



BENETEAU FIRST 27 SE

CENA: 131533,00 € NIE ZAWIERA VAT

CECHY:

Rok:	2024
Port macierzysty:	MALLORCA
LOA (m.):	7.99
Szerokość (m.):	2,56
Zanurzenie (m.):	2
Kabiny (m.):	2
Material:	FIBERGLASS
Typ silnika:	MERCURY 9.9 OUTBOARD - 4S
Maks. moc silnika :	9,9 HP
Zbiornik paliwa (l.):	12 LT.
Woda słodka (l.):	/
Godziny:	0 - 03.2024

REF: ODOO - ID. 1.971



azulyachts

International
Yacht Broker

Jardines de San Telmo, 16
07012 Palma de Mallorca
T: (+34) 971 280 270
M: (+34) 607 550 337
palma@azulyachts.com

Lunes a Viernes, de 9.00 a 18.00 h.
(Agosto, de 9.00 a 15.0
Sábados cerrado.

azulyachts.com

Beneteau First 27 SE zapewnia zabawę i nowoczesne żeglowanie z wiatrem dzięki nowoczesnemu projektowi i technologiom budowlanym. Rodziny będą mogły wybrać się na rejs, Ty będziesz cieszyć się zabawnym i ekscytującym dniem żeglowania, a ona zdobędzie trofea w regatach klubowych. Wnętrze tego kieszonkowego cruisera może pomieścić do 6 osób i oferuje oddzielną kabinę dziobową, otwarty salon, kambuz ze słodką wodą, lodówkę i oddzielną klasyczną toaletę morską. Wejdź na pokład i baw się dobrze!

INNY:

KONSTRUKCJA:

Kadłub i pokład skonstruowane przy użyciu próżniowej infuzji żywicy winyloestrowej
żywica, pianka i kanapka Soric GRP z jednokierunkowymi i dwuosiowymi laminatami

Kadłub jest wzmocniony podłużnicami z GRP w stępce i dziobie sekcje

Kadłub i pokład są formowane w jednym odcieniu złamanej bieli, Pokład z antypoślizgową powłoką o wysokiej przyczepności

Belki z włókna węglowego laminowane na stępce i przyklejone do pokładu w celu

wspierają ścisłanie masztu i siłownik hydrauliczny kila

Dwa pawęże z wyważonymi sterami, zbudowane z pianki GRP,

Czerwone płyty łańcuchowe przykręcone do głównej grodzi

konstrukcyjnej

Śruby, wkręty i okucia są wykonane z nierdzewnej stali morskiej

stali nierdzewnej

Naprawione obszary podwodne, gotowe do szlifowania, podkładu

epoksydowego i

podkładu epoksydowego i aplikacji przeciwporostowej

MIECZ WAHLIWY:

Miecz wahlivy ze „słoniową nogą”, główny stalowy element konstrukcyjny

i epoksydową obudową GRP

Laminowane obszary kilu są wstępnie pomalowane podkładem epoksydowym w celu

łatwiejszej obróbki przeciwporostowej

Ręcznie obsługiwana pompa hydrauliczna z siłownikiem hydraulicznym ze stali nierdzewnej

wbudowana we wspornik masztu z włókna węglowego

WYPOSAŻENIE POKŁADOWE:

Ambona ze stali nierdzewnej o wysokości 60 cm, pchacz i sześć kłonic pomalowanych

w kolorze czarnym matowym, z podwójnymi liniami ratunkowymi

Dziobowe i rufowe knagi cumownicze ze stali nierdzewnej

Płyty łańcuchowe ze stali nierdzewnej do want bocznych i sztagu pomalowane na

czerwony mat

Cztery składane ucha Wichard do podnoszenia pasów na środkowych dwóch stanowiskach,

2x kabestany fałowe Harken STA15 i 2x Harken STA20

kabestany foka i trymu genakera

2x podajnik kabestanowy Spinlock na dachu autokaru

Dwie torby na liny i dwie torby na uchwyty kabestanów, marki Outils

Blachy mocujące wanty pomalowane na matową czerwień

SILNIK ZABURTOWY MERCURY 9,9 HP Z ELEKTRYCZNYM

ROZRUSZNIK:

