + CHARGER CIRCUIT ÉLECTRIQUE + CHARGEUR | | | | | | | | | ~ |
| COURTESY LIGHTS (COCKPIT, WHEELHOUSE, CABINS) ÉCLAIRAGE DE COURTOISIE (COCKPIT, TIMONERIE, CABINES) | | | | | | | | | ~ |
| CABIN MATRESS - MATELAS DE CABINE | | | | | ~ | ~ | | | |
| 2 OPENING PORTHOLES IN CABIN AND HEAD 2 HUBLOTS OUVRANTS DANS LA CABINE ET LA SALLE D'EAU | | | | | | / | | | |

ATMOSPHERE *AMBIANCES*

| | | ANTARES 6 | ANTARES 7 | ANTARES 8 | ANTARES 9 | ANTARES 11 - Coupé / FLY - | |
|--|---|------------------|------------------|-------------|-----------|----------------------------|--|
| ALPI & FLOORS - BOISERIES & SOLS | | | | | | | |
| INTERIOR WOOD AND FLOORS BOISERIES INTÉRIEURES ET PLANCHERS | WALNUT ALPI + LAMINATED BROWN OAK FLOORS ALPI NOYER + PLANCHERS STRATIFIÉS CHÊNE BRUN | • | • | • | • | • | |
| | | UPHOLSTER | Y - SELLERIES | | | | |
| INTERIOR INTÉRIEUR | CUSHY LIMESTONE | • | • | • | • | • | |
| EXTERIOR EXTÉRIEUR | MARLIN AUSTER | • | • | • | • | • | |
| | SILVERTEX STERLING DIAMANTE METEOR | • | • | • | • | • | |
| | EXTERIOR P | ROTECTION - | PROTECTIONS | EXTÉRIEURES | | | |
| CANVAS | GRAPHITE | • | • | • | • | • | |
| COVERS - HOUSSES | WHITE PVC / PVC BLANC | • | • | • | • | • | |
| HULL - COQUE | | | | | | | |
| COLOR COULEUR | WHITE | • | • | • | • | • | |
| | GREY BLUE | • | • | • | • | • | |





WALNUT

BROWN OAK







CUSHY LIMESTONE

MARLIN AUSTER SILVERTEX STERLING & DIAMANTE METEOR



GRAPHITE



GREY BLUE GRIS BLEU

[•] Option (Option in a trim level will not be availble as a single option - Une option dans un niveau de finition ne sera pas disponible comme une seule option)

BE A PART OF OUR HISTORY ENTREZ DANS NOTRE HISTOIRE

Choosing a BENETEAU is trusting 135 years of experience and passion, keeping 'best value' constantly in mind.

Choisir BENETEAU, c'est faire confiance à 135 ans d'expérience et de passion, nourris au quotidien par l'esprit 'best value'.



A design office staffed by 120 technicians and engineers

Un bureau d'études de 120 techniciens et ingénieurs

A unique dealer network: 400 dealers located all over the world

Un réseau de distribution unique : 400 concessionnaires répartis dans le monde entier

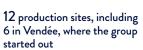
An after-sales service with 50 highly qualified members of staff Un SAV réunissant 50 professionnels ultra-











12 sites de production, dont 6 situés en Vendée, dans le berceau du Groupe

BENETEN

qualifiés

7-year structural warranty and 3 years for parts and labor

7 ans de garantie structurelle, 3 ans pour les pièces et la main d'œuvre







WWW.BENETEAU.COM