Silnik zaburtowy Mercury 9,9 KM (krótki wał, zdalne sterowanie,

rozzrusznik elektryczny), zintegrowany z komorą silnika w kokpicie

System zdalnego sterowania przepustnicą i przekładnią z poleceniami

Teleflex, zdejmowany uchwyt Spinlock i kable push-pull

Rozrusznik elektryczny z kluczykiem

Alternator 6 A do ładowania akumulatora

Niestandardowe części instalacyjne (gumowe podparcie stopy silnika, wyściółka pozycji przechowywania)

Standardowy zbiornik paliwa Mercury 12 l z węzłem przyłączeniowym

Pasek z punktami mocowania do zamocowania zbiornika paliwa

Kompletna instalacja i okablowanie elektryczne

ŻAGLE I TAKIELUNEK

FIRST 27 SE FACNOR FLATDECK ROLER DLA FOKA

(FD110):

Płaski roler Facnor FD110 z płaskim profilem aluminiowym

Sprzęgło Spinlock do rolowania liny z boku kokpitu

Indywidualny przełącznik sztagu

BARTON RODKICKER/BOOMKICKER:

Boomstrut z kompozytu Barton

Zapobiega wpadnięciu bomu do kokpitu lub na dach autokaru

Wzmocnienie bomu i stopy masztu

REGULOWANE ROLKI WYSIĘGNIKA:

Regulowana rolka wysięgnika zapewnia precyzyjny trym 3D wysięgnika

Zakup 6:1 na dachu autokaru

Zastępuje standardową rolkę foka o stałej długości i umożliwia aktywny trym kąta szotów foka.

FIRST 27 SE NORTH SAILS SQUARE TOP GROT:

Kwadratowy grot z pełnymi listwami i trzema refami

Trwały i wytrzymały laminat NPL Tour w kolorze jasnoszarym, cięcie

triradialne, 26,2 m² / 282 sq ft

Ronstan Series 19 Ball-Bearing Batten Car System dla aluminium szyna masztowa

FIRST 27 SE NORTH SAILS WYSIĘGNIK J1 DO ROLERA:

Fok rolowany J1 z pionowymi listwami do Facnor FD110

Trwały i wytrzymały laminat NPL Tour w kolorze jasnoszarym, triradialny

azulyachts

International
Yacht Broker

Jardines de San Telmo, 16
07012 Palma de Mallorca
T: (+34) 971 280 270
M: (+34) 607 550 337
palma@azulyachts.com

Lunes a Viernes, de 9.00 a 18.00 h.
(Agosto, de 9.00 a 15.00 h.)
Sábados cerrado.

azulyachts.com

Océans & First
markowe

Szeroki wózek grota zainstalowany nad rumplem
Karbonowy rumpel z przedłużeniem rumpla Spinlock EA1200DS
Okna z laminowanego szkła hartowanego po obu stronach kadłuba
Otwierany właz o wymiarach 58 cm x 58 cm / 23 x 23 cale dla światła wentylację i dostęp z pokładu do przedziału środkowego
Otwierany luk o wymiarach 25,5 cm x 25,5 cm / 10 x 10 cali do przedniej wentylacji kabiny
Dziobowy schowek na kotwicę z punktem mocowania sztaksla Dyneema J3 na
na pokładzie
Pokrywa schowka rufowego
Składany schowek w kokpicie z dwoma pokrywami górną i dolną pokrywą i wspornikiem silnika dla silnika spalinowego (nie zamontowany)
Ręczna pompa żęzowa obsługiwana z kokpitu

MASZT I OLINOWANIE:

Maszt i bom CompoTech z dwoma zestawami rozpórek z wysokiej jakości włókna węglowego
Aluminiowa szyna Ronstan Series 19 do wózków grota (wózki nie wchodzi w skład zestawu; są częścią opcji grota)
Wszystkie części z włókna węglowego zabezpieczone przed promieniowaniem UV
Torba do transportu i przechowywania masztu
Ciągły takielunek stojący 1x19 z
Regulatory śrubowe
Chowany węglowy bukszpryt sterowany z kokpitu
Lina sterująca Dyneema na maszcie
Lina genakera z dyneemy
Fał grota z dyneemy 2:1 z szekłą fałową Wichard MX8
Fał foka z dyneemy
Fał sztaksla z dyneemy 2:1
Fał genakera do masztu z dyneemy
Ułankowy fał genakera z dyneemy
9 sprzęgieł Spinlock do fałów, refów grota i bukszprytu liny sterujące
Blok i knagi Ronstan do grota, foka i genakera liny sterujące
Jeden stożkowy szot grota z blokami kulkowymi o niskim współczynniku tarcia
Trzy liny refowe grota
Lina sterująca dla wózka grota
Nabój foka 8:1 poprowadzony wewnątrz bomu
Zakup cunninghama 8:1
Zakup obciążacza bomu 16:1
Trzy szoty foka
Łączone foki Dyneema o stałej długości,
Fały foka 2:1 z linami sterującymi, knagami i blokami
Dwa stożkowe szoty genakera z blokami
Torba do transportu i przechowywania masztu

ELEKTRYCZNOŚĆ:

powierzchnia cięcia 19,5 m2 / 210 stóp kwadratowych
FIRST 27 SE NORTH SAILS J3 ROLOWANY SZTAKSEL Z ROLEREM:

Rolowany foka J3 ze strukturalnym likiem przednim do wciągania na dedykowanym fale 2:1
Triradialny krój, materiał hydranetowy
Zestaw rolera Facnor FX 1500+ z łączoną ciągłą liną rolera
Szekla fałowa Wichard MX6
FIRST 27 SE NORTH SAILS A5 GENAKER FRACTIONAL W A
WYBRANYM KOLORZE:

Genaker frakcyjny, reacher, 64 m2 / 689 ft2
Nylite 90 - nylon Performance Ripstop, 1,12 oz.
Opcje kolorystyczne - CZERWONY, BIAŁY lub CZARNY

NAWIGACJA I ELEKTRONIKA

MODERNIZACJA POMPY ELEKTRYCZNEJ DO HYDRAULICZNEGO SYSTEMU KILOWEGO:

Modernizacja standardowego ręcznego systemu hydraulicznego z pompą elektryczną 12V

Podwójne przełączniki bezpieczeństwa na panelu elektrycznym
Ręczna obsługa kilku pozostaje możliwa
KOMPAS PLASTIMO CONTEST 101:

Kompas Plastimo Contest 101 zamontowany na grodzi obok zejściówki
Światło kompasu podłączone do przełącznika świateł nawigacyjnych
SOLAR PACK:

Panel słoneczny 55W z serii Sunbeam Tough do chodzenia
Umieszczony na kabinie przed masztem z kablem połączeniowym ukrytym pod panelem
Inteligentny regulator panelu słonecznego MPPT zapewniający do 30% lepszą wydajność panelu
i łączność Bluetooth
WINDEX

GARMIN COASTAL PACK:

GMI 20 duże i jasne kolorowe wyświetlacze 4" QVGA z podświetleniem LED, zainstalowane na dachu autokaru
Przetwornik głębokości, prędkości i temperatury Airmar DST810
Przewodowy przetwornik wiatru gWind race
Zewnętrzna antena GPS 24xd
Zestaw szkieletowy i okablowanie NMEA2000
Dedykowany przełącznik na panelu sterowania

PAKIET AUTOPILOTA GARMIN:

Instalacja autopilota pod pokładem, natychmiastowa gotowość do użycia
Jednostka komputera kursu Reactor™ 40 z pakietem ECU 10
Instrument autopilota GHC 50 do obsługi i sterowania
Zdalne sterowanie autopilota Reactor™
GRF 10 Czujnik sprzężenia zwrotnego steru
Mechaniczny napęd liniowy Raymarine, typ 1

azulyachts

International
Yacht Broker

Jardines de San Telmo, 16
07012 Palma de Mallorca
T: (+34) 971 280 270
M: (+34) 607 550 337
palma@azulyachts.com

Lunes a Viernes, de 9.00 a 18.00 h.
(Agosto, de 9.00 a 15.0
Sábados cerrado.

azulyachts.com

Niestandardowy elektryczny panel sterowania z pięcioma przełącznikami i inteligentnym Philippi
Wyświetlacz LCD do sterowania baterią
Zdalnie sterowany przełącznik główny na panelu sterowania
Standardowe wtyczki 12V i USB w salonie
Akumulator AGM 12V 70AH
Pośrednie oświetlenie LED otoczenia wokół sufitu
Jedno środkowe i dwa przednie światła LED akumulatora w kabinie
Światło nawigacyjne i kotwiczne LED na maszcie
Lokalizator Sentinel do łączenia, monitorowania i sterowania systemami łodzi
zdalnie za pomocą telefonu komórkowego z roczną subskrypcją
Wstępne okablowanie dla większości dostępnych opcji elektrycznych

WNĘTRZE:

Grodzie i meble lekko pokryte matową farbą z białym żelkotem na formowanych częściach dla lekkości, czystości i niskich kosztów utrzymania
wykończenie

Przednia kabina:

Podwójna koja w kształcie litery V z niezatapialną przestrzenią pod spodem
Otwierany właz o wymiarach 25,5 cm x 25,5 cm / 10 x 10 cali dla przedniej kabiny
wentylacja

Przedział środkowy / Pomieszczenie wilgotne:

Otwierany właz o wymiarach 58 cm x 58 cm / 23 x 23 cale dla światła wentylację i dostęp z pokładu do przedziału środkowego
Podstawa toalety chemicznej lub spłukiwanej z monolitycznymi wzmocnienia zaworów na prawej burcie

Salon:

Jasny i przestronny salon z dużym zejściówką z pleksiglasu deska do mycia naczyń i przesuwany luk
Dedykowane miejsce do przechowywania deski myjącej z tyłu zejściówki stopnie
Ławki po obu stronach salonu, podzielone na cztery drewniane Pokrywy przestrzeni do przechowywania pod spodem
Główna skrzynka elektryczna i akumulator w lewym przedziale rufowym i stępcie
Pompa hydrauliczna w rufowym przedziale prawej burty
Wyściełane oparcia z punktami mocowania uchwytu kuchenki kardanowej
po obu stronach i schowkiem za siatkami
Szerokie koje na rufie po obu stronach, z komorami niezatapialności pod spodem
pod spodem
Przednie i rufowe pokrywy skrzynek kilowych z punktem mocowania stolika za pomocą
śrubą na rufie

Okablowanie, kable instalacyjne, ramię kwadrantu i inne części montażowe
Dedykowany przełącznik autopilota na panelu sterowania

GARMIN CHARTPLOTTER PACK:

GPSMAP 723 z ekranem dotykowym Chartplotter z wyświetlaczem IPS o wysokiej rozdzielczości
Dostarczany z mapą bazową całego świata, BEZ szczegółowych map regionalnych
Funkcje żeglarskie Garmin Sailassist
Zainstalowany na unikalnym uchylnym wsporniku przy zejściówce, z regulowanymi kątami dla doskonałej widoczności, a także do użytku wewnętrznego
Okablowanie i dedykowany przełącznik panelu sterowania

ŁADOWARKA 230 V:

Ładowarka 230 V z bezpiecznikiem
Zewnętrzna wtyczka kabla nabrzeżnego
Kabel nabrzeżny + adapter do standardowej wtyczki 230V
Wewnętrzna wtyczka 230V
GIMBAL KUCHENKI:

Aluminiowy kardan kuchenki gazowej zoptymalizowany dla kuchenki Jetboil Flash (nie w zestawie)
Może być przymocowany do tylnych wsporników salonu po obu stronach
KLASYCZNA TOALETA:

Miska z tworzywa ABS (tylko 3 kg / 6,61 lbs) RM,
Unikalny zbiornik na czarną wodę o pojemności 30 l / 7,9 galonów, zainstalowany w przedziale toaletowym
Instalacja hydrauliczna z zaworami Trudesign
PAKIET KOMFORTOWY FIRST 27 SE W WYBRANYM KOLORZE:

Poduszki ze sztucznej skóry na przedniej koi V i ławkach w salonie
Składany drewniany stół na skrzyni kilowej
Dwoje składanych drzwi magnetycznych zamykających schowek na toaletę i żagiel
panel schowka w wybranym kolorze sztucznej skóry
Opcje kolorów sztucznej skóry - SZARY i TURQUOISE
TORBY ZAŁOGOWE (6 SZTUK) W WYBRANYM KOLORZE:

Wodoodporne, łatwe do zawieszenia torby załogowe FIRST SE z PVC,
Punkty mocowania dla czterech toreb w salonie i dwóch z przodu kabina
Uchwyty FIRST SE w kolorze czerwonym
Opcje kolorystyczne - SZARY, BIAŁY, NIEBIESKI i CZERWONY

Aluminiowa kotwica Spade A60 (4,5 kg / 10 funtów),
40 m/12 mm / 131' 3"/0,47-calowa lina do kotwicy z pierwszymi 10 m / 32' 10" z wkładką ołowianą
Liny cumownicze 10 m/12 mm / 32' 10"/0,47 cala z łączonymi końcami, 4x
Niestandardowe kwadratowe odbijacze piankowe z linami mocującymi,

azulyachts

International
Yacht Broker

Jardines de San Telmo, 16
07012 Palma de Mallorca
T: (+34) 971 280 270
M: (+34) 607 550 337
palma@azulyachts.com

Lunes a Viernes, de 9.00 a 18.00 h.
(Agosto, de 9.00 a 15.0
Sábados cerrado.

azulyachts.com

Skrzynki elektryczne pod sufitem i pod zejściówką	4x
Dodatkowy schowek pod zejściówką i skrzynią silnika na zbiornik świeżej wody lub inne systemy, z pokrywą	LAZY BAG
Dwa ergonomicznie ukształtowane drewniane stopnie zejściówki	ROLOWANY POKROWIEC NA FOKA
Dobrze izolowana 40-litrowa lodówka pod dolnym stopniem zejściówki, z możliwością rozbudowy o kompresor lodówki	OSŁONA PRZECIWSŁONECZNA Z TYCZKAMI
Jasnoszare płyty podłogowe z pianki EVA	TRANSPORT I URUCHOMIENIE

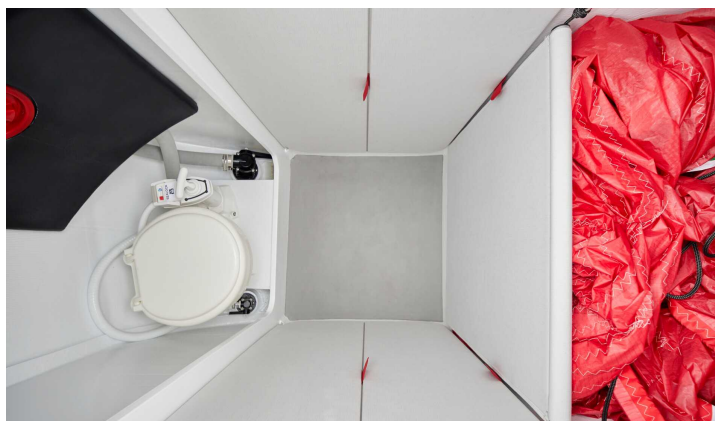


*International
Yacht Broker*

Jardines de San Telmo, 16
07012 Palma de Mallorca
T: (+34) 971 280 270
M: (+34) 607 550 337
palma@azulyachts.com

Lunes a Viernes, de 9.00 a 18.00 h.
(Agosto, de 9.00 a 15.0
Sábados cerrado.

azulyachts.com



azulyachts

*International
Yacht Broker*

Jardines de San Telmo, 16
07012 Palma de Mallorca
T: (+34) 971 280 270
M: (+34) 607 550 337
palma@azulyachts.com

Lunes a Viernes, de 9.00 a 18.00 h.
(Agosto, de 9.00 a 15.0
Sábados cerrado.

azulyachts.com

The Company offers the details of this vessel in good faith but cannot guarantee or warrant the accuracy of this information nor warrant the condition of the vessel. A buyer should instruct his agents, or his surveyors, to investigate such details as the buyer desires validated. This vessel is offered subject to prior sale, price change, or withdrawal without notice.